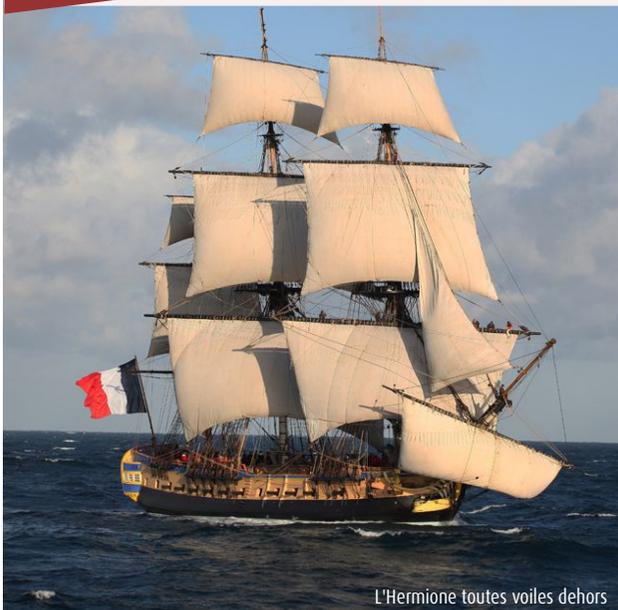


5.2 Le patrimoine maritime flottant



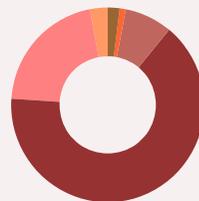
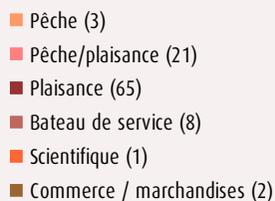
L'Hermione toutes voiles dehors

En France, plus de 200 bateaux sont aujourd'hui protégés au titre des monuments historiques. Les bateaux du patrimoine transmettent la mémoire et le savoir-faire des générations passées en matière de navigation et de construction navale. Deux catégories de reconnaissance officielle coexistent : les bateaux protégés au titre des monuments historiques (MH) par le ministère de la culture et les bateaux labellisés d'intérêt patrimonial (BIP) par l'association nationale « Patrimoine Maritime et Fluvial ».

Près de la moitié des bateaux protégés au titre des monuments historiques ont leur port d'attache en Nouvelle-Aquitaine. De pêche ou de plaisance, de service ou scientifiques, ces navires sont les témoins de l'histoire maritime et nautique de la grande façade atlantique que constituent les côtes de Charente-Maritime, de Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques.

Pinasses, bacs ostréicoles, lasses, chalutiers, gabarres, bateaux-pilotes, dragues à vapeur, remorqueurs, baliseurs, vedettes, canots à moteur, bateaux de la petite plaisance et yachts classiques composent cette flottille régionale exceptionnelle.

Type de navires protégés au titre des monuments historiques



Source : DRAC Nouvelle-Aquitaine

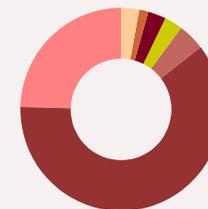
◆ La Rochelle, haut-lieu du patrimoine maritime national

Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 100 bateaux maritimes sont officiellement protégés au titre des monuments historiques : 85 en Charente-Maritime, 10 en Gironde, 1 dans les Landes et 4 pour les Pyrénées-Atlantiques. Le port de La Rochelle concentre une part importante des bateaux patrimoniaux de la région Sud-Atlantique, La ville est devenue un haut lieu de ce patrimoine, avec la création du musée maritime de La Rochelle en 1986.

En complément l'association Patrimoine Maritime et Fluvial a pour vocation d'inventorier, de sauvegarder, de préserver et de promouvoir le patrimoine maritime et fluvial national non protégé par l'État et décerne le label BIP aux bateaux considérés comme bateaux d'intérêt patrimonial.

Pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique, 69 bateaux maritimes sont officiellement labellisés : 40 en Charente-Maritime, 25 en Gironde, 3 dans les Landes et 1 pour les Pyrénées-Atlantiques.

Type de navires labellisés d'intérêt patrimonial



Source : Patrimoine maritime et fluvial

◆ Des enjeux en termes de protection et de restauration

Une politique de conservation et d'entretien des bateaux classés monuments historiques est menée par les services de l'État en charge de la culture et du patrimoine. Elle consiste à faire un état des lieux des bateaux en prenant en compte leur état de conservation mais également des réseaux professionnels compétents dans un objectif d'entretien et de restauration. Elle apporte également un accompagnement scientifique, technique et financier aux propriétaires, de ces navires.



