



Direction Interrégionale de la Mer Sud-Atlantique

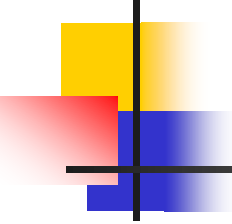
Service de la Sécurité et des Contrôles Maritimes

Subdivision Phares et Balises de La Rochelle



Présentation balisage d'accès aux ports de
Rochefort et de Tonnay-Charente après travaux

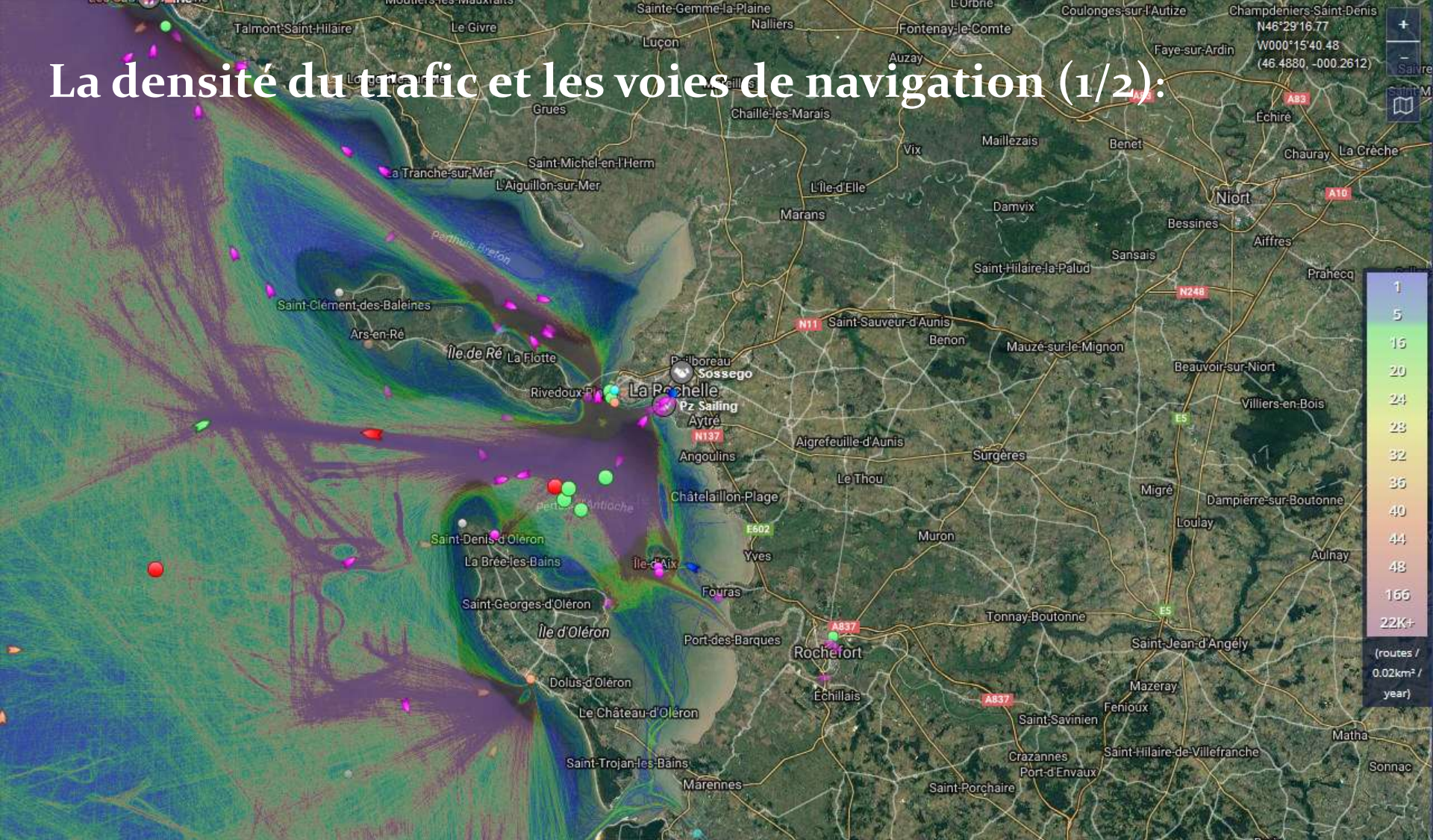
22 mai 2018



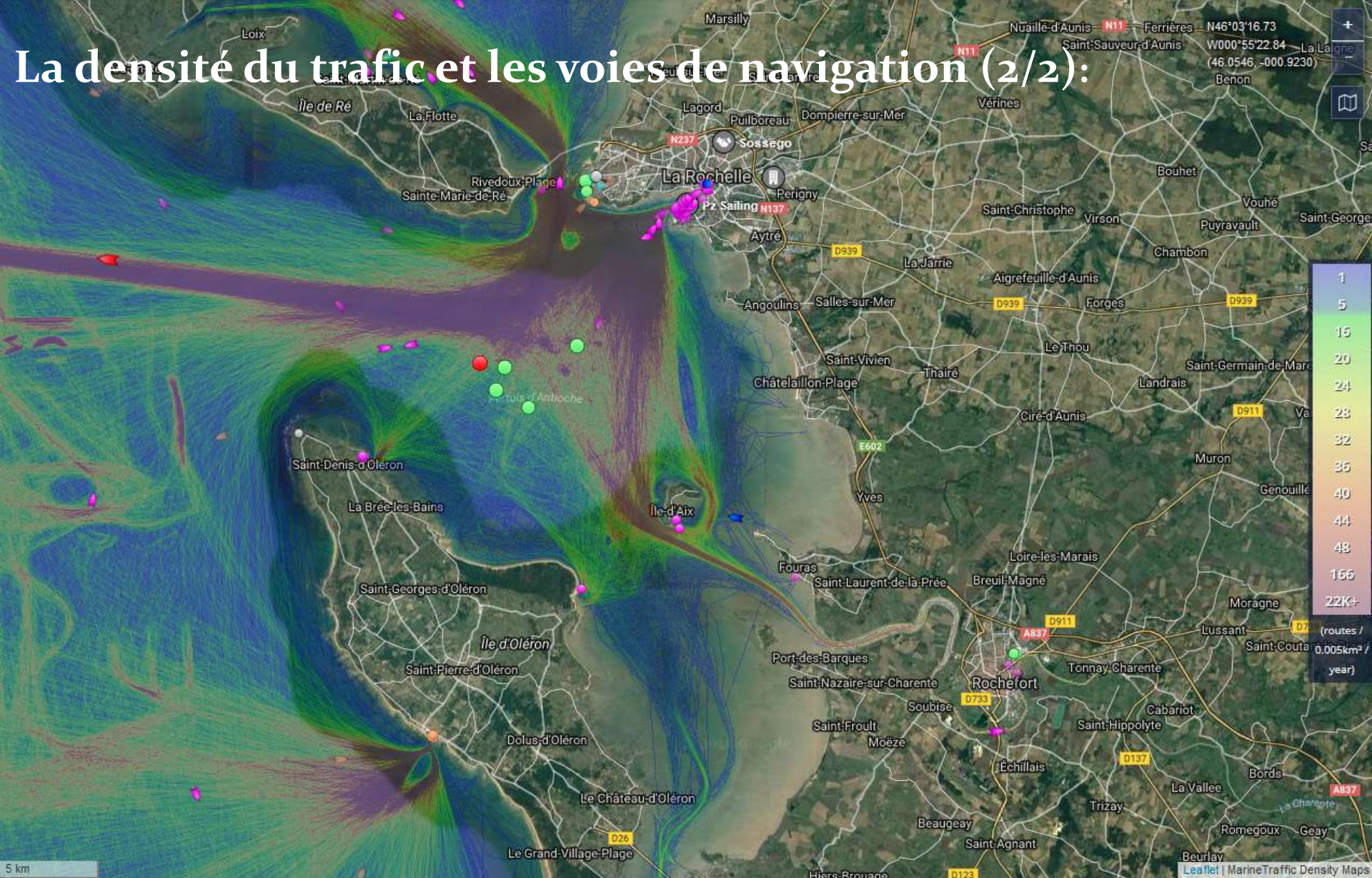
Sommaire

- La densité du trafic et les voies de navigation sur la côte ;
- Les accès des ports de La Charente ;
- La navigation sur le fleuve ;
- La signalisation maritime de La Charente ;
- La signalisation maritime après travaux ;
- Tableau récapitulatif de la signalisation maritime – avant et après travaux ;
- Le plan du projet ;
- Le financement de l'opération.

