5.2 | LE PATRIMOINE MARITIME FLOTTANT

Plus de la moitié des bateaux protégés au titre des monuments historiques amarrés, conservés et restaurés en Nouvelle-Aquitaine



13 Général-Leclerc

Type : bateau de pêche Construction: 1949 Port : la Flotte-en-Ré



31 France 1

Type: bateau météorologique Construction: 1958-59 Port: La Rochelle



45 Manuel-Joël

Type : bateau de pêche Port: La Rochelle



65 Le Saint-Gilles

Type: bateau de services Construction: 1958 Port : La Rochelle



86 Always

Type: pinasse arcachonnaise Construction: 1950 Port: Arcachon



89 Danaseyre

Type: pinasse sardinière Construction: 1968-69 Port: La Teste-de-Buch



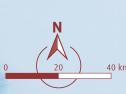
96 Estelle de la ma II

Type: pinasse de pêche Construction: 1955 Port : Contis



99 Airosa

Types thonier ligneur Construction: 1953 Port: Saint-jean-de-Luz



Les 104 navires protégés

36 Joshua 1 Angoumois 2 Brise Marine 37 Josy 3 Piluche 38 Khayyam 4 Talion 39 La Josette 5 Vagaluna 40 La Sémillante

41 Le Pingouin 7 Clapotis 42 Léo Vent 43 Lili Marlène

44 Madcap

47 Marmoth

48 Miche

49 Mitaphy

50 Mitrandir

51 Mothquito

52 Nelly

53 Noroit

Notre-Dame des Flots

56 Ole Moe

57 Panocis

58 Patouche

59 PenTouffen

60 Petit Salé

61 Pétrus

62 Pibole

63 Prototype n°1

64 P'tite Folie

55 N'oublie Jamais

45 Manuel-José

46 Marie-Christine III

Notre-Dame de la Clarté 10 Capetown / Kré

11 Amphititre 12 Aurore

6 Argo

13 Général Leclerc 14 Laisses-les-Dire

15 Père Gabriel 16 Petit Normandie

17 Fleur des Eaux 18 Bambino 19 Bikini

20 Blue Dog 21 Boucanier

22 Chantalaube 23 Charlo

24 Christina II 25 Colomba

26 Damien 27 Dauphin Vert 28 Dreamboat

29 Duperré 30 Exocet

65 Saint-Gilles 66 Sainte-Anne III 31 France I Sans nom, type 32 Grincheux

68 Sigrid 34 Hastan Buan 69 Simplet 35 Hinti Huatana 70 Sinbad

La Flotte-en-Ré 11 12 13 14 15 16 La Rochelle 18 23 28 33 38 43 48 53 58 63 68 73 78-19 24 29 34 39 44 49 54 59 64 69 74 102 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 21 26 31 36 41 46 51 56 61 66 71 76 22732374247525762677277 Saint-Georges-d'Oléron 82 Dolus d'Oléron 10 Boyardville 6 7 Le Château d'Oléron 8 9

sur la façade Sud-Atlantique 71 Thiflo sans nom type
"Flying Dutchman" sans nom type
"Moth Haag" 74 Viken **75** Viola

Will You still Be Mine 77 Youyou 78 Drague TD6 79 La Flèche

80 Salicorne 81 Collecteur II 82 Robin des Mers

83 Lénine 84 Palangrin 85 Bac à Rateau

86 Always 87 Danaé 88 Myrtil

89 Dansaneyre 90 Mary-Ann Sans nom type canot résinier

92 Juanita II 93 Matelier 94 L'Inconstant

95 Deux Frères 96 Estelle de la Ma II 97 Patchiku

98 Ago Lo 99 Aïrosa 100 Guilherme

Cupidon Fou (Cognac) 102 Espoir 103 Maris-Stella (détruit)

104 Suzette II (Les Ormes) Saint-Jean-de-Luz 98 99 100

n France, plus de 200 bateaux sont aujourd'hui protégés au titre des monuments historiques. Les bateaux du patrimoine transmettent la mémoire et le savoir-faire des générations passées en matière de navigation et de construction navale. Deux catégories de reconnaissance officielle coexistent : les bateaux protégés au titre des monuments historiques (MH) par le ministère de la culture et les bateaux labellisés d'intérêt patrimonial (BIP) par l'association nationale « Patrimoine Maritime et Fluvial ».

La richesse du patrimoine flottant régional

Près de la moitié des bateaux protégés au titre des monuments historiques ont leur port d'attache en Nouvelle-Aquitaine. De pêche ou de plaisance, de service ou scientifiques, ces navires sont les témoins de l'histoire maritime et nautique de la grande façade atlantique que constituent les côtes de Charente-Maritime, de Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques.

Pinasses, bacs ostréicoles, lasses, chalutiers, gabarres, bateaux-pilotes, dragues à vapeur, remorqueurs, baliseurs, vedettes, canots à moteur, bateaux de la petite plaisance et yachts classiques composent cette flottille régionale exceptionnelle.

