

6.2 Le patrimoine maritime flottant



Plus de la moitié des bateaux protégés au titre des monuments historiques sont amarrés, conservés et restaurés en Nouvelle-Aquitaine

Une pinasse arcachonnaise © Matthieu Melsbach / DIRM SA

En France, plus de 200 bateaux sont aujourd'hui protégés au titre des monuments historiques. Les bateaux du patrimoine transmettent la mémoire et le savoir-faire des générations passées en matière de navigation et de construction navale. Deux catégories de reconnaissance officielle coexistent : les bateaux protégés au titre des monuments historiques (MH) par le ministère de la Culture et les bateaux labellisés d'intérêt patrimonial (BIP) par l'association nationale « Patrimoine Maritime et Fluvial ».

Un riche patrimoine régional

Près de la moitié des bateaux nationaux protégés au titre des monuments historiques ont leur port d'attache en Nouvelle-Aquitaine. De pêche ou de plaisance, de service ou scientifiques, ces navires sont les témoins de l'histoire maritime et nautique de la grande façade Atlantique que constituent les côtes de Charente-Maritime, de Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques.

Pinasses, bacs ostréicoles, lasses, chalutiers, gabarres, bateaux-pilotes, dragues à vapeur, remorqueurs, baliseurs, vedettes, canots à moteur, bateaux de la petite plaisance et yachts classiques composent cette flottille régionale exceptionnelle.

La Rochelle, haut-lieu du patrimoine maritime en France

Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 104 navires sont officiellement protégés au titre des monuments historiques : 89 en Charente-Maritime, 10 en Gironde, 1 dans les Landes et 4 pour les Pyrénées-Atlantiques.



Le port de La Rochelle concentre une part importante des bateaux patrimoniaux de la région Nouvelle-Aquitaine. La ville est devenue un haut lieu de ce patrimoine, avec la création du musée maritime de La Rochelle en 1986.

En complément, l'association Patrimoine Maritime et Fluvial a pour vocation d'inventorier, de sauvegarder, de préserver et de promouvoir le patrimoine maritime et fluvial national non protégé par l'État et décerne le label « BIP » aux bateaux considérés comme bateaux d'intérêt patrimonial. Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 71 navires sont officiellement labellisés : 37 en Charente-Maritime, 24 en Gironde, 3 dans les Landes et 7 pour les Pyrénées-Atlantiques.

Des enjeux en terme de protection et de restauration

La Direction régionale des Affaires Culturelles (DRAC) a ainsi développé une politique de proximité, destinée notamment à préserver la mémoire immatérielle que constituent les pratiques et les savoir-faire liés à la construction navale et la navigation. Elle consiste à dresser un inventaire des bateaux protégés et des visites régulières, effectuées par des charpentiers professionnels locaux reconnus pour leurs compétences afin de conserver ces vestiges. Un accompagnement scientifique, technique et financier est également apporté aux propriétaires de ces navires.

Fort de ce constat qu'un bateau est mieux conservé quand il navigue et quand il est entretenu, la DRAC Nouvelle-Aquitaine a décidé de maintenir les bateaux protégés en état de naviguer. ■

CHIFFRES-CLÉS

104 navires maritimes protégés au titre des Monuments Historiques en Nouvelle-Aquitaine (dont 89 ont un port d'attache situé en Charente-Maritime et 61 à La Rochelle), répartis comme suit :

- 69 plaisance
- 21 pêche / plaisance
- 8 bateaux de service
- 3 bateaux de pêche
- 2 commerce / marchandises
- 1 scientifique

71 navires labellisés d'intérêt patrimonial en Nouvelle-Aquitaine, répartis comme suit :

- 41 plaisance
- 16 pêche
- 5 compétition
- 4 bateaux de service
- 3 militaire
- 1 sauvetage
- 1 commerce / marchandises

ACTUALITÉS

Le bateau **Clapotis**, monument historique en chantier, basé à Boyarville - Saint-Pierre-d'Oléron (Charente-Maritime) fait l'objet de **travaux de restauration générale** sous la maîtrise d'ouvrage de l'**association Sloop baliseur Clapotis**. et du suivi au titre du contrôle scientifique et technique de la **Conservation régionale des monuments historiques (site de Poitiers)**.