La densité du trafic et les voies de navigation (1/2):



- Les données de Marine trafic donne, par l'AIS, la densité de navigation que nous avons sur notre côte. Elle permet ainsi, grace aux traces qui sont laissées, de voir les voies de navigation qui sont empruntées ;
- Par ce biais, on constate donc une forte densité de navigation aux abords des ports de La Rochelle et de La Cotinière ainsi que dans l'entrée de La Charente.



➤ En zoomant, on constate mieux les éléments précédents avec notamment un trafic conséquent vers La Charente.

Les accès des ports de La Charente (1/3):

➤ Le trafic est donc important et la navigation sur la Charente se réalise principalement entre son embouquement (Nord de l'île Madame) jusqu'aux ports de Rochefort et Tonnay Charente.



Les accès des ports de La Charente (2/3) :

- Cette voie de navigation permet d'atteindre le port de commerce de Rochefort – Tonnay Charente où il transite près de **700 000 tonnes de marchandises correspondant à près de 212 escales** (chiffres de 2017) ;
- La longueur des navires, de plus en plus importante, dépasse les 100 mètres ;
- L'accès au port de plaisance de Rochefort se réalise par des écluses à l'échelle de la pleine mer. Il abrite 300 places réservées dans deux bassins à flot ;



Les accès des ports de La Charente (3/3) :

- Le port de Tonnay Charente, réservé essentiellement au commerce, est constitué de simples quais en bordure de rivière ;
- Une « zone d'évitement » (le navire pique le nez dans une souille de vase) permet au navire de faire demi-tour ;

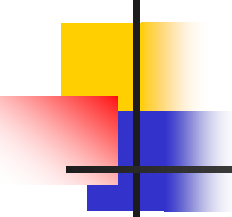


- A noter qu'une activité pêche est encore soutenue sur cette section de Charente notamment à la période des civelles.

La navigation sur le fleuve(1/9):



- Pour atteindre le port de commerce de Rochefort – Tonnay-Charente à 25 km en amont de l'embouchure de la Charente, il faut naviguer dans de nombreux méandres, sur une rivière étroite dans des fonds peu profonds. De fortes contraintes de navigation telle que celle de la hauteur d'eau variable avec les marées, limite le gabarit des navires de commerce ;
- Les eaux de la Charente augmentent la force du courant qui peut atteindre les 4 nœuds. De plus, s'il y a des pontons implantés en rives, de nombreuses embarcations stationnent à proximité des bords du chenal ;
- Il est par conséquent prudent de se tenir au milieu de la rivière.

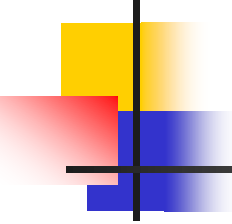


La navigation sur la Charente (2/9):

➤ Les zones de mouillages :

- Il existe en bordure du chenal navigable de la Charente, 4 zones de mouillages réservées essentiellement à la plaisance, sur les communes de Port des Barques ,Saint Nazaire sur Charente, Rochefort (lieu-dit Port Neuf) et Soubise ;
- Celles-ci, marquées à chaque extrémité aval et amont par de petites bouées lumineuses de marque spéciale, réduisent l'étroite passe navigable et peuvent présenter un danger à la navigation. Néanmoins, elles ont l'avantage d'organiser les mouillages sur les rives de la rivière.