■ La Rochelle, haut-lieu du patrimoine maritime en France

Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 104 navires sont officiellement protégés au titre des monuments historiques : 89 en Charente-Maritime, 10 en Gironde, 1 dans les Landes et 4 pour les Pyrénées-Atlantiques. Le port de La Rochelle concentre une part importante des bateaux patrimoniaux de la région Sud-Atlantique. La ville est devenue un haut lieu de ce patrimoine, avec la création du musée maritime de La Rochelle en 1986.

En complément l'association Patrimoine Maritime et Fluvial a pour vocation d'inventorier, de sauvegarder, de préserver et de promouvoir le patrimoine maritime et fluvial national non protégé par l'État et décerne le label BIP aux bateaux considérés comme bateaux d'intérêt patrimonial. Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 71 navires sont officiellement labellisés : 37 en Charente-Maritime, 24 en Gironde, 3 dans les Landes et 7 pour les Pyrénées-Atlantiques.

Des enjeux en terme de protection et de restauration

La Direction régionale des Affaires Culturelles (DRAC) a ainsi développé une politique de proximité, destinée notamment à préserver la mémoire immatérielle que constituent les pratiques et les savoir-faire liés à la construction navale et à la navigation. Elle consiste à faire un inventaire des bateaux protégés ainsi qu'une programmation de visites régulières effectuées par des charpentiers professionnels locaux et reconnus pour leurs compétences dans un objectif de conservation. Un accompagnement scientifique, technique et financier est également apporté aux propriétaires, de ces navires. Forte du constat qu'un bateau est mieux conservé quand il navigue et quand il est entretenu, la DRAC Nouvelle-Aquitaine a décidé de maintenir les bateaux protégés en état de naviguer.

CHIFFRES-CLÉS

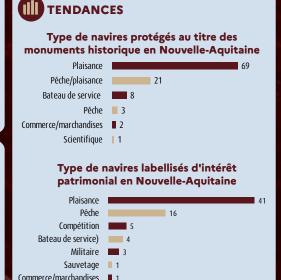
♦ **104** navires maritimes protégés au titre des Monuments Historiques

\$ 89 navires maritimes protégés au titre des Monuments Historiques dont le port d'attache est situé en Charente-Maritime (dont 61 à La

ACTUALITÉS

Grâce l'association du Vieux Tape-cul, la réplique d'un dériveur mytilicole en bois des

années 50 baptisé **le Boucholeur** navigue dans les Pertuis. Depuis sa mise à l'eau, chaque été, **le Boucholeur** et son équipage de passionnés, emmènent pour une poignée d'euros, les touristes à la découverte de 'élevage des moules dans la Baie de l'Aiguillon.



Marans 85

81 Rochefort

La Tremblade 17 79 80 Morgac-sur-Seudre

Le-Taillan-Médoc 👳 — 🚺

Bordeaux 88 — (1)

86 87 Arcachon

Le Tourne 92

Copyrights: IGN BD ADMIN EXPRESS,

Sources : DRAC Nouvelle-Aquitaine Réalisation DIRM SA / MCPPML - Juillet 2021

SHOM MNT HOMONIM

Matelier

93

83 Saint-Hyppolite

2 3 4 5 Bourcefranc

84 Taillebourg

Ars-en-Ré 🚹

Golfe

de

Gascogne

Lège-Cap-Ferret 94

Contis 96 —

Bayonne 97

La Teste-de-Buch 89 90 91

5.2 **(1)**

La réplique de « l'Hermione » toutes voiles dehors

Rochefort (port d'attache) - Charente-Maritime

L'Hermione était un navire de guerre français en service de 1779 à l'arsenal de Rochefort. C'était une frégate de 12 de la classe Concorde portant 26 canons de 12 livres et 8 canons supplémentaires de 6 livres. Elle est connue pour avoir conduit pour sa deuxième traversée le marquis de La Fayette aux États-Unis en 1780, lui permettant de rejoindre les insurgés américains en lutte pour leur indépendance.

En 1992, l'association Hermione-Lafayette naît à l'initiative d'un groupe de passionnés d'histoire maritime avec comme objectif la reconstruction à l'identique de la frégate au cœur de l'arsenal historique de Rochefort. Le Centre de Recherche et d'Architecture pour l'Industrie Navale (CRAIN) est le premier maître d'œuvre. Il réalise les plans et est en charge du suivi des travaux. Différents comités d'experts réunissant des ingénieurs, techniciens, historiens appuient ce travail de recherche. L'entreprise Asselin des Deux-Sèvres est retenue pour la fabrication de la charpente du navire. Le budget de construction s'élève à environ 25 millions d'euros et le chantier est lancé le 4 juillet 1997.

La reconstruction de ce navire emblématique du XVIIIe siècle s'intègre dans une reconquête d'un patrimoine maritime qui a façonné et marqué l'identité de tout un territoire pendant plus de deux siècles. L'Hermione illustre cette histoire collective qu'elle partage désormais avec son public et témoigne de l'histoire navale française. Elle deviendra, en effet, l'unique témoin de la grande époque de la marine à voiles.

© Crédit photo : fregate-hermione.com



Sources mobilisées :

DRAC Nouvelle-Aquitaine, Région Nouvelle-Aquitaine

Pour aller plus loin:

Les bateaux monuments historiques en Nouvelle-Aquitaine

