

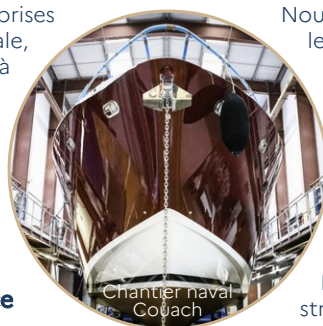


Sur la façade Sud-Atlantique, les industries navales et nautiques se concentrent principalement sur trois zones : le littoral charentais d'une part (La Rochelle en particulier), la région de Bordeaux associée au Bassin d'Arcachon, et enfin la côte basco-landaise qui est le premier pôle européen pour l'industrie liée aux sports de glisse nautiques. La part des exportations étant très importante, ce secteur économique reste sensible à la conjoncture internationale



Un voilier produit par l'entreprise CNB © CNB Bordeaux

La France est le leader mondial dans les secteurs de la voile et des bateaux pneumatiques, le leader européen dans le secteur de la location maritime et fluviale, le 3ème producteur européen de bateaux de plaisance (derrière l'Allemagne et le Royaume-Uni) et le 4ème constructeur de yachts à moteur. Pour la construction navale, elle occupe respectivement la 5ème place européenne et la 13ème mondiale. En Nouvelle-Aquitaine, ces industries se caractérisent par des entreprises leaders de dimension mondiale, de marques haut de gamme à forte notoriété en termes de qualité et d'innovation, de savoir-faire complets et reconnus mondialement, de produits innovants (R&D, leadership sur l'électronique marine...).



L'industrie de la plaisance

Cette filière est positionnée sur des segments variés tels que les voiliers et monocoques (Dufour Yachts, Chantiers Amel, CNB, Latitude 46), les catamarans (Construction Navale Bordeaux, Nautitech Catamarans, Fontaine Pajot), les moteurs (Chantier naval Couach, Rhéa Marine, Chantier naval Dubourdieu, Fontaine Pajot etc.) ainsi que les pièces et matériels composites destinées aux fabricants de bateaux (Strato Compo, JP3, C3 technologies).

Enfin, les grandes multinationales du secteur de la glisse ont établi leurs sièges européens sur les côtes basque et landaise (Quiksilver, Rip Curl...), berceau de la culture et de la pratique du surf en Europe.

Cette activité a connu un développement considérable et une diversification vers d'autres pratiques (kite-surf, paddle...). L'activité génère d'importantes retombées économiques, touristiques et sociales pour la région Nouvelle-Aquitaine.

Une grande polyvalence de métiers

Le secteur de la construction et de la réparation navale représente près de 400 établissements et plus de 1 200 emplois. L'activité de construction navale est concentrée en Gironde et Charente-Maritime qui regroupent à elles deux la quasi-totalité des établissements opérant dans ce secteur ainsi que les emplois.

La construction militaire navale en Nouvelle-Aquitaine est centrée sur le segment des navires et équipements militaires (patrouilleurs et intercepteurs d'une longueur de 15 à 30 mètres) pour le compte de l'État français ou à l'export à destination d'États étrangers (Moyen-Orient notamment).

La filière pêche de la construction navale est principalement portée par le secteur de la conchyliculture (Bassins d'Arcachon et de Marennes-Oléron), et principalement sur la construction et la réparation de barges ostréicoles en aluminium de moins de 12 mètres (Mulot Naval) ou de fileyeurs (bois ou plastique).

L'innovation, un enjeu vital

En 2019, plus de la moitié des entreprises de la filière nautique ont réalisé des innovations sur des produits (connectivité, innovation dans les matériaux utilisés, R&D). Ces entreprises ont été 44% à mener un projet d'innovation au cours des dernières années.

Cette tendance est encore plus forte pour les entreprises exportatrices qui se doivent de répondre à une clientèle de plus en plus exigeante. Elles ont été 62% à mener un projet d'exportation au cours des dernières années. ■

CHIFFRES-CLÉS

filiale nautique

Au plan national : plus de **5 500** entreprises, regroupant **43 000** salariés dont **8 800** dans la construction seule, pour un chiffre d'affaires de **5,08** milliards d'€

Nouvelle-Aquitaine : **26%** des entreprises nationales, **22,4%** des salariés nationaux, **19,5%** du CA national

Construction et réparation navale

Au plan national : plus de **4 350** entreprises, regroupant **15 000** emplois pour la construction et **6 700** salariés dans la réparation, pour un chiffre d'affaires de **6 milliards d'euros**

Nouvelle-Aquitaine : **9,2%** des entreprises nationales, **5,5%** des emplois nationaux, pour un CA médian de **400 k€** de chiffre d'affaires

Sources : Région Nouvelle-Aquitaine

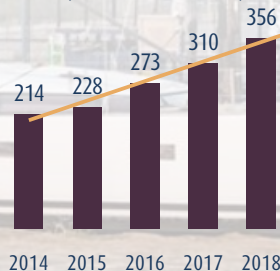
ACTUALITÉS

Dans le cadre de la création d'un **observatoire régional des activités maritimes** initié en 2021 par la Région Nouvelle-Aquitaine, en lien avec la DIRM SA, un comité dédié au Nautisme a été créé avec l'appui du groupement d'entreprises « Atlantic Cluster ». Cet observatoire permettra de mesurer le poids économique des différentes filières maritimes régionales, dont celle de la filière nautique, réalisée selon la méthode de la FIN, et de suivre dans le temps un certain nombre de ces données et/ou indicateurs.

En moins de deux ans l'entreprise **BlueNav** implantée à Arcachon s'est imposée comme l'un des leaders français de l'hybridation des moteurs de bateaux. L'entreprise, qui s'appuie sur une équipe de 15 ingénieurs et techniciens, propose d'ajouter une turbine électrique doté d'un propulseur séparé du système de moteur thermique existant.



Évolution des exportations de bateaux de plaisance en Nouvelle-Aquitaine (en millions d'€)



Typologie des innovations réalisées (en nombre d'entreprises)

