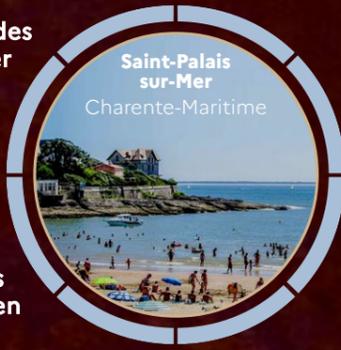


La façade Sud-Atlantique, comme l'ensemble des façades littorales métropolitaines, a vu se créer de nombreuses stations balnéaires, depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle et la naissance du tourisme des « bains de mer », jusqu'à l'avènement du tourisme de masse après la seconde guerre mondiale. Aujourd'hui, le tourisme littoral est une ressource économique majeure pour la façade Sud-Atlantique, puisqu'il représente plus de la moitié des emplois de l'économie maritime de la région. Les hébergements touristiques y sont particulièrement nombreux, en particulier l'hôtellerie de plein-air.



### ● Royan, Arcachon et Biarritz, joyaux balnéaires de la côte atlantique

Royan possède une situation privilégiée, sur la presqu'île d'Arvert, à l'embouchure de la Gironde. Royan a une histoire urbaine riche, faite de sièges et de déconstructions. Sa vocation balnéaire est apparue au XIX<sup>e</sup> siècle : Royan est une ville moderne, fréquentée par le monde de la culture, et la haute bourgeoisie bordelaise et parisienne. Le chemin de fer qui arrive en 1875, son tramway en 1890, et son casino, la placent parmi les plus belles et inspirantes destinations de la côte Atlantique. Détruite en quasi totalité après la libération, les plus éminents architectes et urbanistes de l'époque entament sa reconstruction en s'inspirant du style « Art déco » des années 30 (Le Corbusier et « l'Ecole de Royan »). La ville reprend très vite son attrait touristique, et reste une destination prisée aujourd'hui. Elle est classée ville d'art et d'histoire en 2010.

Arcachon possède une trajectoire différente. Alors qu'elle n'est qu'un quartier littoral sableux et inhabité de la ville de La Teste, l'empereur Napoléon III commande la construction de la commune d'Arcachon en 1857. De 1862 à 1865, la « ville d'hiver » est construite sous l'impulsion des frères Pereire, hommes d'affaires parisiens et bordelais, propriétaires des terrains et du chemin de fer. De somptueuses villas, d'apparence très différentes et de styles architecturaux très variés, sont construites. Elles permettent aux malades de venir se soigner dans les sanatoriums en famille, en restant près des leurs. L'influence exotique et coloniale est également présente dans l'architecture de la ville. La station est inaugurée par l'empereur et l'impératrice Eugénie. La renommée de la ville grandit, et elle se développe jusqu'aux années 1930. L'attrait touristique de la ville renaît dans les années 60, en intégrant une offre pour le tourisme de masse. Le front de mer s'urbanise, et le port de plaisance est construit.

Biarritz est la plus ancienne station balnéaire, développée sous le règne de Napoléon III, en l'honneur de l'impératrice Eugénie qui lui donna sa période de splendeurs. Au XI<sup>e</sup> siècle, Biarritz n'était encore qu'un petit village de pêcheurs de baleines. Dès la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, les bains de mer sont à la mode. L'impératrice Eugénie décide de faire de Biarritz sa villégiature après y avoir séjourné deux mois en 1854. Dès lors, la ville et ses plages sont devenues le rendez-vous des têtes couronnées de toute l'Europe. Depuis les années 1950, la ville est devenue l'un des pôles européens et mondiaux du surf grâce aux puissantes vagues de la côte Atlantique.

### ● Le tourisme littoral, une activité majeure et vitale pour l'économie régionale

Le tourisme est une ressource économique majeure pour la façade Sud-Atlantique. Il représente en effet plus de la moitié des emplois de l'économie maritime de la région. Les résidences secondaires et les différents types d'hébergements touristiques, en particulier l'hôtellerie de plein-air, y sont particulièrement nombreux. Cette affluence touristique est liée non seulement à la présence de plages, de stations balnéaires et d'activités nautiques mais également à l'aménagement de sites attractifs au sein d'un environnement et d'espaces naturels préservés de l'urbanisation massive : l'île de Ré face à La Rochelle, l'île d'Oléron, le Médoc, le Bassin d'Arcachon, les Landes et la Côte Basque sont des destinations balnéaires prisées et renommées internationalement.

### ● Une pression anthropique forte sur les milieux marins, littoraux et paysagers

Une pression anthropique forte liée au tourisme s'exerce sur le littoral et peut avoir des impacts sur le milieu. La protection des littoraux étant nécessaire au maintien du tourisme, une démarche de développement durable est indispensable pour concilier préservation des espaces naturels et fréquentation touristique, et développer qualitativement l'offre touristique et pérenniser la profession et l'emploi. La conjonction d'une grande affluence touristique, d'enjeux écologiques forts et de risques liés en partie à l'érosion côtière oblige cependant à considérer l'importance de préserver et valoriser le patrimoine et les paysages du littoral. L'aménagement y est par conséquent un sujet crucial à la fois dans la gestion de l'espace et dans celle des risques, amplifiés par les effets du changement climatique.

Face à ce constat, plusieurs dispositions stratégiques et réglementaires ont été prises pour renforcer la résilience des espaces littoraux en s'appuyant notamment sur le rôle des milieux naturels côtiers et en repensant l'aménagement du littoral et l'organisation territoriale des zones côtières. ■

FICHE

5.6



### Grande plage de Biarritz en été

*Pyrénées-Atlantiques*

Secteur majeur de l'économie régionale, le tourisme littoral est une filière prioritaire de la façade Sud-Atlantique, en tête des régions françaises les plus attractives pour l'hôtellerie de plein-air. La Région ambitionne de devenir leader dans le tourisme durable, avec la volonté de concilier développement économique, qualité de vie des habitants et préservation des espaces fragiles. Face à une pression anthropique forte sur le littoral, plusieurs dispositions réglementaires sont mises en œuvre par l'État et les collectivités locales pour renforcer la résilience des milieux littoraux.

© Crédit photo : Sud-Ouest



#### Sources mobilisées :

DIRM Sud-Atlantique, Ministère de la Transition écologique, INSEE, Région Nouvelle-Aquitaine

#### Pour aller plus loin :

 [Le tourisme littoral en Nouvelle-Aquitaine](#)