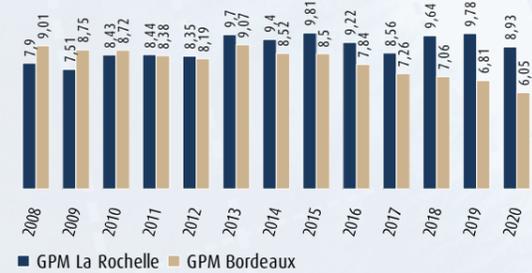




Une armature portuaire régionale constituée de 2 grands ports maritimes et 2 ports à vocation régionale

TENDANCES

Évolution des trafics des grands ports maritimes de Bordeaux et La Rochelle entre 2008 et 2020 (en millions de tonnes)



BILAN 2020 DES TRAFICS PORTUAIRES

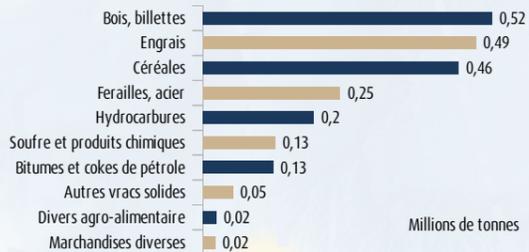
Trafic 2020 du GPM La Rochelle : 8,925 MT



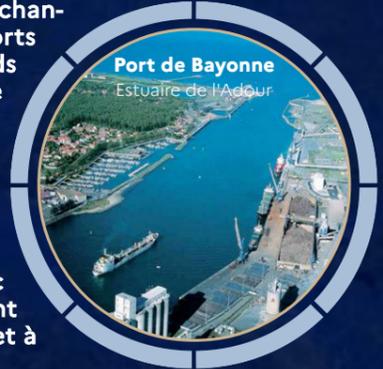
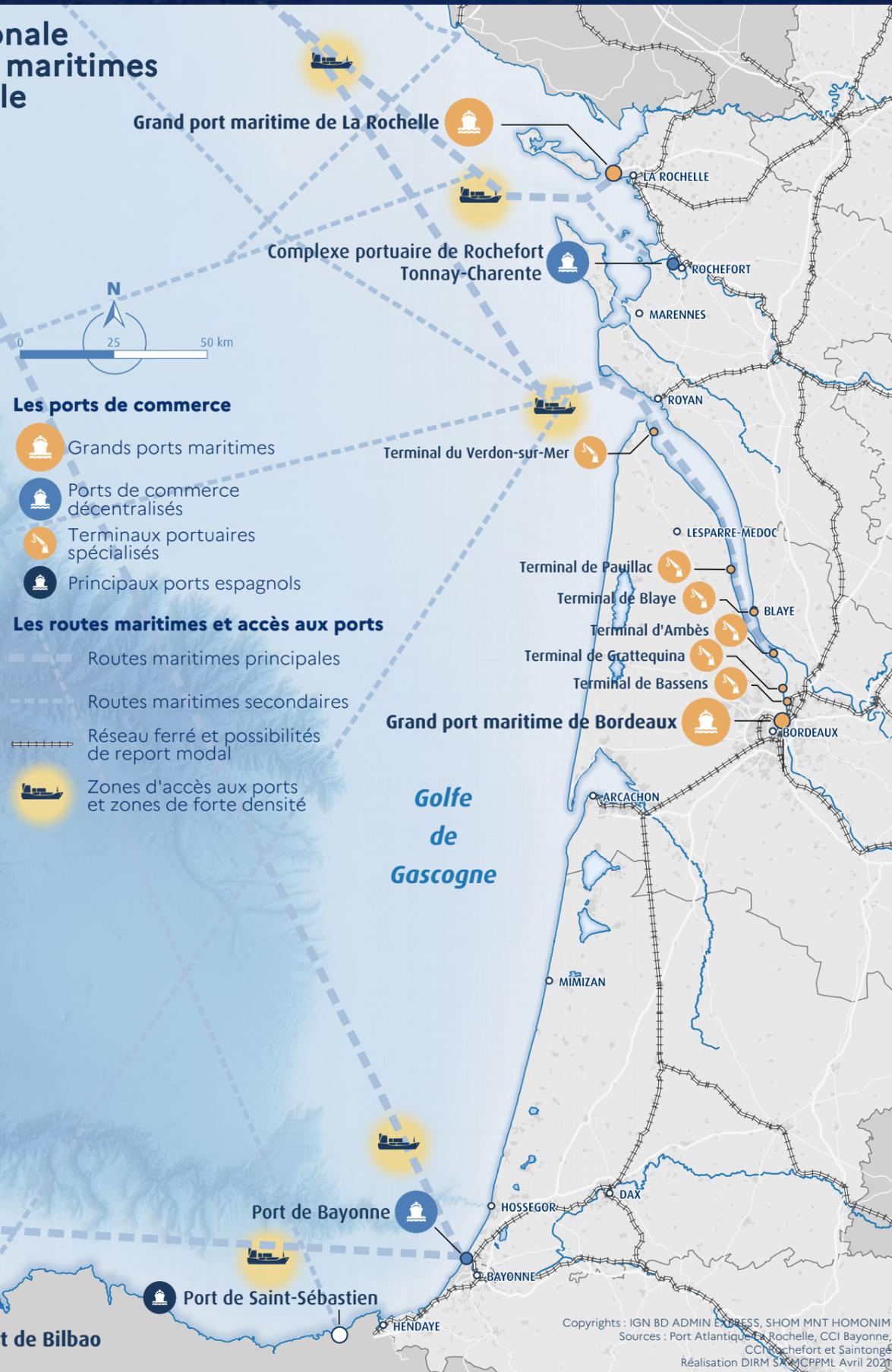
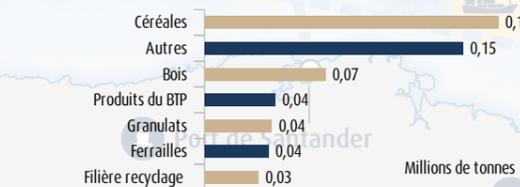
Trafic 2020 du GPM Bordeaux : 6,048 MT



