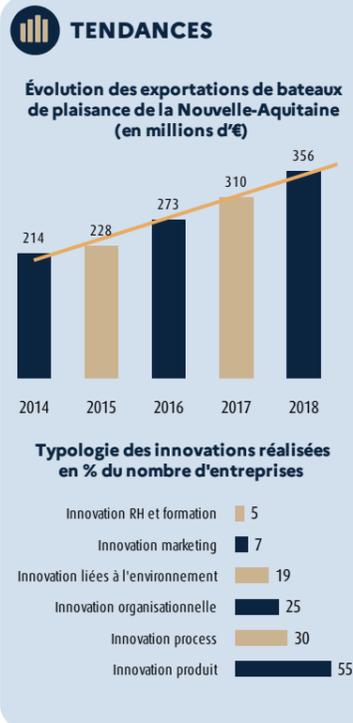




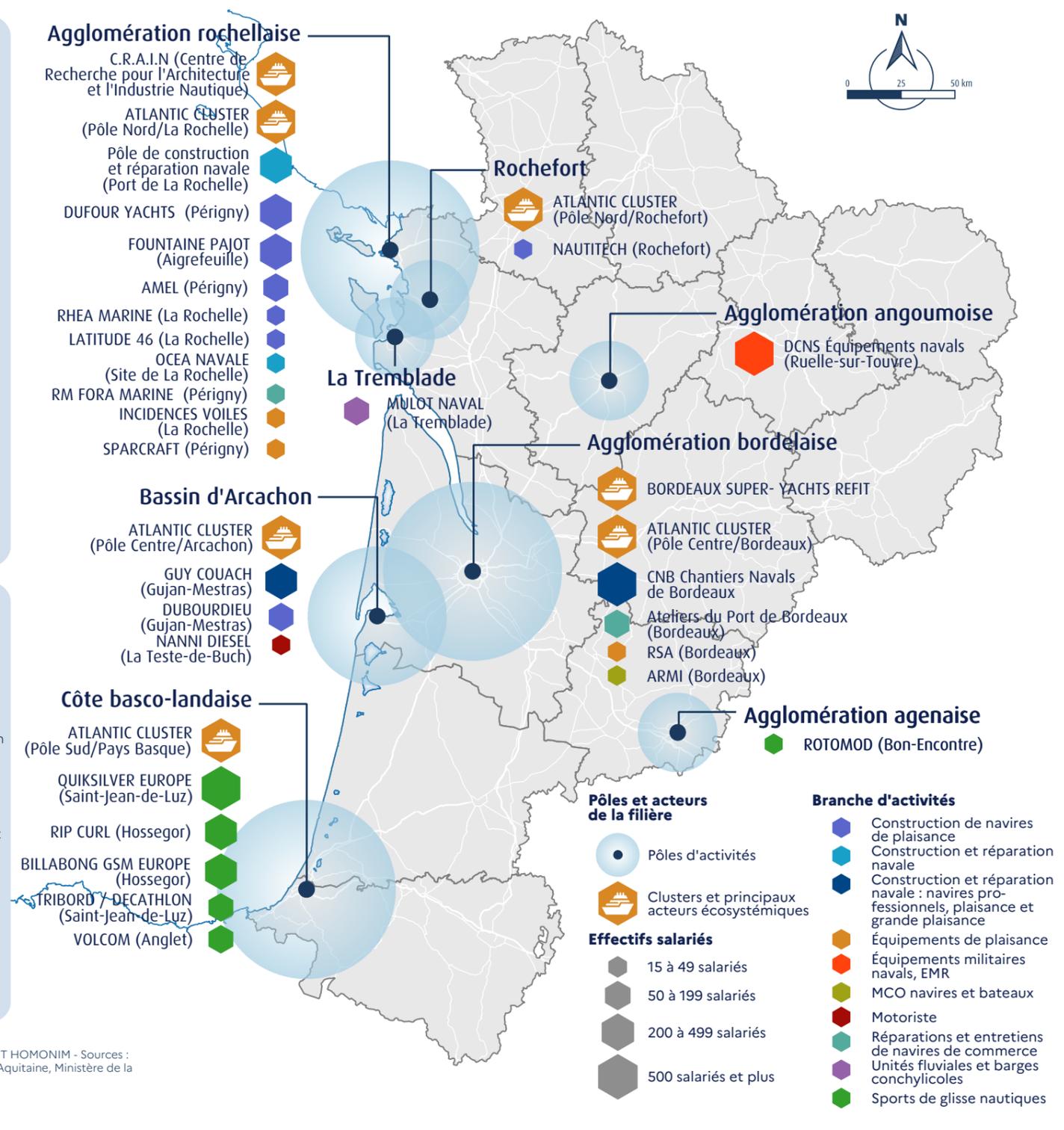
## Des entreprises innovantes, portées vers l'exportation

