



## Les phares de la façade Sud-Atlantique constituent un patrimoine maritime et architectural unique, témoins du développement des routes maritimes



**Phare des Baleines**  
Charente-Maritime  
Hauteur : 57 mètres  
Portée : 26 milles  
Classé MH en 2012



**Phare de Grave**  
Gironde  
Hauteur : 27 mètres  
Portée : 17 milles  
Inscrit MH en 2009



**Phare de Chassiron**  
Charente-Maritime  
Hauteur : 46 mètres  
Portée : 27 milles  
Classé MH en 2012



**Phare du Cap-Ferret**  
Gironde  
Hauteur : 52,1 mètres  
Portée : 22 milles  
Inscrit MH en 2012



**Phare de l'Île d'Aix**  
Charente-Maritime  
Hauteur : 25,3 mètres  
Portée : 24 milles  
Inscrit MH en 2011



**Phare de Contis**  
Landes  
Hauteur : 52,1 mètres  
Portée : 22 milles  
Inscrit MH en 2012



**Phare de la Coubre**  
Charente-Maritime  
Hauteur : 64,5 mètres  
Portée : 26 milles  
Inscrit MH en 2011



**Phare de Biarritz**  
Pyrénées-Atlantiques  
Hauteur : 75,8 mètres  
Portée : 26 milles  
Inscrit MH en 2009



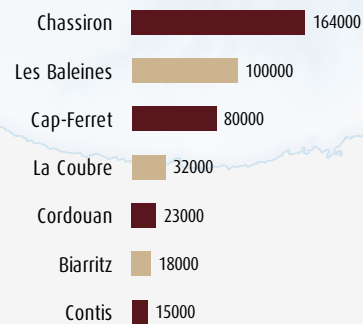
**Phare de Cordouan**  
Gironde  
Hauteur : 68 mètres  
Portée : 19 milles  
Classé MH en 1862