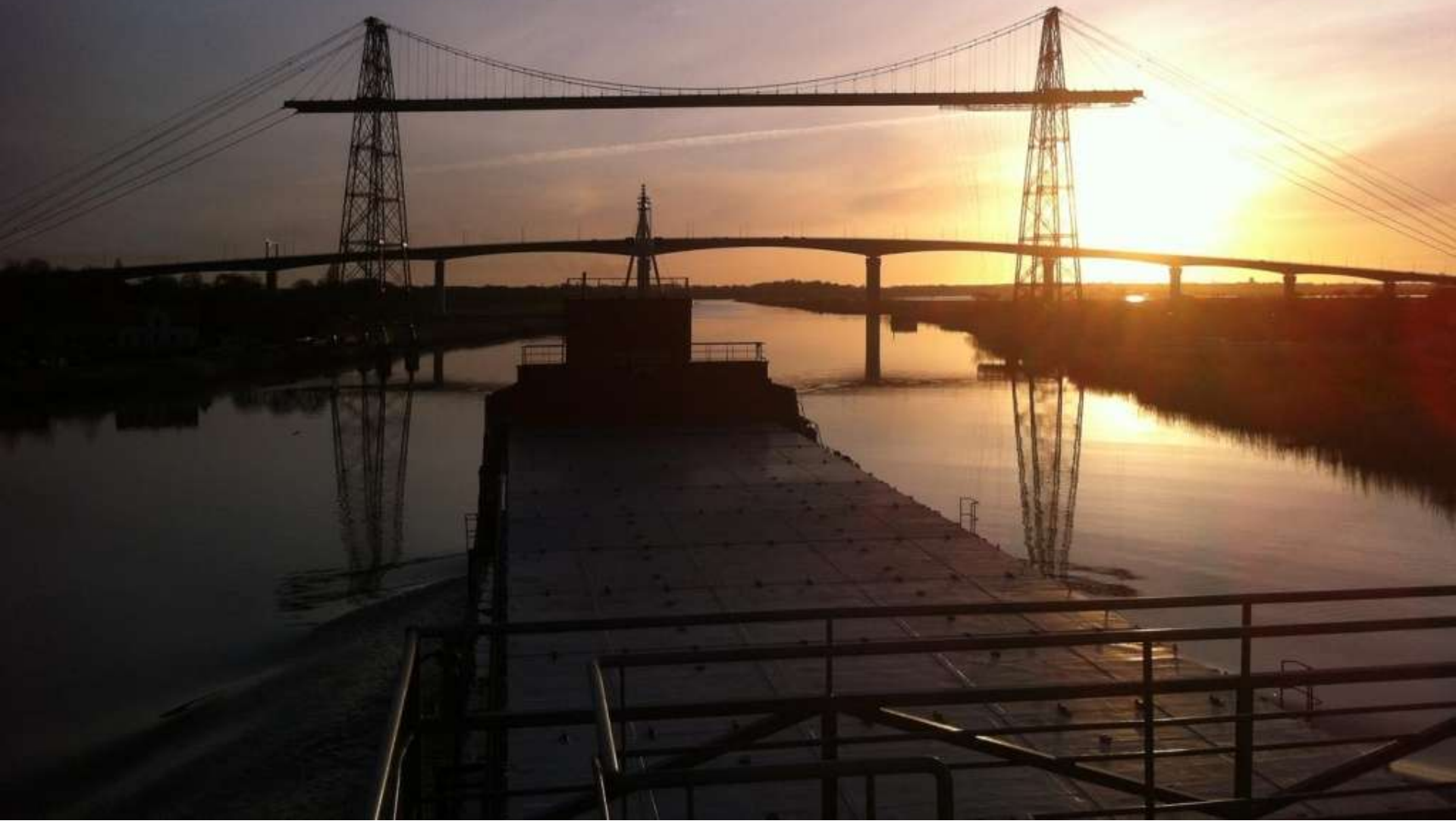
De fait, leurs présences nécessitent une vigilance accrue des pilotes et des commandants des navires.



La navigation sur la Charente (3/9):

- Quelques photographies provenant de la station de pilotage de La Rochelle et montrant la navigation sur La Charente...

