

3.3 Les secours et le sauvetage en mer



Fruit d'un esprit d'entraide séculaire, le secours inconditionnel et gratuit aux marins en péril est ancré dans les gènes de tous les sauveteurs en mer

En octobre 2021, le Chantier Naval Couach a procédé à la mise à l'eau du premier NSH1 (navire de sauvetage hauturier de type 1) de la nouvelle flotte des Sauveteurs en Mer, dont l'identité visuelle est signée Philippe Starck © Couach CNC Architectes Barreau-Neuman Identité visuelle Philippe Starck - SNSM

En matière de secours et de sauvetage en mer, les CROSS (Centre Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage) ont la responsabilité générale de la coordination des opérations. Ils recueillent à ce titre les éléments nécessaires au traitement des alertes et coordonnent, par délégation du Préfet maritime, l'ensemble des moyens engagés.

CROSS et coordination des secours

Dans le cadre de la convention internationale de 1979 sur la recherche et le sauvetage maritimes (convention OMI conclue à Hambourg le 27 avril 1979), le CROSS Atlantique basé à Étrel assure la fonction de Centre de Coordination de Sauvetage Maritime pour le Golfe de Gascogne. Sous l'autorité du Préfet maritime de l'Atlantique, il assure la veille des fréquences de détresse et de sécurité et coordonne l'ensemble des opérations de recherche et de sauvetage en mer dans la zone de responsabilité qui lui est attribuée. La zone de recherche et de sauvetage du CROSSA Étrel (SRR : Search and rescue Region) s'étend de la pointe de Penmarc'h (Sud Finistère) à la frontière espagnole (Pyrenées-Atlantiques) et jusqu'au 8°W au large. D'une superficie de 190 000 km², elle comprend un linéaire côtier de 2 600 km répartis sur les régions Bretagne (1 177 km), Pays de la Loire (450 km) et Nouvelle-Aquitaine (973 km). Ces trois régions possèdent 8 départements côtiers, 340 communes littorales et 38 communes insulaires.

Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage Atlantique (CROSSA Étrel) assure 4 types de mission : recherche et sauvetage maritimes, surveillance de la navigation maritime, surveillance des pollutions, surveillance des pêches maritimes.

En réponse aux alertes de détresse, le CROSSA Étrel peut solliciter l'ensemble des moyens nautiques et aériens des différentes

administrations travaillant sur le domaine maritime ainsi que les vedettes et semi-rigides de la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM). Par extension, et en application de l'obligation faite à tout capitaine de navire de porter secours à toute personne « en danger » de se perdre en mer, le CROSS-A Étrel est susceptible d'engager l'ensemble des moyens de l'État et des collectivités (pompiers, police, poste de plage, etc.) ainsi que des navires privés dès lors qu'ils sont adaptés à l'opération à conduire. Il sollicite également des moyens terrestres pour recueillir des informations ou participer aux interventions.

La SNSM, acteur majeur du sauvetage en mer

La SNSM est l'un des principaux acteurs de la recherche et du sauvetage en mer et la seule organisation agréée dédiée au sauvetage en mer en France. Fruit d'un esprit d'entraide séculaire, le secours inconditionnel et gratuit aux marins en péril est ancré dans les gènes de tous les sauveteurs. Conforme à une longue tradition maritime liant les gens de mer, il s'impose à quiconque est en mesure de porter secours dans les limites de sa propre sécurité. Sur alerte du CROSS, le patron de l'embarcation des Sauveteurs en Mer la plus proche et la mieux équipée au regard des circonstances, réunit son équipage pour appareiller dans un délai de 20 minutes. La SNSM réalise près de 50 % des interventions maritimes coordonnées par les CROSS.

Bilan de la saison 2020*

Le bilan de la saison estivale 2020 montre encore une fois les risques inhérents aux chutes à la mer individuelles, mais aussi à l'exposition des navires à moteur de modestes dimensions aux périls de la mer, en particulier à proximité des zones de haut

fond : 8 des 10 plaisanciers décédés ont été victimes de chavirage ou de chutes à la mer individuelles. ■

CHIFFRES-CLÉS

1184 interventions concernant la recherche, le sauvetage et l'assistance ont été géolocalisées par le CROSS Étrel sur le littoral Sud-Atlantique en 2020 ;

16 stations côtières de la SNSM sont réparties sur le littoral Sud-Atlantique ;

300 à 400 interventions de sauvetage en mer sont opérées par la SNSM chaque année. (*chiffres 2021 SNOSAN indisponibles)

