



Essentiels au maintien et à la vitalité de l'activité économique, les travaux maritimes entrepris sur la façade doivent prendre en compte des enjeux considérables en matière d'environnement

### CHIFFRES-CLÉS

- 5 concessions pour l'exploitation des granulats marins (Platin de Grave, Chassiron B, C, D, E)
- 30% des besoins en béton couverts par les granulats marins en Charente-Maritime
- 300 km de liaison sous-marine – interconnexion électrique France / Espagne – à l'exception d'une courte section en souterrain pour le contournement du canyon de Capbreton
- 77 km longueur du chenal de navigation du Port de Bordeaux nécessitant un dragage régulier pour permettre l'accès des navires

### ACTUALITÉS

À l'issue d'une concertation avec le public, les élus, les associations et les services de l'État, un fuseau de moindre impact pour la **liaison électrique « Golfe de Gascogne »** a été validé par le Ministre de la transition écologique et solidaire le 30 mai 2018. Le passage de la liaison au niveau de Capbreton était prévu en mer grâce à un forage dirigé sous le Gouf de Capbreton, ce canyon sous-marin s'ouvrant à quelques encablures du port de Capbreton. En mai 2019, dans le cadre d'études géologiques des fonds marins autour du Gouf de Capbreton, RTE a détecté un glissement du fond marin récent et inattendu. Cet événement a conduit RTE (Réseau de transport d'électricité) à lancer des investigations complémentaires sur la géologie autour du Gouf et à se réinterroger sur les différents tracés possibles pour le projet au niveau de Capbreton.

Dans ce contexte et toujours sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public, RTE reprend jusqu'à mi-janvier 2021 la concertation avec le public sur la zone concernée par cette modification, qui représente environ 5 % du tracé initial. Cette concertation permettra de faire ressortir des fuseaux envisageables et leurs impacts. Elle servira de donnée d'entrée aux discussions entre les élus, les services de l'État, les collectivités et les associations qui auront pour but de déterminer le fuseau de moindre impact du projet dans lequel sera recherché le tracé final de la liaison. RTE s'engagera ensuite dans une phase de demandes d'autorisations administratives pour l'ensemble du projet.

Un réseau électrique européen pleinement interconnecté constitue l'une des conditions clés pour stimuler la transition énergétique et garantir la disponibilité d'une énergie sûre, accessible et durable au sein de l'Union européenne. L'objectif reste de doubler au plus vite les capacités d'échange d'électricité entre la France et l'Espagne.

(source DREAL Nouvelle-Aquitaine)



### Sites d'extraction de granulats marins

- Concession validée : extraction
- Permis Exclusif de Recherche validé

### Périmètres des sites d'extraction et nature des matériaux extraits

- Sables et graviers siliceux
- Sables siliceux

### Flux et ports de déchargement des granulats marins

- Flux et acheminement des granulats marins
- Ports de déchargement des granulats