1
Général-Leclerc
Type : bateau de pêche ; **Année de construction** : 1949 ; **Port** : La Flotte-en-Ré



2
France I
Type : navire météorologique reconverti en musée maritime ; **Année de construction** : 1958-1959 ; **Port** : La Rochelle



3
Manuël-José
Type : bateau de pêche ; **Année de construction** : 1954 ; **Port** : La Rochelle



4
Saint-Gilles
Type : bateau de services ; **Année de construction** : 1958 ; **Port** : La Rochelle



5
Always
Type : pinasse arcachonnaise ; **Année de construction** : 1950 ; **Port** : Arcachon



6
Danaseyre
Type : pinasse sardinière ; **Année de construction** : 1968-1969 ; **Port** : La Teste-de-Buch



7
Estelle de la Ma II
Type : pinasse de pêche ; **Année de construction** : 1955 ; **Port** : Contis



8
Airosa
Type : thonier ligneur ; **Année de construction** : 1953 ; **Port** : Saint-Jean-de-Luz

Répartition par communes des navires protégés au titre des monuments historiques sur la façade Sud-Atlantique

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Ars-en-Ré | ● Petit Salé |
| ● Angoumois | ● Pétrus |
| Bourcefranc | ● Pibole |
| ● Brise Marine | ● Prototype n°1 |
| ● Piluche | ● P'tite Folie |
| ● Talion | ● Saint-Gilles |
| ● Vagaluna | ● Sainte-Anne III |
| Boyardville | ● Sans nom, type "Snipe" |
| ● Argo | ● Sigrid |
| ● Clapotis | ● Simplet |
| Le Château d'Oléron | ● Sinbad |
| ● Impossible | ● Thiflo |
| ● Notre-Dame de la Clarté | ● sans nom type "Flying Dutchman" |
| Dolus d'Oléron | ● sans nom type "Moth Haag" |
| ● Capetown / Kré | ● Viken |
| La Flotte-en-Ré | ● Viola |
| ● Amphitrite | ● Will You still Be Mine |
| ● Aurore | ● Youyou |
| 1 Général Leclerc | ● Dragoe TD6 |
| ● Laissez-les-Dire | ● Espoir |
| ● Père Gabriel | Mornac-sur-Seudre |
| ● Petit Normandie | ● La Flèche |
| La Tremblade | ● Salicorne |
| ● Fleur des Eaux | Rochefort |
| La Rochelle | ● Collecteur II |
| ● Bambino | Saint-Georges d'Oléron |
| ● Bikini | ● Robin des Mers |
| ● Blue Dog | Saint-Hippolite |
| ● Boucanier | ● Lénine |
| ● Chantalaube | Taillebourg |
| ● Charlo | ● Palangrin |
| ● Christina II | Marans |
| ● Colomba | ● Bac à Rateau |
| ● Damien | Arcachon |
| ● Dauphin Vert | ● 5 Always |
| ● Dreamboat | ● Danaé |
| ● Duperré | Bordeaux |
| ● Exocet | ● Myrtil |
| 2 France I | La Teste-de-Buch |
| ● Grincheux | ● 6 Dansaneyre |
| ● Hael | ● Mary-Ann |
| ● Hastan Buan | ● Sans nom type canot résinier |
| ● Hinti Huatana | Le Taillan-Médoc |
| ● Joshua | ● Juanita II |
| ● Josy | Le Verdon-sur-Mer |
| ● Khayyam | ● Matelier |
| ● La Josette | Lège-Cap-Ferret |
| ● La Sémillante | ● L'Inconstant |
| ● Le Pingouin | Le Tourne |
| ● Léo Vent | ● Deux Frères |
| ● Lili Marlène | Contis |
| ● Madcap | ● 7 Estelle de la Ma II |
| 3 Manuel-José | Bayonne |
| ● Marie-Christine III | ● Patchiku |
| ● Marmoth | Saint-Jean-de-Luz |
| ● Miche | ● Ago Lo |
| ● Mitaphy | ● 8 Airosa |
| ● Mitrandir | ● Guilherme |
| ● Mothquito | Autres |
| ● Nelly | ● Cupidon Fou (Cognac) |
| ● Noroit | ● Maris-Stella (détruit) |
| ● Notre-Dame des Flots | ● Suzette II (Les Ornes) |
| ● N'oublie Jamais | |
| ● Ole Moe | |
| ● Panocis | |
| ● Patouche | |
| ● PenTouffen | |



Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM MNT HOMONIM
Sources : DRAC Nouvelle-Aquitaine
Réalisation DIRM SA MCPML / Mars 2022