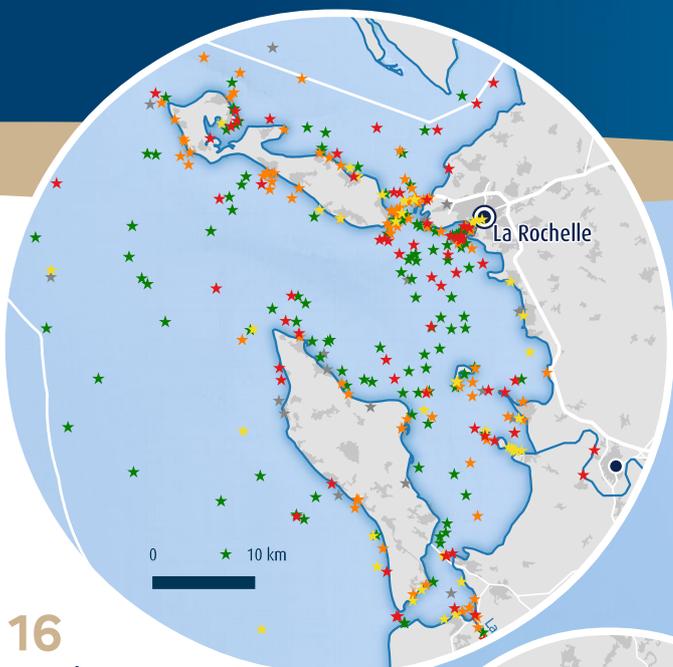
ACTUALITÉS

Le premier des soixante-dix navires de la nouvelle flotte de la **SNSM** a été livré par le **Chantier Couach de Gujan-Mestras**. Les bénévoles vendéens de la SNSM de l'Herbaudière ont assisté à la mise à l'eau du **"Gustave Gendron"** le jeudi 21 octobre 2021. Il s'agit de la première étape avant une production intensive. Les Sauveteurs en Mer ont pris possession de ce navire de haute mer qui remplacera l'ancien, vieux de plus de trente ans. Ce navire est le premier d'une série de soixante-dix. Pour la première fois de son histoire, l'association en charge du sauvetage en mer et de la surveillance des plages remplace toute sa flotte. Sylvain Moynault, Inspecteur général SNSM de la zone Sud-Atlantique explique l'effet attendu : « C'est un effet de standardisation. Les mêmes pièces, plus faciles à changer, un entretien plus facile et un coût de production qui est standardisé parce que, une fois qu'on a validé la tête de série, le chantier se contente de réaliser le modèle de la série ».

Le créateur **Philippe Starck**, l'un des pionniers du concept « design démocratique » en a signé l'identité visuelle. Le Chantier Naval Gujanais Couach a assuré la construction.