Restauration d'un navire du patrimoine



[Direction régionale des Affaires Culturelles Nouvelle-Aquitaine](#)

[L'association Patrimoine Maritime et Fluvial](#)

CHIFFRES CLÉS 2018

100 navires maritimes protégés au titre des Monuments Historiques pour les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique représentant près de la moitié des navires protégés au plan national

85 navires maritimes protégés au titre des Monuments Historiques dont le port d'attache est situé en Charente-Maritime (dont **60** à La Rochelle)

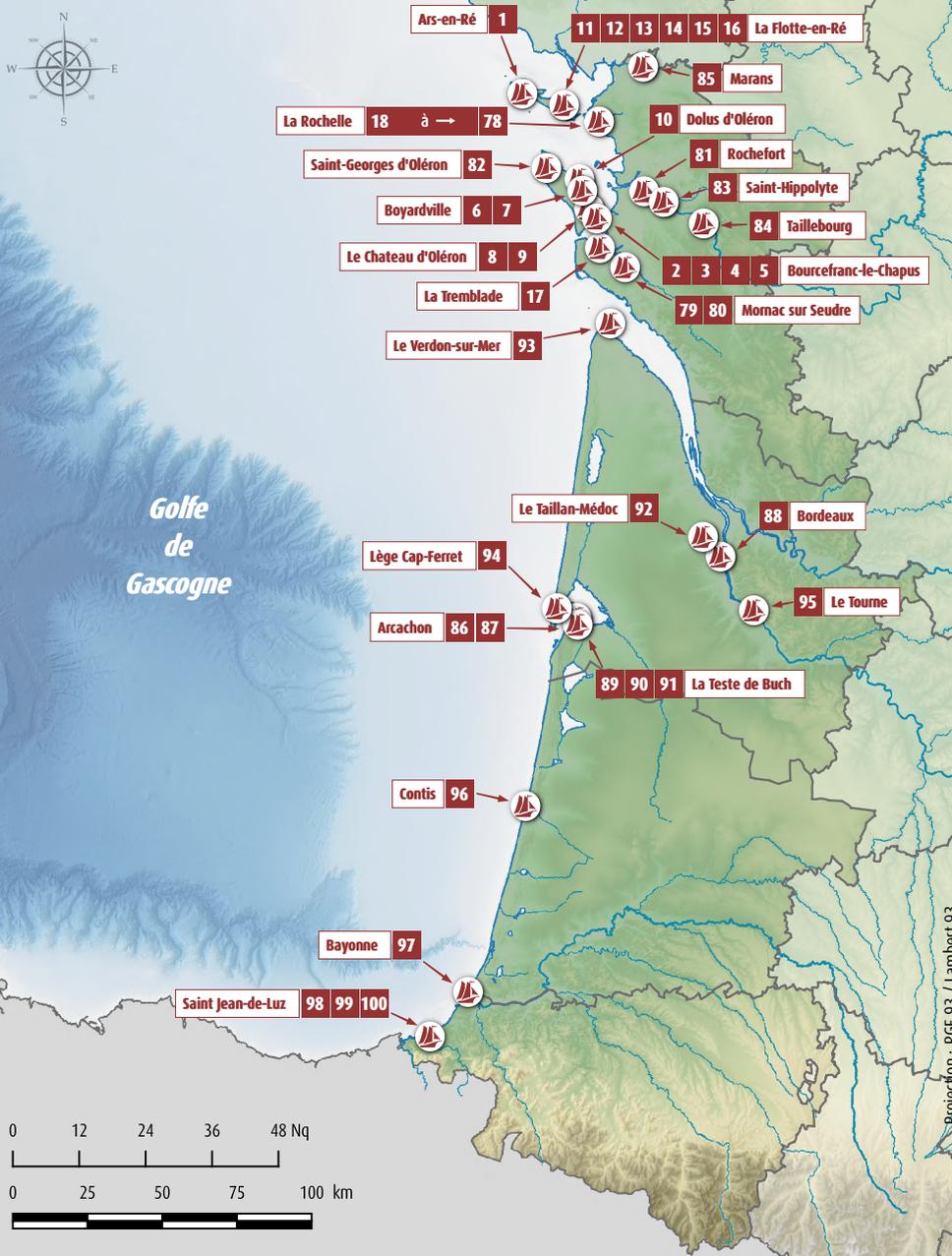
69 navires maritimes labellisés bateaux d'intérêt patrimonial dont 40 ayant leur port d'attache en Charente-Maritime