**Phare de Socoa**  
Pyrénées-Atlantiques  
Hauteur : 12 mètres  
Portée : 12 milles

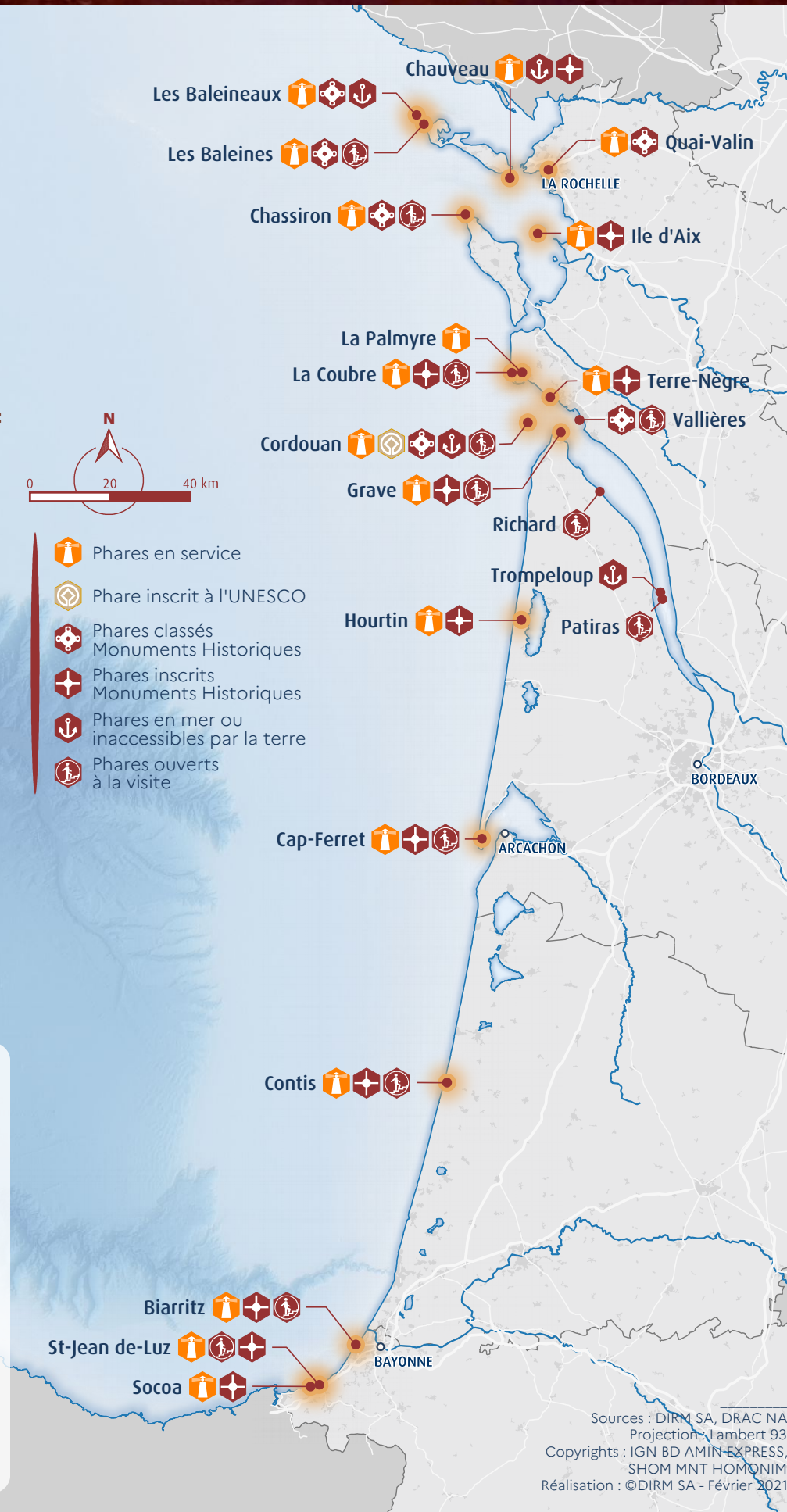
### TENDANCES

#### Nombre de visites annuelles des phares de la façade Sud-Atlantique



### ACTUALITÉS

Le **phare de Cordouan**, s'est doté d'une "signature", c'est-à-dire d'un logo, d'une marque déposée et d'une charte graphique. Le logo a été dévoilé le 12 mars 2021. Il symbolise le rayonnement de Cordouan tourné vers le monde et l'avenir. Le design volontairement épuré incarne à la fois Universalité et Intemporalité. La couleur minérale, sable, dorée évoque les monuments royaux, la pierre et les bancs de sable alentours. À leur époque, François Soleil et Augustin Fresnel ont révolutionné le monde de l'optique monumentale et de l'éclairage des côtes du monde entier. En leur hommage et en référence aux deux périodes de construction du phare, la dynamique des traits fait scintiller l'ensemble.



Sources : DIRM SA, DRAC NA  
Projection : Lambert 93  
Copyrights : IGN BD AMIN EXPRESS,  
SHOM MNT HOMONIM  
Réalisation : ©DIRM SA - Février 2021

Les phares de la région Nouvelle-Aquitaine constituent un patrimoine architectural majeur. De nombreuses actions de connaissance, de protection et de mise en valeur de ce patrimoine sont mises en œuvre par l'État et ses collectivités locales, et au travers de nombreuses associations. Ces ouvrages demeurent des marqueurs essentiels du paysage maritime et sont le témoin du développement des routes maritimes. La plupart des phares de la région Nouvelle-Aquitaine présentent un intérêt patrimonial incontesté, qui a conduit à leur classement ou inscription au titre des Monuments Historiques. La Direction interrégionale de la Mer Sud-Atlantique, dans le cadre de sa politique de valorisation du patrimoine de signalisation maritime, s'attache à permettre la visite de ces ouvrages.



Phare de Biarritz

### ● Cordouan au Patrimoine mondial de l'UNESCO

Si l'on ne devait retenir qu'un phare en Nouvelle-Aquitaine, voire en France, ce serait sans aucun doute celui de Cordouan, véritable chef-d'œuvre universel d'exception. Le « phare des rois » est à la fois une prouesse technique et architecturale mais aussi un symbole politique fort en avant du port de Bordeaux et de l'Aquitaine. C'est l'un des plus anciens et plus remarquables phare isolé en mer.

Situé à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde à 7 kilomètres à l'ouest de la Pointe de Grave, Cordouan est le plus ancien des phares français encore en activité. Construit sur un plateau rocheux immergé à marée haute, il est entré en service en 1611, et depuis cette date des générations de gardiens se succèdent. Le phare continue à guider, comme il le fait depuis plus de 400 ans, les marins à l'entrée du port de Bordeaux. Il marque l'embouchure de la Gironde en arrivant du large et matérialise les dangers potentiels pour les navigateurs. Aujourd'hui encore, il demeure le dernier phare français en mer sur lequel vivent et travaillent des gardiens qui ont su s'adapter au cours des temps aux besoins et techniques de chaque époque. Actuellement, les agents de la direction interrégionale de la mer (DIRM) veillent à distance au fonctionnement du phare et assurent des opérations de maintenance de la subdivision des Phares et Balises du Verdon-sur-Mer.