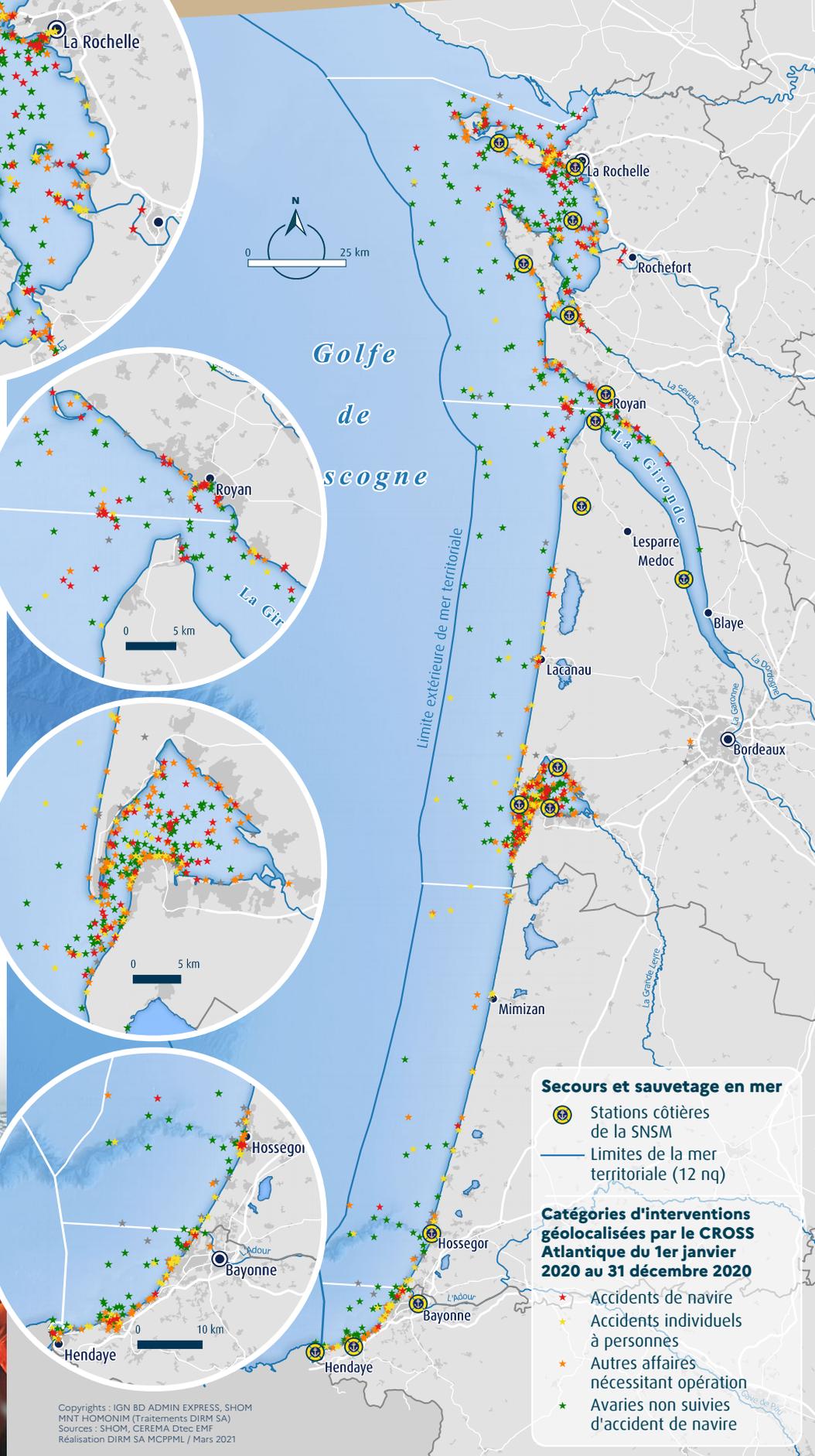
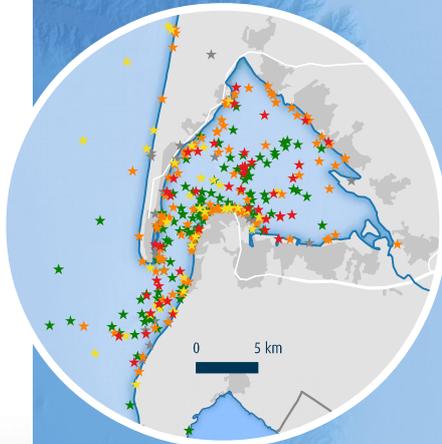
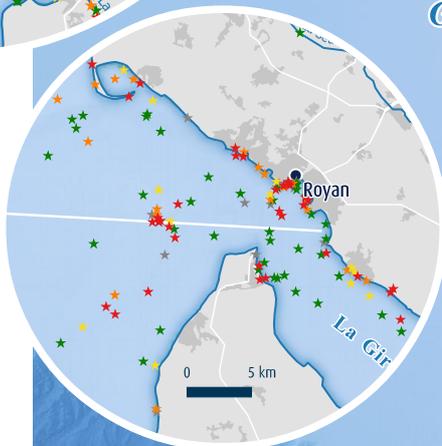
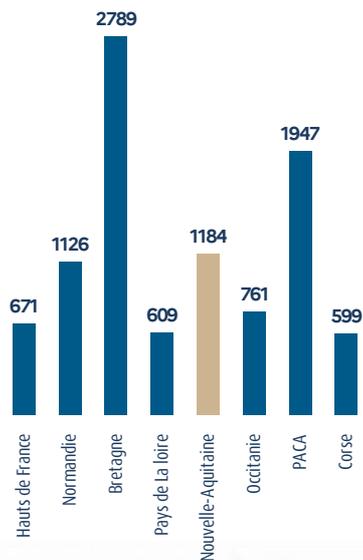
Le suivi de la mise en service de l'ensemble de la flotte sera réalisé par les **inspecteurs des centres de sécurité des navires** de Bordeaux et La Rochelle.





16 stations côtières de la SNSM réparties le long de la façade Sud-Atlantique

Nombre d'interventions géolocalisées par les Cross en 2020 par régions



Secours et sauvetage en mer

- 📍 Stations côtières de la SNSM
- Limites de la mer territoriale (12 nq)

Catégories d'interventions géolocalisées par le CROSS Atlantique du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2020

- ★ Accidents de navire
- ★ Accidents individuels à personnes
- ★ Autres affaires nécessitant opération
- ★ Avaries non suivies d'accident de navire

Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM
MNT HOMONIM (Traitements DIRM SA)
Sources : SHOM, CEREMA Dtec EMF
Réalisation DIRM SA MCPPLM / Mars 2021