La navigation sur la Charente (4/9): Passage des ponts



La navigation sur la Charente (5/9): Croisements



La navigation sur la Charente (6/9): Zone de soubise



La navigation sur la Charente (7/9): Croisement à Rochefort



La navigation sur la Charente (8/9): Entrée du sas à Rochefort



La navigation sur la Charente (9/9): Evitage - Tonnay-Charente



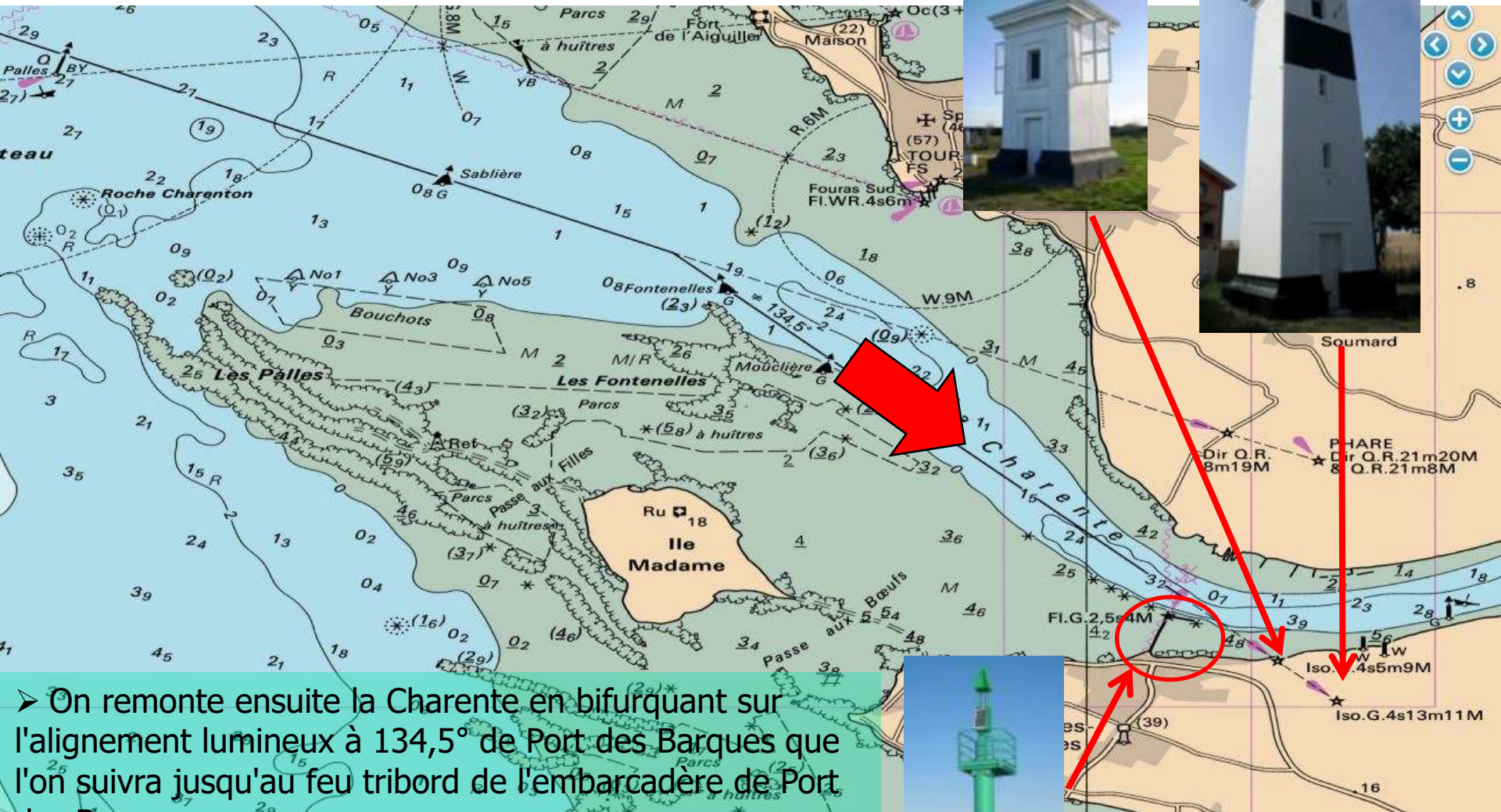
La signalisation maritime sur la Charente(1/4):



➤ On accède à la Charente, par le Sud de l'Île d'Aix en recherchant l'alignement lumineux à 115° de Soumard et la bouée lumineuse cardinale Nord des Palles qui signale le plateau rocheux des Palles et une épave découverte.

➤ Trois bouées passives de marque tribord délimitent les roches des Fontenelles et de la Moulière.

La signalisation maritime sur La Charente (2/4):



➤ On remonte ensuite la Charente en bifurquant sur l'alignement lumineux à $134,5^\circ$ de Port des Barques que l'on suivra jusqu'au feu tribord de l'embarcadere de Port des Barques.

➤ Au-delà, en journée, le balisage de la Charente est essentiellement constitué de...

La signalisation maritime sur La Charente (3/4):

- 26 alignements passifs (tous rénovés en 2013) formés par les lettres de A à T fixées au sommet de supports implantés sur les rives.