FAITS MARQUANTS

À La Rochelle, le chantier Despierres, spécialisé dans la restauration des bateaux classés au patrimoine historique, est installé à deux pas du Musée Maritime. Ces deux dernières années, ce chantier a restauré une dizaine de bateaux en bois classés dont notamment en 2018, un bateau qui a connu plusieurs vies : « le Robin des Mers »

Quelques navires remarquables

13		GÉNÉRAL-LECLERC Type : Bateau de pêche Construction : 1949 Port : La Flotte en Ré
31		FRANCE 1 Type : Bateau météorologique Construction : 1958-1959 Port : La Rochelle
65		LE SAINT-GILLES Type : Bateau de service Construction : 1958 Port : La Rochelle
88		MYRTIL Type : Plaisance Construction : 1899 Port : Bordeaux
89		DANSANEYRE Type : Pinasse sardinière Construction : 1968-1969 Port : La Teste-de-Buch
96		ESTELLE DE LA MA II Type : Pinasse de pêche Construction : 1955 Port : Contis
97		PATCHIKU Type : Sardinier-thonier, ligneur Construction : 1959 Port : Saint-Jean-de-Luz
99		AÏROSA Type : Sardinier-thonier, ligneur Construction : 1953 Port : Saint-Jean-de-Luz



Navires protégés au titre des monuments historiques

CHARENTE-MARITIME

- ANGOUMOIS
- BRISE MARINE
- PILUCHE
- TALION
- VAGALUNA
- ARGO
- CLAPOTIS
- IMPOSSIBLE
- NOTRE-DAME-DE-LA-CLARTÉ
- CAPETOWN et KRÉ
- AMPHITRITE
- AURORE
- GÉNÉRAL-LECLERC
- LAISSES-LES-DIRE
- PÈRE-GABRIEL
- PETIT NORMANDIE
- FLEUR DES EAUX
- BAMBINO
- BIKINI
- BLUE DOG
- BOUCANIER
- CHANTALAUBE
- CHARL'O
- CHRISTINA II
- COLOMBA
- DAMIEN
- DAUPHIN VERT
- DREAMBOAT
- DUPERRÉ
- EXOCET
- FRANCE I
- GRINCEUX
- HAEL
- HASTAN BUAN
- HINTI HUATANA
- JOSHUA
- JOSY
- KHAYYAM
- LA JOSETTE
- LA SÉMILLANTE
- LE PINGOIN
- LÉO LE VENT
- LILI MARLÈNE
- MADCAP
- MANUEL-JOËL
- MARIE CHRISTINE III
- MARMOTH
- MICHE
- MITAPHY
- MITRANDIR
- MOTHQUITO
- NELLY

CHARENTE-MARITIME (suite)

- NOROIT
- NOTRE-DAME-DES-FLOTS
- N'OUBLIE JAMAIS
- OLE MOE
- PANOCIS
- PATOUCHE
- PEN TOUFFEN
- PETIT SALÉ
- PETRUS
- PIBOLE
- Prototype N°1
- PTITE FOLIE
- SAINT-GILLES
- SAINTE-ANNE III
- sans nom, type Snipe
- SIGRID
- SIMPLET
- SINBAD
- THIFLO
- type Flying Dutchman
- type Moth Haag
- VIKEN
- VIOLA
- WILL YOU STILL BE MINE
- YOUYOU
- Drague TD6
- LA FLÈCHE
- SALICORNE
- COLLECTEUR II
- ROBIN-DES-MERS
- LÉNINE
- PALANGRIN
- BAC À RATEAU

GIROUDE

- ALWAYS
- DANAÉ
- MYRTIL
- DANSANEYRE
- MARY-ANN
- Canot résinier
- JUANITA II
- MATELIER
- L'INCONSTANT
- DEUX FRÈRES

LANDES

- ESTELLE DE LA MA II

PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

- PATCHIKU
- AGO LO
- AÏROSA
- GUILHERME

Sources : DRAC Nouvelle-Aquitaine
Copyrights : © SHOM, © BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)
Réalisation : DIRM SA / MCPMML - Février 2019



DIRECTION
INTERREGIONALE
DE LA MER
SUD-ATLANTIQUE