

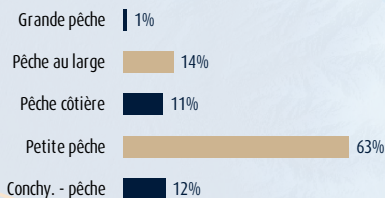


Une flotte de pêche constituée de 529 navires professionnels

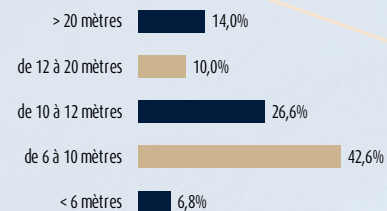
la flotte se caractérise par une importante activité de petite pêche et de pêche côtière le long du littoral de la région, ainsi qu'une pêche au large plus spécifique pratiquée par les unités hauturières du quartier maritime de Bayonne

TENDANCES

Répartition des navires par genre de navigation au 31/12/2020

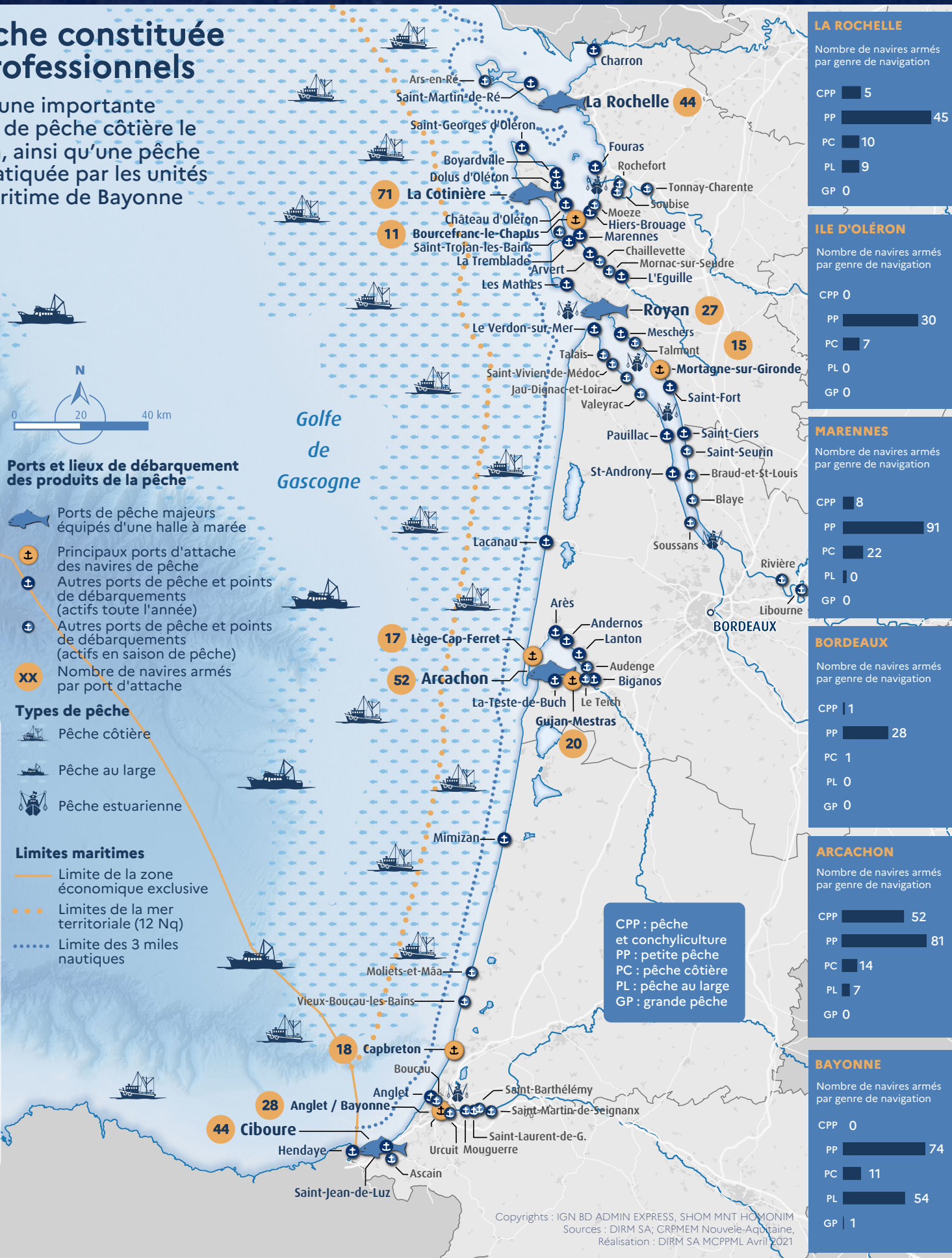


Répartition des navires par longueur au 31/12/2020



ACTUALITÉS

À Saint-Pierre d'Oléron, le port de **La Côtinière** est en pleine transformation avec l'aménagement de nouveaux quais et une nouvelle criée. Le sixième port de pêche français en tonnage est en travaux depuis fin 2018, avec ses 23M€ de chiffre d'affaires annuels et ses 5 000 tonnes de poissons « nobles » (bars, soles, lottes) débarqués à la criée. Le projet, d'un montant de 60 millions d'euros, prévoit dès 2021 l'aménagement de trois nouveaux pontons, d'un tout nouveau terre-plein et d'une nouvelle criée d'une surface de 8 000 m². Fin 2020, 90% du gros-œuvre avait été réalisé, et un quai de déchargement de 200 mètres de long était en train d'être finalisé entre la future criée et la nouvelle digue dite du belvédère. La livraison du chantier est prévue fin 2021.