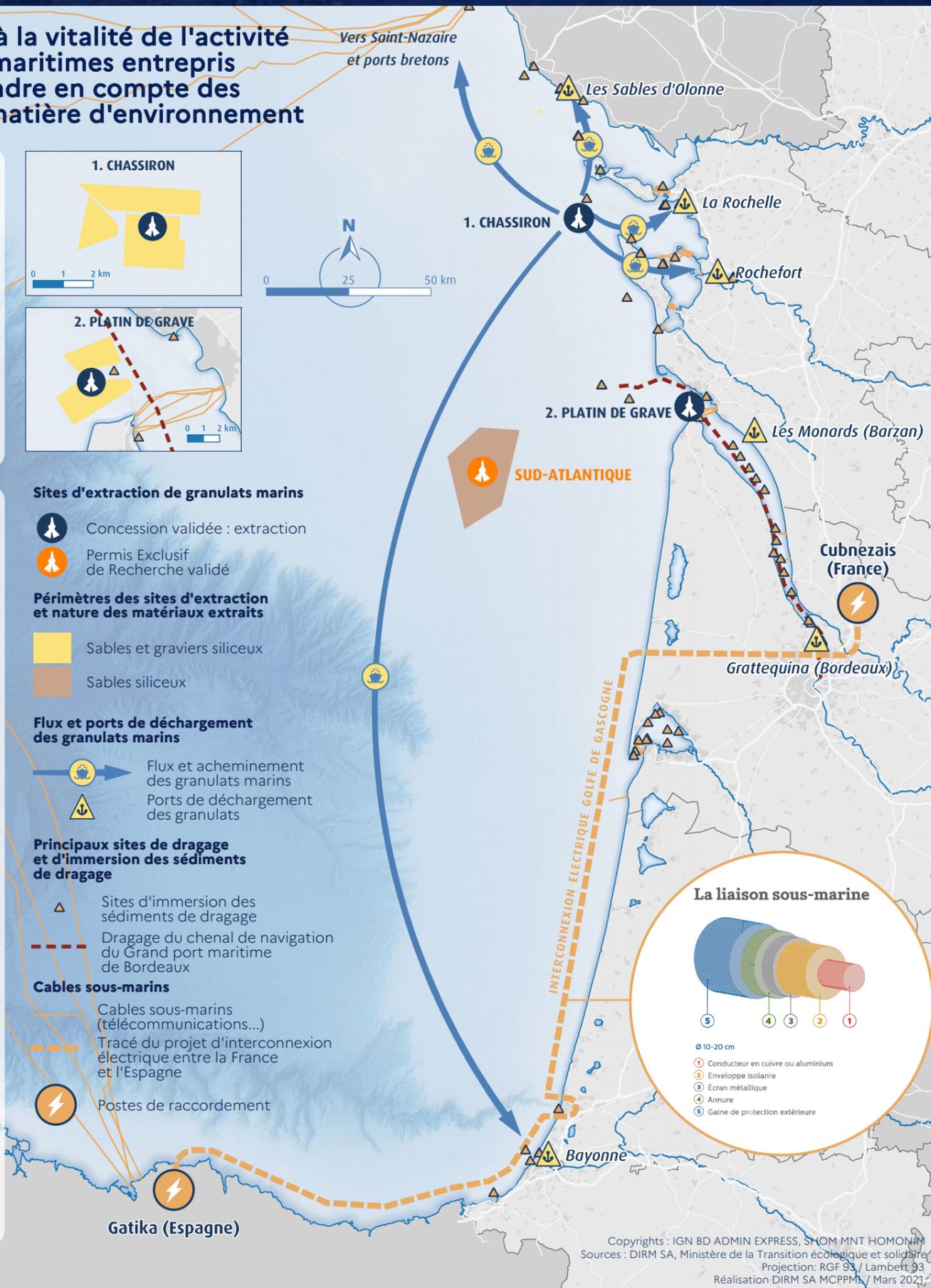
### Principaux sites de dragage et d'immersion des sédiments de dragage

- Sites d'immersion des sédiments de dragage
- Dragage du chenal de navigation du Grand port maritime de Bordeaux

### Cables sous-marins

- Cables sous-marins (télécommunications...)
- Tracé du projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne

- Postes de raccordement



Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM MNT HOMONIM  
Sources : DIRM SA, Ministère de la Transition écologique et solidaire  
Projection: RGF 93 / Lambert 93  
Réalisation DIRM SA MCPPM / Mars 2021

Parmi les principaux travaux maritimes et portuaires en cours sur la façade Sud-Atlantique figurent l'extraction des matériaux et des ressources marines (extraction de granulats marins, forages d'hydrocarbures), le dragage des ports et de leurs chenaux d'accès ou encore la pose des câbles sous-marins.



Travaux de dragage  
Grand port maritime de La Rochelle

### L'extraction des granulats marins

La gestion des gisements et des principaux flux de granulats marins est opérée, non à l'échelle de la façade Sud-Atlantique, mais à celle du Golfe de Gascogne. Sur la façade régionale, les potentialités de gisements sont importantes (3000 millions de m<sup>3</sup> en sables et graviers siliceux au large de la Gironde et de l'Adour) et que la demande est forte, l'enjeu principal tient à la conciliation des besoins d'extraction et de la protection de l'environnement ainsi que leur impact sur le trait de côte.