Cordouan est le premier phare classé au titre des monuments historiques en 1862. Candidat depuis 2016 à l'inscription sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO, Cordouan a été choisi en janvier 2019 par le Président de la République au titre de la France. Cette candidature a mobilisé les ministères de la Transition écologique et solidaire puis de la Mer, de la Culture, les acteurs locaux rassemblés au sein du syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde (SMIDDEST, gestionnaire du phare) et l'ensemble des élus. Cette candidature a fait l'objet d'une importante mobilisation citoyenne. Proposée par la France au titre des biens culturels, la candidature de Cordouan a été instruite par les experts du Conseil international des monuments et des sites (ICOMOS) qui ont procédé à une évaluation de la valeur universelle exceptionnelle du phare selon les critères de l'UNESCO.

C'est le samedi 24 juillet 2021 que le Comité du patrimoine mondial a validé l'inscription au patrimoine mondial de l'Unesco de ce lieu emblématique. La candidature de Cordouan a été validée par le Comité national des biens français du patrimoine mondial, sur la base de deux critères : un chef-d'œuvre du génie créateur humain et un symbole des grandes phases de l'histoire des phares du monde. Le phare de Cordouan rejoint ainsi la liste du patrimoine mondial au même titre que la Grande Muraille de Chine ou les pyramides d'Égypte.

### ● Un patrimoine architectural majeur à préserver

Outre Cordouan, sont classés Monuments Historiques en Nouvelle-Aquitaine : le phare des Baleineaux (phare en mer) ; le phare des Baleines, à la pointe nord de l'Île de Ré ; le phare de Chassiron, à la pointe nord de l'Île d'Oléron ; le phare du Quai-Valin à La Rochelle ; l'ancien phare de Vallières à Saint-Georges de Didonne.

Les autres phares de la région ont été inscrits aux Monuments Historiques en 2011 pour les phares Charentais et en 2009 pour les phares de l'ancienne Aquitaine. Les phares de La Coubre, Grave, Cap-Ferret, Contis et Biarritz sont ouverts à la visite. Ce sont environ 540 000 visiteurs qui gravissent chaque année les marches des phares de la région. ■

### 🔑 CHIFFRES-CLÉS

📍 17 phares en service en Nouvelle-Aquitaine

📏 68 mètres soit la hauteur du phare de Cordouan, deuxième plus haut phare de France

👤 540 000 visiteurs enregistrés chaque année en Nouvelle-Aquitaine

🏛️ 6 phares classés et 11 phares inscrits au titre des monuments historiques





**Visite d'Annick Girardin, ministre de la Mer au phare de Cordouan, inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO le 24 juillet 2021**

*Commune du Verdon-sur-Mer - Gironde*

Depuis plus de quatre siècles, le phare de Cordouan veille sur l'estuaire de la Gironde et guide les navigateurs qui se rendent dans les ports girondins. Prouesse architecturale située à 7 km des côtes, il est la propriété de l'État. Le samedi 24 juillet 2021, le Comité du patrimoine mondial a inscrit au titre de bien culturel sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco ce lieu emblématique. Portée par le Smiddest et l'État, ministères de la Transition écologique et solidaire puis Mer et de la Culture depuis 2016, la candidature de Cordouan a mobilisé les acteurs locaux et nationaux mais aussi les citoyens, qui ont été plus de 13 000 à rejoindre le comité de soutien en ligne et à suivre l'avancement du dossier. L'inscription repose sur les 2 critères suivants : un chef-d'œuvre du génie créateur humain et un symbole des grandes phases de l'histoire des phares du monde. Le phare de Cordouan rejoint ainsi la liste du patrimoine mondial au même titre que la Grande Muraille de Chine ou les pyramides d'Égypte. Les différents acteurs impliqués tout au long du projet de candidature continueront à avancer main dans la main afin de poursuivre une gestion durable du monument, assurer sa préservation et son rayonnement, mais aussi transmettre aux futures générations, au-delà du monument-phare lui-même, les valeurs associées à ce précieux héritage.




© Crédit photo : Ministère de la Mer, Arnaud Buissou / Terra



**Sources mobilisées :**

DIRM Sud-Atlantique, DRAC Nouvelle-Aquitaine, Ministère de la Mer, SMIDDEST

**Pour aller plus loin :**

-  [Les phares de la façade Sud-Atlantique \(site de la DIRM SA\)](#)
-  [Suivre l'actualité du phare de Cordouan sur son site officiel](#)
-  [Les données historiques de Cordouan \(Ministère de la Culture\)](#)