La France est le leader mondial dans les secteurs de la voile et des bateaux pneumatiques, le leader européen dans le secteur de la location maritime et fluviale, le 3ème producteur européen de bateaux de plaisance (derrière l'Allemagne et le Royaume-Uni) et le 4ème constructeur de yachts à moteur. Pour la construction navale, elle occupe respectivement la 5ème place européenne et la 13ème mondiale. En Nouvelle-Aquitaine, ces industries se caractérisent par des entreprises leaders de dimension mondiales, de marques haut de gamme à forte notoriété en termes de qualité et d'innovation, de savoir-faire complets et reconnus mondialement, de produits innovants (R&D, leadership sur l'électronique marine...)



### ACTUALITÉS

L'entreprise Aqualines, spécialisée dans les véhicules à effet de sol, va installer dans les mois qui viennent une usine à Bayonne (Pyrénées-Atlantiques) pour produire ses premiers modèles de bateaux circulant entre ciel et mer à l'hydrogène, pour une commercialisation prévue en 2024. Essentiellement construits en matériau composite, les véhicules d'Aqualines embarqueront un moteur électrique et un moteur à hydrogène, s'appuyant sur un partenaire français pour le premier et même basque pour le second. « Il y a, dans ce sud de la Nouvelle-Aquitaine un vivier d'entreprises comme Dassault, Safran, des sous-traitants d'Airbus, susceptibles de nous fournir certaines technologies indispensables, comme celles qui permettent d'éviter les collisions », explique Guillaume Catala, cofondateur d'Aqualines, pour justifier l'installation de l'usine à Bayonne.



Sur la façade Sud-Atlantique, les industries navales et nautiques se concentrent principalement sur trois zones : le littoral charentais d'une part (La Rochelle en particulier), la région de Bordeaux associée au Bassin d'Arcachon, et enfin la côte basco-landaise qui est le premier pôle européen pour l'industrie liée aux sports de glisse nautiques. La part des exportations étant très importante, ce secteur économique reste sensible à la conjoncture internationale.



Un yacht de grande plaisance produit par la société COUACH à Gujan-Mestras

Les entreprises régionales de la filière nautique sont majoritairement représentées par de très petites entreprises artisanales, des entreprises de taille intermédiaire, des petites et moyennes entreprises et représentent une activité importante pour le littoral Sud-Atlantique. La plaisance est le secteur d'activité le plus « dynamique » de la façade.

### L'industrie de la plaisance

Cette filière est positionnée sur des segments variés tels que les voiliers et monocoques (Dufour Yachts, Chantiers Amel, CNB, Latitude 46), les catamarans (Construction Navale Bordeaux, Nautitech Catamarans, Fontaine Pajot), les moteurs (Chantier naval Couach, Rhéa Marine, Chantier naval Dubourdiou, Fontaine Pajot etc.) ainsi que les pièces et matériels composites destinées aux fabricants de bateaux (Strato Compo, JP3, C3 technologies).

