

2.9 Le transport et le trafic maritimes



En Nouvelle-Aquitaine, les liaisons maritimes de navires à passagers sont nombreuses : traversée de l'Estuaire de la Gironde, desserte des îles charentaises, liaison intra-bassin à Arcachon. Les routes maritimes assurent le transport de marchandises via le Golfe de Gascogne à destination des ports de la façade

« Askea », bateau hybride de transport de passagers, fabriqué en Chine par un chantier français et mis en service à Arcachon © ODC Marine

En Nouvelle-Aquitaine, les liaisons maritimes sont nombreuses pour des raisons géographiques (traversée de l'estuaire de la Gironde, desserte des îles charentaises, liaisons intra-bassin à Arcachon) mais aussi d'attractivité touristique. En matière de transport maritime, on distingue d'une part les liaisons maritimes et d'autre part, les routes maritimes. Les liaisons maritimes assurent le transport de passagers entre localités, quant aux routes maritimes elles permettent le transport de marchandises.

Vers des modes de transport plus écologiques

En Charente-Maritime, l'agglomération de La Rochelle dispose d'un service public régulier de transport de personnes par bateau comprenant 2 navires à propulsion électrique et 2 navires électro-solaires (un bus et un passeur). Le passeur électro-solaire permet de relier les 250 mètres qui séparent le bassin du Vieux Port et l'Avenue Michel Crépeau sur l'autre rive. Quant au bus électro-solaire, il permet de relier le Vieux Port au Port de Plaisance de La Rochelle dans le quartier des Minimes. En 2017, Galilée, un des deux catamarans électro-solaires reliant les Minimes au Vieux Port, a servi de plateforme de test en conditions réelles pour un système de propulsion à l'hydrogène.

Dans les pertuis charentais, une navette à passagers assure toute l'année une traversée entre Fouras et l'île d'Aix. Depuis 2012, la communauté de commune de l'île d'Oléron a passé une convention de service public avec la société Trans-Pertuis pour la desserte de l'île (Boyardville) depuis La Rochelle (Médiathèque).

À Bordeaux, le service « BATCUB » a été lancé le 2 mai 2013. Il est exploité avec 2 catamarans hybrides de 45 places assises qui permettent de se rendre d'une rive à l'autre de la Garonne.



En Gironde, deux lignes de bacs gérées par le Conseil Départemental permettent de traverser l'estuaire de la Gironde. Les navires permettent de transporter tous types de véhicules : deux roues, voitures, cars, camping cars, camions, conteneurs, engins agricoles et des convois exceptionnels. 1 300 000 passagers, 440 000 véhicules et 50 000 vélos sont transportés chaque année.

La liaison Le Verdon - Royan située à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde est une liaison maritime assurée par 2 bacs qui relient Le Verdon (Pointe Nord du Médoc) à Royan. La distance est de 3 milles (environ 5,5 kilomètres) et la traversée dure 20 minutes environ. Ces deux ferrys répondent au développement du trafic sur la ligne Le Verdon - Royan qui s'élève à 950 000 passagers et 300 000 véhicules par an.

Une seconde liaison relie Blaye (rive droite) au port de Lamarque (rive gauche) et permet de se retrouver en plein cœur du Médoc à partir de la Haute-Gironde. La traversée dure 20 minutes environ pour une distance de 4,5 km.

Bordeaux, première escale de croisière sur la façade atlantique

Le port de Bordeaux, classé à l'UNESCO, est devenu une escale quasi incontournable des paquebots de croisière. Bordeaux est ainsi devenu le premier port de la façade Atlantique avec 51 escales de paquebots attendues en 2022. Bordeaux est également le port d'attache de 6 compagnies de croisières fluviales qui proposent des séjours itinérants sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde. Le port de la Rochelle, autre escale incontournable de la façade Atlantique, a enregistré en 2019, 27 escales de paquebots sur le quai de la Pallice.

Sur le Bassin d'Arcachon, l'Union des Bateliers Arcachonnais est un groupement d'indépendants proposant un service de

navettes régulières entre les ports du Bassin (flottille de 35 bateaux). Une nouvelle navette maritime « Le Passe-Marée » dessert Arcachon, Bélisaire (Cap-Ferret) au départ d'Andernos-les-Bains.