Trafic 2020 du Port de Bayonne : 2,266 MT



Trafic 2020 du Port de Rochefort-Tonnay : 0,553 MT



Le transport maritime représente 80% des échanges mondiaux de marchandises et les ports maritimes constituent les principaux nœuds d'échanges. Les activités portuaires génèrent de nombreux emplois directs et indirects représentant une grande diversité de métiers de services aux navires ou aux marchandises. La façade Sud-Atlantique compte sur son territoire deux grands ports maritimes, La Rochelle et Bordeaux, qui se classent respectivement aux 6^e et 7^e places des grands ports maritimes français en termes de trafic global de marchandises. La façade abrite également sur son territoire 2 ports de commerce à Bayonne et à Rochefort Tonnay-Charente.

Les grands ports maritimes de Bordeaux et La Rochelle

Deux grands ports maritimes se situent sur la façade de la région Nouvelle-Aquitaine : Port Atlantique La Rochelle et Bordeaux Port Atlantique. Ils constituent des portes d'entrée pour les grands flux internationaux et sont organisés en une coopération inter-portuaire à l'échelle de la façade atlantique (avec le Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire).

Port compact à forte valeur ajoutée, le **grand port maritime de La Rochelle** accueille des navires jusqu'à 150 000 tonnes, à fort tirant d'eau. Il met à disposition des infrastructures maritimes modernes et agit en tant que facilitateur de la logistique routière et ferroviaire, via ses six terminaux reliés au réseau ferré. Port de vracs, La Rochelle est le premier port français pour l'importation de pâte à papier et le second port français pour l'exportation de céréales avec un trafic de 3,72 millions de tonnes traitées en 2020. Le trafic portuaire en 2020 s'élevait à 8 925 015 tonnes. Le repli global des trafics en 2020 par rapport à 2019 est de 8,8 %, avec des variations allant de -20,9 % pour les produits forestiers et papetiers à -4,1 % pour les vracs agricoles.