Enfin, les grandes multinationales du secteur de la glisse ont établi leurs sièges européens sur les côtes basque et landaise (Quiksilver, Rip Curl.), berceau de la culture et de la pratique du surf en Europe. Cette activité a connu un développement considérable et une diversification vers d'autres pratiques (kite-surf, paddle...). L'activité génère d'importantes retombées économiques, touristiques et sociales pour la région Nouvelle-Aquitaine.

### Une grande polyvalence des métiers

Le secteur de la construction et de la réparation navale représente près de 400 établissements et plus de 1200 emplois. L'activité de construction navale est concentrée en Gironde et Charente-Maritime qui regroupent la quasi-totalité des établissements opérant dans ce secteur ainsi que les emplois. La construction militaire navale en Nouvelle-Aquitaine est centrée sur le segment des navires et équipements militaires (patrouilleurs et intercepteurs d'une longueur de 15 à 30 mètres) pour le compte de l'État français ou à l'export à destination d'États étrangers (Moyen-Orient notamment).

La filière pêche de la construction navale est principalement portée par le secteur de la conchyliculture (Bassins d'Arcachon et de Marennes-Oléron), et principalement sur la construction et la réparation de barges ostréicoles en aluminium de moins de 12 mètres (Mulot Naval) ou de fileyeurs (bois ou plastique).

### L'innovation, un enjeu vital

En 2019 plus de la moitié des entreprises de la filière nautique ont réalisé des innovations sur des produits (connectivité, innovation dans les matériaux utilisés, R&D). Ces entreprises ont été 44% à mener un projet d'innovation au cours des 3 dernières années. Cette tendance est encore plus forte pour les entreprises exportatrices qui se doivent de répondre à une clientèle de plus en plus exigeante. Elles ont été 62% à mener un projet d'exportation au cours des 3 dernières années.

### CHIFFRES-CLÉS

- Filière nautique**
  - Au plan national** : plus de **5 500** entreprises, regroupant **43 000** salariés dont **8 800** dans la construction seule, pour un chiffre d'affaires de **5,08** milliards d'€
  - Nouvelle-Aquitaine** : **26%** des entreprises nationales, **22,4%** des salariés nationaux, **19,5%** du CA national
- Construction et réparation navale**
  - Au plan national** : plus de **4 350** entreprises, regroupant **15 000** emplois pour la construction et **6 700** salariés dans la réparation, pour un chiffre d'affaires de **6 milliards d'€**
  - Nouvelle-Aquitaine** : **9,2%** des entreprises nationales, **5,5%** des emplois nationaux, pour un CA médian de **400 k€** délivrés en formation continue

Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM MNT HOMONIM - Sources : DIRECCTE Nouvelle-Aquitaine, Région Nouvelle-Aquitaine, Ministère de la Transition écologique et solidaire  
Réalisation DIRM SA MCPPLM - Février 2021

FICHE

3.4



### L'entreprise Construction Navale de Bordeaux (CNB), installée sur les bords de la Garonne à Bordeaux

Gironde

Créée en 1987, CNB fait partie depuis 1992 du Groupe Bénéteau. Située sur les bords de la Garonne, à proximité des plus grands vignobles, CNB est installée sur un espace de 105 000 m<sup>2</sup> dont 44 000 couverts et dispose de 300 mètres linéaire de quai en eau suffisamment profonde pour des mises à l'eau et des premiers tests de bateaux neufs. CNB a choisi le segment des voilier haut de gamme et produit chaque année plus de 60 unités de 20 à 32 mètres.

© Crédit photo : Sébastien Meys / Claris



#### Sources mobilisées :

DIRM Sud-Atlantique, Région Nouvelle-Aquitaine, Fédération des Industries Nautiques

#### Pour aller plus loin :

 [Le site de la Fédération des Industries Nautiques \(FIN\)](#)