Dans les Landes, à Capbreton, le bateau passeur « Lou E-Bacarot » propose d'effectuer la traversée du canal durant la saison estivale. Dans les Pyrénées-Atlantiques, à Saint-Jean-de-Luz, la navette maritime « Marie Louise » relie les villes d'Hen-daye et Hondarribia. ■

CHIFFRES-CLÉS

51 paquebots attendus pour le port de Bordeaux en 2022

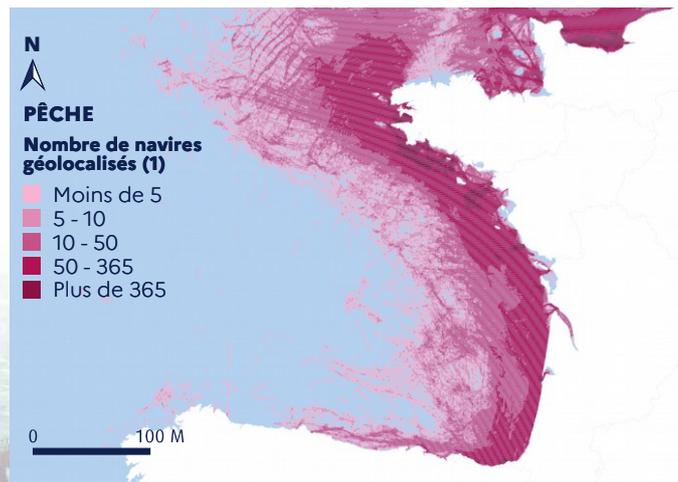
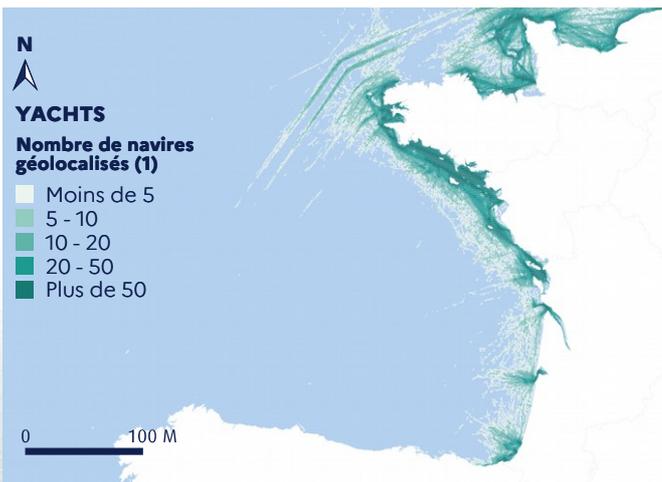
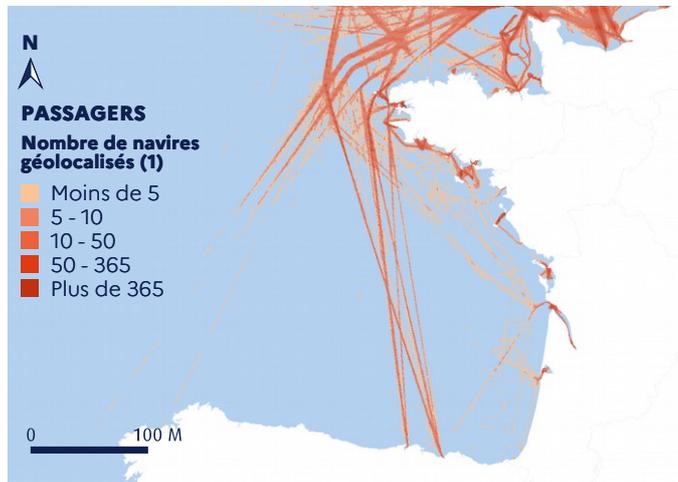
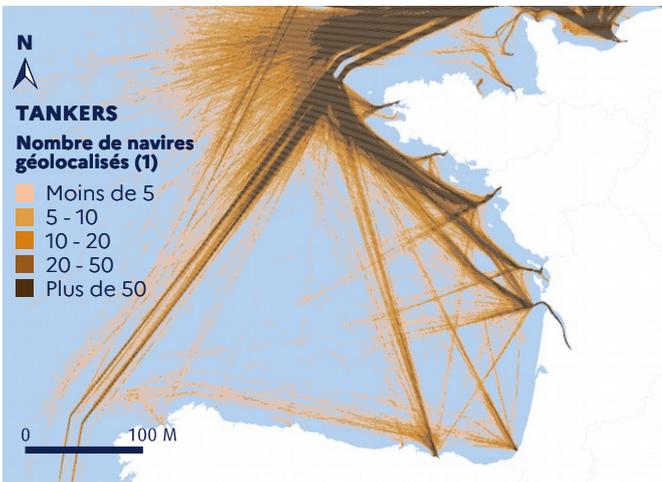
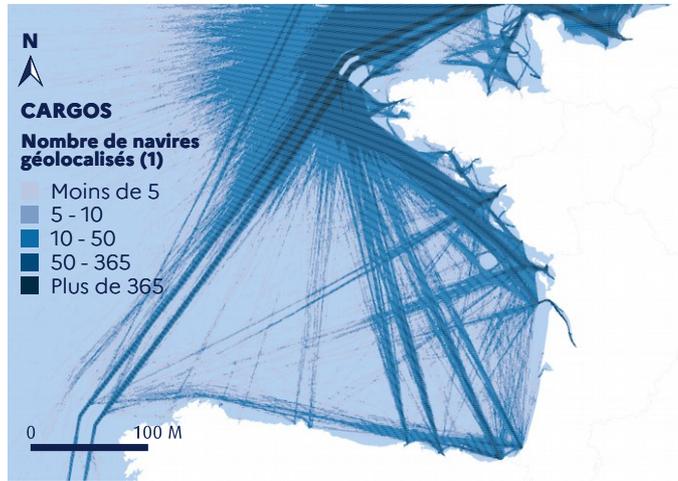
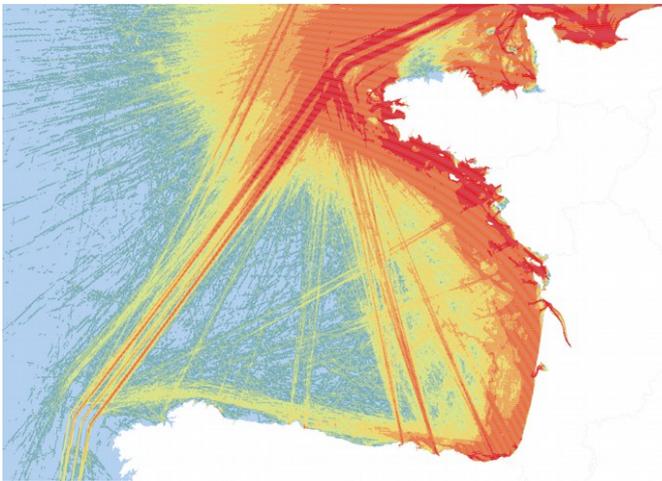
34 paquebots attendus pour le port de La Rochelle en 2022

