

Cartes de densité du trafic maritime enregistré en 2019 dans le Golfe de Gascogne par catégories de navires (1)

(1) Densités de navires estimées par maille de 1 minutes pendant l'année 2019 d'après le dispositif AIS (système de géolocalisation automatique des navires). Les données AIS transmises par les navires sous forme de points sont ensuite ventilées dans un carroyage de 1 minutes (il s'agit du carroyage régulier en mer produit par le groupe de travail national Géo-Informations pour la Mer et le Littoral - GIMeL). Par agrégation, il est possible d'estimer un nombre de navires par année soit, tous navires confondus soit, par grandes catégories : pêche, tanker, cargo, yacht et passager. Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, sources : © Trafic maritime - Cerema / Ministère en charge de l'environnement - septembre 2020, réalisation : DIRM SA / MCPMML - Mars 2021

En Nouvelle-Aquitaine, les liaisons maritimes sont nombreuses pour des raisons géographiques (traversée de l'estuaire de la Gironde, desserte des îles charentaises, liaisons intra-bassin à Arcachon) mais aussi d'attractivité touristique. En matière de transport maritime, on distingue d'une part les liaisons maritimes et d'autre part les routes maritimes. Les liaisons maritimes assurent le transport de passagers entre localités, quant aux routes maritimes elles permettent le transport de marchandises.



● Vers des modes de transport plus écologiques

En Charente-Maritime, l'agglomération de La Rochelle dispose d'un service public régulier de transport de personnes par bateau comprenant 2 navires à propulsion électrique qui proposent en alternance, la traversée du chenal du port de La Rochelle et 2 navires électro-solaires reliant le Vieux Port au port de plaisance des Minimes. En 2017, Galilée, un des deux catamarans électro-solaires reliant les Minimes au Vieux Port, a servi de plate-forme de test en conditions réelles pour un système de propulsion à l'hydrogène. Dans les pertuis charentais, une navette à passagers assure toute l'année une traversée entre Fouras et l'île d'Aix. Depuis 2012, la communauté de commune de l'île d'Oléron a passé une convention de service public avec la société Trans-Pertuis, pour la desserte de l'île (Boyardville) depuis La Rochelle (Médiathèque).

À Bordeaux, le service « BATCUB » a été lancé le 2 mai 2013. Il est exploité avec 2 catamarans hybrides (45 places assises, 2 emplacements fauteuils roulants et 6 pour les vélos)

En Gironde, deux lignes de bacs gérées par le Conseil Départemental permettent de traverser l'estuaire de la Gironde. Les navires permettent de transporter tout type de véhicules : deux roues, voitures, cars, camping cars, camions, conteneurs, engins agricoles et des convois exceptionnels. 1 100 000 passagers et 350 000 véhicules sont transportés chaque année.

– La liaison Le Verdon-Royan située à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde est une liaison maritime assurée par 2 bacs qui relient Le Verdon (Pointe Nord du Médoc) à Royan. La distance est de 3 milles (environ 5,5 kilomètres) et la traversée dure 20 minutes environ. Ces deux ferrys répondent au développement du trafic sur la ligne Le Verdon- Royan qui s'élève à 950 000 passagers et 300 000 véhicules par an.

– Une seconde liaison relie Blaye (rive droite) au port de Lamarque (rive gauche) et permet de se retrouver en plein cœur du Médoc à partir de la Haute-Gironde. La traversée dure 20 minutes environ pour une distance de 4,5 km.

● Bordeaux, première escale de la façade atlantique pour les paquebots de croisière

Le port de Bordeaux, classé à l'UNESCO est devenu une escale quasi incontournable des paquebots de croisière. Bordeaux est ainsi devenu le premier port de la façade atlantique avec 43 escales de paquebots (26100 passagers) enregistrées en 2019. Bordeaux est également le port d'attache de 6 compagnies de croisières fluviales qui proposent des séjours itinérants sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde. Le port de La Rochelle, autre escale incontournable de la façade atlantique, a enregistré en 2019, 27 escales de paquebots sur le quai de la Pallice.

Sur le Bassin d'Arcachon, l'Union des Bateliers Arcachonnais est un groupement d'indépendants proposant un service de navettes régulières entre les ports du Bassin (flottille de 35 bateaux). Une nouvelle navette maritime « Le Passe-Marée » dessert Arcachon, Bélisaire (Cap-Ferret) au départ d'Andernos-les-Bains.

Dans les Landes, à Capbreton le bateau passeur « Lou Bacarot » propose d'effectuer la traversée du canal durant la saison estivale. Dans les Pyrénées-Atlantiques, à Saint-Jean-de-Luz, la navette maritime « Le Passeur » permet de traverser la baie de mai à septembre, tandis que la navette maritime « Marie Louise » relie les villes d'Hendaye et Hondarribia depuis 1994. ■

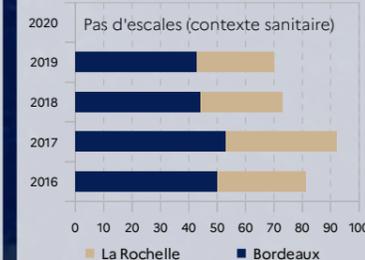
🔑 CHIFFRES-CLÉS

📍 Une **quarantaine d'escales** de paquebots pour le port de Bordeaux et une **trentaine d'escales** pour le port de La Rochelle environ prévues en moyenne chaque année.

👥 **400 000 à 500 000** personnes embarquent chaque année à bord des navires de l'Union des bateliers arcachonnais (UBA) en 2019.

📊 TENDANCES

Nombre d'escales de paquebots de croisière à Bordeaux et La Rochelle



📅 ACTUALITÉS

Une nouvelle navette maritime qui desservira Arcachon, Bélisaire (Cap-Ferret) au départ d'Andernos-les-Bains construite par le chantier naval gujanais CAI a été mise à l'eau le 23 février 2021, sur le port de Larros à Gujan-Mestras. Elle s'appelle « Le Passe-marée » et son port d'attache sera Andernos-les-Bains. Ce navire conçu pour 48 passagers et 10 vélos a été construit par le chantier naval CAI installé à Gujan-Mestras. Fabriqué en aluminium, ce bateau est conçu pour faire les liaisons Andernos-Arcachon trois fois par marée et une fois par jour Andernos-Bélisaire (Cap-Ferret)

FICHE

2.7



Une série de vedette à passagers sur le Bassin d'Arcachon

Bassin d'Arcachon – Vedette « Belharra »

Cinq vedettes monocoques de 14 mètres construites par CNB Pro, armées par l'Union des Bateliers Arcachonnais (UBA), offrent aux passagers plus de confort et d'espace tout en restant adaptées au Bassin. A cette occasion, le chantier naval bordelais, filiale de Bénéteau, a renoué avec la construction de navires en matériaux composites. D'une capacité de 49 passagers, ces vedettes sont propulsées par deux moteurs Cummins de 280 CV. « À 12 nœuds, à pleine charge, elles consomment seulement 6 litres à l'heure », souligne Pierre Lompech, le directeur de CNB Pro. Les vedettes ont bénéficié d'un passage en bassin de carène virtuel pour en optimiser les lignes.

© Crédit photo : Vedette BELHARRA / Union des Bateliers Arcachonnais (UBA)

Sources mobilisées :

DIRM Sud-Atlantique, Ministère de la Transition écologique, CEREMA (Géolittoral)



Pour aller plus loin :

 [Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer](#)