*Exemples
d'alignement
passif
(ici les lettres
« J » et « M »)*



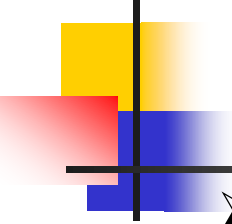
La signalisation maritime sur La Charente (4/4):

- De nuit, avant travaux, le balisage était constitué de :
 - 2 alignements lumineux : feux de Soumard et feux de port des barques ;
 - 3 bouées passives à caractère latéral tribord à l'entrée de la Charente ;
 - 7 feux en rive droite ou gauche de faible portée ;
 - La signalisation du pont de la Charente et des anciennes piles du pont levant.



Exemples de feux

Cependant, malgré ce dispositif, la navigation de jour était privilégiée.



La signalisation maritime après travaux (1/4):

- Aussi, afin d'améliorer la sécurité de la navigation de nuit sur la Charente, le balisage lumineux a été complété en s'appuyant sur les différentes études d'amélioration de la signalisation maritime qui ont été menée par nos services ;
- Ainsi, ce projet qui a tenu compte de l'évolution du matériel technique de signalisation, a permis d'aboutir à un dispositif techniquement simplifié, fiable et moins onéreux qui a reçu un avis favorable de la commission nautique locale (CNL) le 3 juillet 2013 ;
- De fait, le balisage a été modifié ou complété, à l'été 2017, par les travaux suivants ...

La signalisation maritime après travaux (2/4):

Mise en place sur les rives de 23 feux rythmés à caractère latéral à faible portée (2 à 3 milles). Ceux-ci ont été positionnés dans l'axe du chenal soit sur les supports antérieurs existants des alignements passifs ou soit sur des nouveaux supports constitués par de simples poteaux (x10). Pour ces derniers, des conventions domaniales ont été créées avec les propriétaires des terrains. Les documents d'urbanisme seront prochainement modifiés pour protéger les ouvrages.



Exemples de nouveaux feux :

< Feu de Lorange

Feu préé des barques >

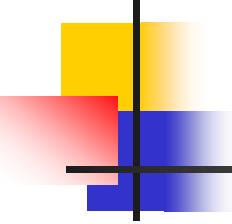


La signalisation maritime après travaux (3/4):

- ✓ Les feux employés sont tout horizon et de type autonome à commande intégrée. Ils sont à + 3 mètres minimum au-dessus des plus hautes eaux coeff 120 (équivalent au niveau sol des rives) ;
- ✓ Les rythmes des feux sont croissants dans le sens montant de la rivière: **rythme scintillant** (feu dont les éclats se succèdent régulièrement > règle : 50 à 80 éclats par minute > *****) puis jusqu'à **3 éclats maximum** (Feu dont les éclats ou d'un groupe d'éclats se succèdent régulièrement > *----- / **----- / ***-----).