ACTUALITÉS

Un nouveau bateau « Askea » a fait son entrée au port d'Arcachon, pour le transport de passagers. Il appartient à François Lambert, le nouveau président de l'Union des bateliers d'Arcachon (UBA). Ce navire hybride (motorisation thermique et électrique) de 18 mètres de long, 4,70 mètres de large, avec une plateforme dépliant à l'arrière pour transporter les vélos, a été fabriqué en Chine par le chantier naval français ODC Marine. Il participe évidemment au renouvellement de la flotte vieillissante de l'UBA. Il pourra transporter 98 passagers, contre 49 habituellement dans les bateaux de l'UBA. « La fabrication est en Chine mais toute la technologie est française, nous avait confié François Lambert. C'est un bateau pensé pour le Bassin d'Arcachon. Il est conçu de A à Z dans le respect de l'environnement. Il est en alu recyclable. La peinture Mader est aussi respectueuse de l'environnement. Il y a aussi toute une recherche sur l'insonorisation pour que le bateau fasse le moins de bruit possible ».



Cartes de densité du trafic maritime enregistré en 2021 dans le Golfe de Gascogne (par catégories de navires (1))



Nombre d'escales de paquebots de croisière (*escales attendues)



(1) Densités de navires estimées par maille de 1 minutes pendant l'année 2021 d'après le dispositif AIS (système de géolocalisation automatique des navires). Les données AIS transmises par les navires sous forme de points sont ensuite ventilées dans un carroyage de 1 minutes (il s'agit du carroyage régulier en mer produit par le groupe de travail national Géo-Informations pour la Mer et le Littoral - GIMeL). Par agrégation, il est possible d'estimer un nombre de navires par année soit, tous navires confondus soit, par grandes catégories : pêche, tanker, cargo, yacht et passager.

Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS; Sources : © Trafic maritime - Cerema / Ministère en charge de l'environnement - décembre 2021, réalisation : DIRM SA / MCPPLM - Mai 2022 - Projection : France, Lambert 93