Près de 530 navires constituaient la flotte de pêche professionnelle de la façade Sud-Atlantique au 31 décembre 2020. Une centaine de navires supplémentaires exerce une double activité de conchyliculture et de petite pêche. Enfin, une trentaine de navires utilisés par des pêcheurs à pied professionnels complètent la liste des navires professionnels. L'armature portuaire est constituée de 11 ports de pêche principaux dont 5 équipés d'une halle à marée.



Une pêche à dominante côtière

La pêche professionnelle régionale est majoritairement une pêche artisanale côtière et estuarienne. Au Pays basque, elle présente une double spécificité : si la côte basque se caractérise par une pêche artisanale, une cinquantaine de navires du quartier de Bayonne pratique la pêche hauturière en dehors des eaux de la façade, jusqu'en Ouest-Irlande et Nord-Écosse. Le reste de la flottille régionale, majoritairement côtière, exploite les ressources du sud du golfe de Gascogne, dont une grande proportion d'espèces à forte valeur ajoutée.

Ce secteur a connu une importante évolution ces dernières années avec la mise en place de nombreuses mesures de gestion à visée environnementale. Le renouvellement des navires trop anciens et l'amplification d'une gestion raisonnée des ressources halieutiques constituent les enjeux du développement d'une pêche durable. Des navires économes en énergie, aux conditions de travail et de sécurité optimisées renforcent l'attractivité du secteur et des métiers et permettent une valorisation accrue des produits de la pêche.

En Charente-Maritime, le port de la Côtinière sur l'Île d'Oléron est le plus important du département et le 6^e port métropolitain. Il abrite une solide flottille de plus d'une centaine de navires qui s'adonne à la pêche du bar, des langoustines et de certaines espèces nobles, en particulier la sole. Le port de Royan dispose quant à lui d'une flottille artisanale d'une trentaine de petits navires axée sur les pêcheries de sole. Enfin à la Rochelle, une activité de pêche hauturière se distingue avec une dizaine de navires armés à la pêche au large.

Une pêche hauturière spécifique en Sud-Gascogne

En Gironde, le quartier d'Arcachon abrite une trentaine de chalutiers classiques et fileyeurs de 14 à 21 mètres travaillant à l'extérieur du bassin. A ces navires il faut ajouter une dizaine de vedettes côtières de moins de 15 mètres pratiquant une activité polyvalente (utilisation de plusieurs engins tels que lignes ou filets selon la saison et les espèces ciblées) également à l'extérieur du bassin mais pour des marées courtes de moins de 24 heures. Environ 80 petits navires de pêche polyvalents (casiers, filets, pêche à pied...) travaillent exclusivement à l'intérieur du Bassin (pêche « intra-bassin ») et ciblent des espèces très diversifiées en fonction des saisons. À Bordeaux, une trentaine de petites unités pratique une pêche traditionnelle estuarienne sur la Gironde.

Dans les Pyrénées-Atlantiques et les Landes, la flotte du quartier de Bayonne est constituée pour moitié de navires de moins de 12 mètres, ligneurs, fileyeurs, bolincheurs et polyvalents pratiquant la petite pêche, proche des côtes avec des marées de moins de 24 heures, l'autre moitié étant constituée de plus grosses unités, jusqu'à 38 mètres, pratiquant surtout une pêche hauturière aux filets ou aux chaluts.

Une nécessaire modernisation de la flottille

La pêche professionnelle doit faire face à de nombreux enjeux, dont en particulier celui du nécessaire renouvellement de la flottille (navires vieillissants, transition énergétique du secteur, amélioration des conditions de travail et de sécurité). Cette modernisation permettrait de contribuer aux objectifs de réduction d'émissions de gaz à effet de serre en promouvant des modes de propulsion moins carbonés pour les bateaux de pêche ou en réduisant la distance entre le lieu de débarquement, le lieu de transformation et le lieu de commercialisation des produits de la mer.

Actuellement, les préoccupations de la filière visent le renouvellement et la modernisation des flottilles à capacité égale, l'amélioration de la sélectivité des engins (notamment par le lancement de projets de recherche et développement), le développement d'outils numériques ou encore l'amélioration du suivi de reproduction de certaines espèces très exploitées. ■

CHIFFRES-CLÉS

11 ports de pêche principaux : La Rochelle, La Côtinière, Bourcefranc-le-Chapus, Mortagne-sur-Gironde, Royan, Arcachon, Lège-Cap-Ferret, Gujan-Mestras, Capbreton, Bayonne, Saint-Jean-de-Luz-Ciboure

529 navires de pêche professionnelle en activité

FICHE
2.1**Dragueur à coquilles Saint-Jacques***Pertuis Breton - Charente-Maritime*

La pêche professionnelle régionale est majoritairement une pêche artisanale côtière et estuarienne. La flotte néo-aquitaine compte actuellement 529 navires de pêche professionnelle maritime détenant un permis de mise en exploitation. Globalement la flotte est composée de navires âgés d'une trentaine d'années, pour une longueur moyenne d'environ 12 mètres. Le plus grand atteint 38 mètres. La flottille régionale présente une double spécificité : si la côte basque se caractérise par une pêche artisanale, une cinquantaine de navires du quartier de Bayonne pratique la pêche hauturière en dehors des eaux de la façade, jusqu'en Ovest-Irlande et Nord-Écosse. Le reste de la flottille régionale, majoritairement côtière, exploite les ressources du sud du golfe de Gascogne, dont une grande proportion d'espèces à forte valeur ajoutée.

© Crédit photo : CRPMEM Nouvelle-Aquitaine

**Sources mobilisées :**

DIRM Sud-Atlantique, Ministère de la Transition écologique, Ministère de la Mer,
CRPMEM Nouvelle-Aquitaine

Pour aller plus loin :

 [Le site du CRPMEM de Nouvelle-Aquitaine](#)