*Feux
compacts
mis en
place*





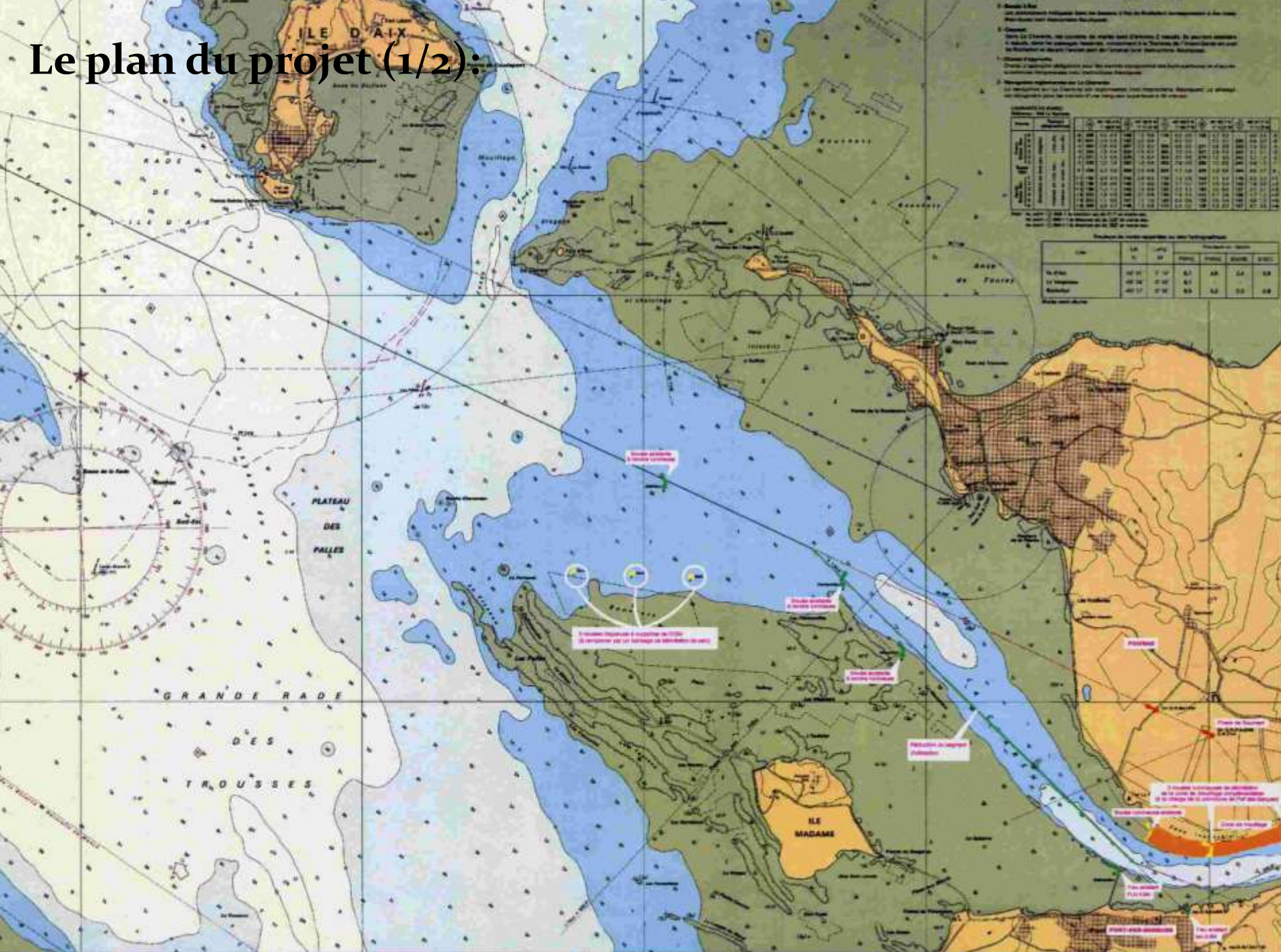
La signalisation maritime après travaux (4/4):

- ✓ **Les 3 bouées passives d'entrée de la Charente sont devenues actives** via des feux autonomes de faible portée (2 milles) ;
- ✓ **Les 7 feux existants** ont été conservés et ont été adaptés à l'ordre chronologique des rythmes du plan général;
- ✓ **La signalisation lumineuse existante des alignements de Soumard et de Port des Barques , du pont de La Charente et des anciennes piles du pont levant a été conservée.**

Tableau récapitulatif de la signalisation maritime – avant et après travaux:

	AVANT TRAVAUX	APRES TRAVAUX	Observations
Alignements actifs	2	2	
Alignements passifs (lettres de A à T)	26	26	
Feux existants sur alignement passif	7	7	Modification des rythmes
Signalisation du pont de La Charente	2	2	
Signalisation des anciennes piles du pont levant	2	2	
Bouées passives	3		
Bouées actives		3	
Feux complémentaires sur alignement passif existant avec modification de celui-ci		13	Protection des ouvrages sur les documents d'urbanisme
Feux complémentaires sur nouvelles structures créées		10	Conventions domaniales créées avec les propriétaires des terrains. Protection des ouvrages sur les documents d'urbanisme.