### Les opérations de dragage

La problématique des sédiments recouvre aussi les opérations de dragages réalisées dans le cadre des travaux portuaires. Celles-ci sont encadrées et leur processus intègre de manière précise leurs impacts environnementaux. Sur la façade Sud-Atlantique, cette filière est fortement influencée par le dragage des ports d'estuaire de la Gironde, notamment celui de Bordeaux. Le chenal de navigation est un élément essentiel pour le port car la diminution des hauteurs d'eau liée aux apports sédimentaires nécessite des interventions de dragage pour garantir l'accès en toute sécurité des navires aux installations portuaires. Ceci constitue une des missions principales que l'État confie aux ports. Sans ces opérations quotidiennes, le port de Bordeaux perdrait 70% de son trafic (source : GPM Bordeaux).

### La pose des câbles sous-marins

De nombreux câbles sous-marins sont présents dans le Golfe de Gascogne, même s'ils sont davantage concentrés en façade Nord-Atlantique-Manche Ouest. Le projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne est un projet de liaison en courant continu, en grande partie sous-marine, d'une capacité de transport de 2000 MW. Cette liaison sera longue de 400 km dont 300 km en sous-marins à l'exception d'une courte section en souterrain pour le contournement du canyon de Capbreton, entre le poste de Cubnezais en Gironde et le poste de Gatika en Espagne. Il est porté par Réseau de transport d'électricité (RTE) pour la partie française et par Red Eléctrica de España (REE) pour la partie espagnole. Il devra à échéance 2025 permettre d'augmenter la capacité d'échange de 2.800 à 5.000 mégawatts (MW), augmentant ainsi la sécurité, la stabilité et la qualité de l'approvisionnement électrique dans les deux pays mais aussi dans le reste de l'Europe. Le choix du tracé et les modalités de pose devront minimiser l'impact sur l'environnement et les usages maritimes et notamment la pêche.

### Les forages d'hydrocarbures

D'importants champs de pétrole se trouvent enfouis sous les eaux de certains lacs côtiers aquitains, comme celui de Cazaux/Sanguinet ou celui de Parentis. Ce dernier est le plus gros champ pétrolier français ; au milieu des années 2000, sa production totale s'élevait à près de 30 Mt (millions de tonnes). Le bassin d'Arcachon est également le siège de forages de pétrole avec plusieurs gisements exploités (plus de 150.000 tonnes par an).

### Des enjeux environnementaux intégrés aux travaux maritimes et portuaires

Par leur nature les opérations liées aux travaux maritimes et portuaires s'exercent la plupart du temps sur des sites ou à proximité de sites ou les problématiques environnementales sont fortes et font l'objet d'une évaluation environnementale de façon systématique ou après examen au cas par cas. L'évaluation environnementale est notamment constituée d'un rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement (en fonction de leur nature les projets seront soumis à une étude d'impact, un dossier d'évaluation au regard de la conservation des sites Natura 2000, un document d'incidence sur l'eau), de la consultation de l'autorité environnementale, qui rend un avis sur le projet et sur le rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement, et la consultation du public.

L'étude d'impact appréciera les conséquences de toutes natures, notamment environnementales, d'un projet pour tenter d'en limiter, atténuer ou compenser les effets négatifs. Concernant les sites Natura 2000, les projets sont soumis à une évaluation de leurs incidences portant sur leurs périmètres, c'est à dire une analyse de l'état de conservation des habitats naturels et des espèces pour lesquels les sites concernés ont été désignés et des objectifs de conservation identifiés.

FICHE  
2.8**Drague « L'OSTREA »***Grand port maritime de Bordeaux - Gironde*

L'Ostrea est la première drague française dotée d'une propulsion fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL). Elle a été livrée au port de Bordeaux le 23 juillet 2020. Le GNL permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 25% et d'oxyde d'azote (Nox) de 80% et élimine presque totalement les rejets d'oxyde de soufre et de particules fines. Pour accueillir, en toute sécurité, les 1300 navires qui touchent chaque année les sept terminaux spécialisés du Grand Port Maritime de Bordeaux, il convient d'entretenir environ 88 km d'un chenal de navigation long de 130 km.

© Crédit photo : Socarenam

**Sources mobilisées :**

Ministère de la Transition écologique, CEREMA / Géolittoral, IFREMER, RTE, UNICEM, Grand Port Maritime de Bordeaux

**Pour aller plus loin :**

-  [Les extractions marines \(Union Nationale des Producteurs de Granulats - UNPG\)](#)
-  [Projet d'interconnexion France-Espagne Golfe de Gascogne \(RTE\)](#)