Situé sur le plus vaste estuaire d'Europe et au cœur de la façade atlantique, le **grand port maritime de Bordeaux** dispose de 7 terminaux portuaires spécialisés : le port de la Lune à Bordeaux (croisières et paquebots), Bassens (marchandises et containers), Blanquefort-Grattequina (granulats), Ambès (hydrocarbures), Blaye (céréales), Pauillac (logistique Airbus) et le Verdon-sur-Mer (containers, actuellement à l'arrêt). Les importations d'hydrocarbures et les exportations de céréales représentaient respectivement 55% et 16% du trafic global en 2020. Avec 6 047 303 tonnes traitées en 2020, le port de Bordeaux enregistre une baisse globale de 11,21% mais contient l'impact de la crise sanitaire grâce à la mobilisation de tous les acteurs de la place portuaire.

Les ports de commerce décentralisés

Sur le **port de Bayonne**, l'année 2020 s'est achevée sur un tonnage proche de celui de 2019 malgré la crise sanitaire, le port réalisant un trafic de 2 265 508 tonnes. Le port, géré par la CCI Bayonne Pays basque (durée de 15 ans, jusqu'en 2024), se félicite des investissements réalisés depuis cinq ans et de la progression d'activité des infrastructures publiques de la zone portuaire. En 2021, la mise en service du complexe sidérurgique de Celsa devrait accélérer la croissance du port.

En 2020, le **complexe portuaire de Rochefort-Tonnay-Charente** affiche une baisse de 12,7% de ses trafics à 553 494t. Il a subi les effets de la crise économique et d'une campagne céréalière 2020/2021 difficile, impactée par les mauvaises récoltes et les incertitudes liées au Brexit. Rochefort-Tonnay-Charente est un port départemental géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie Rochefort et Saintonge, dont la gouvernance a été transférée, dans le cadre de la loi NOTRe, à un syndicat mixte associant le Département de la Charente-Maritime et la communauté d'agglomération Rochefort Océan.

La prise en compte d'enjeux environnementaux majeurs

Le secteur des activités portuaires peut avoir différents types d'impacts sur les milieux marins : dissémination d'espèces non indigènes via les transports de marchandises ou les eaux de ballast, pollution des eaux côtières via le rejet d'eaux grises et noires ou le carénage, émissions aériennes de polluants et de gaz à effet de serre que ce soit au niveau des infrastructures portuaires ou par les navires de transport et de services maritimes, pollution des zones côtières et fluviales émise par les moteurs des navires et bateaux à quai ou en escale. La question de la qualité de l'air et de l'eau dans les ports, souvent situés à proximité de zones urbanisées, est un enjeu de santé publique majeur et ces impacts potentiels, qui pèsent sur les milieux marins, sont autant de signes d'évolution, d'innovation et de mutation pour le secteur.

CHIFFRES-CLÉS

8,93 millions de tonnes traitées au Grand port maritime de La Rochelle en 2020

6,05 millions de tonnes traitées au Grand port maritime de Bordeaux en 2020

FICHE

2.6



Terminal portuaire de Bassens

Grand port maritime de Bordeaux - Gironde

Quai destiné au chargement et déchargement céréalier. Bordeaux Port Atlantique a traité plus de 6 millions de tonnes en 2020 dont 55% d'hydrocarbures et 16% de céréales et graines oléagineuses. Malgré la crise sanitaire, il limite la diminution de son trafic annuel à 11,2 % par rapport à 2019. Aux portes de la capitale Aquitaine, métropole qui comptera bientôt un million d'habitants, le Grand Port Maritime de Bordeaux est le point de convergence d'un réseau de communication dense et multimodal, offrant l'opportunité d'atteindre un marché étendu au sein de l'Europe.

© Crédit photo : Laurent Mignaux / Terra

Sources mobilisées :

Ministère de la Transition écologique, GPM Bordeaux, GPM La Rochelle



Pour aller plus loin :

- [Port Atlantique La Rochelle](#)
- [Bordeaux Port Atlantique](#)
- [Le port de Bayonne](#)
- [Les ports de Rochefort et Tonny-Charente](#)