Le plan du projet (1/2):



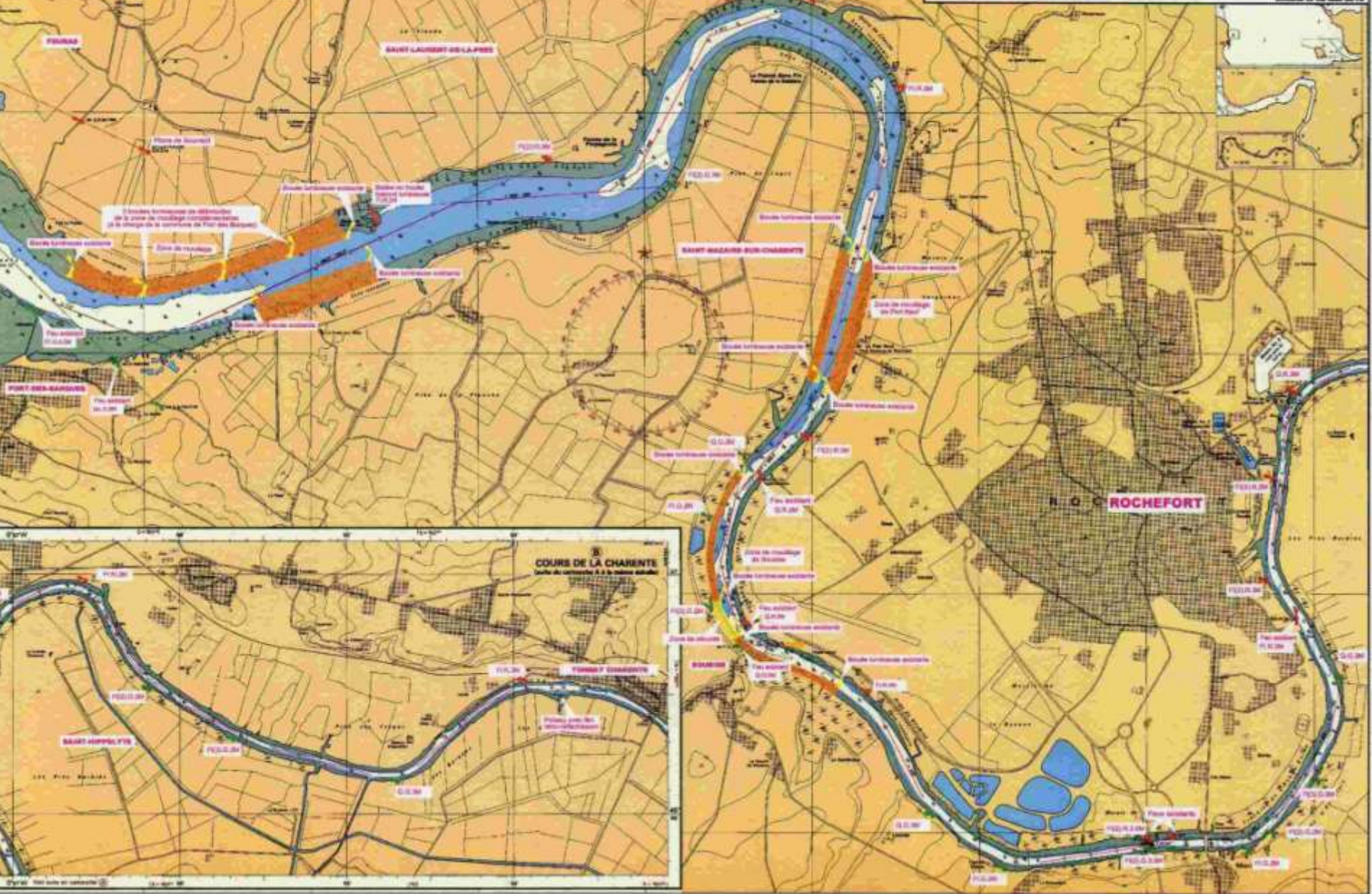
Le plan du projet (2/2):

DIRM SA - Phares et Balises

COURS DE LA CHARENTE

Projet de balisage lumineux d'accès
aux ports de Rochefort et
de Tonnay-Charente

Mise à jour 10 mai 2013



Le financement de l'opération:

- Le financement de ces travaux s'est fait en partenariat entre l'Etat, le Conseil Départemental de Charente-Maritime, la Communauté d'Agglomération de Rochefort Océan et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rochefort et Saintonge.

Le montant de l'opération s'élève à :

 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE	ETAT	31 500 €
 la Charente Maritime	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE CHARENTE-MARITIME	22 166 €
 ROCHEFORT OCEAN Communauté d'agglomération	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE ROCHEFORT OCEAN	22 166 €
 CCI ROCHEFORT ET SAINTONGE	CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE ROCHEFORT ET SAINTONGE	22 166 €
TOTAL OPERATION		97 998 €