2.11 La plaisance

La plaisance représente une part importante de l'activité économique et touristique en Nouvelle-Aquitaine. Le Bassin d'Arcachon, les îles charentaises, l'estuaire de la Gironde et la côte basque constituent des joyaux naturels très prisés des plaisanciers

© Matthieu Melsbach / DIRM SA

La façade Sud-Atlantique présente des caractéristiques physiques assez peu favorables à la navigation de plaisance. Les côtes charentaises sont généralement peu profondes et souvent constituées de marais tandis que la côte aquitaine offre un littoral sableux et rectiligne exposé à de fortes houles avec peu d'abris pour la navigation. Néanmoins, la façade Sud-Atlantique abrite deux bassins majeurs et emblématiques pour le nautisme et la navigation de plaisance en France : celui de La Rochelle avec la mer des Pertuis et celui du Bassin d'Arcachon.

La Rochelle, premier port de plaisance atlantique européen

En 2021, 72 ports de plaisance maritimes ont été recensés pour l'ensemble de la région Nouvelle-Aquitaine (incluant les ports mixtes) et 48 ports ont été recensés pour le seul département de la Charente-Maritime. Le plus grand port de plaisance de la région, et le second port métropolitain, est celui des Minimes situé à la Rochelle, juste derrière Port-Camargue. Le Bassin d'Arcachon est également un haut lieu de la plaisance et du nautisme, avec 2 700 anneaux pour le seul port d'Arcachon. Hormis ces 2 grands ports, on citera les autres ports de plus de 500 places de la façade : Royan, Capbreton, Hendaye, Port-Médoc, Saint-Denis-d'Oléron et Ars-en-Ré.

Port de plaisance de Saint-Martin-de-Ré

En parallèle de cette offre classique de places au port (anneaux, places à quai...), l'offre de places en ports à sec connaît actuellement une phase de développement, notamment sur le littoral charentais (La Rochelle, Rochefort, La Tremblade, Port-des-barques, Meschers...) et sur le Bassin d'Arcachon (Arcachon, La Teste, Gujan-Mestras...).

En complément des anneaux dans les ports, des stationnements peuvent aussi être autorisés au mouillage, soit sous forme d'Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT) individuelle, soit sous forme de Zones de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL).

La Charente-Maritime présente le plus faible taux de mouillages, gérés très majoritairement sous forme de ZMEL. La Gironde présente 4 fois plus de ZMEL que la Charente-Maritime. Ce chiffre s'explique par la configuration très abritée du Bassin d'Arcachon et du très grand nombre de bateaux au mouillage pour pallier à l'insuffisance de places dans les ports. L'État a délégué la quasi-totalité de la gestion des ZMEL aux collectivités sur le Bassin. Dans les Pyrénées-Atlantiques, les mouillages individuels sont tous situés dans des zones relevant du Domaine Public Fluvial (DPF) : la Bidassoa et la Nivelle qui sont des zones abritées de la forte houle.

La prise en compte de l'environnement, gage de promotion touristique et du développement durable du nautisme

Pour faire face à une demande en constante augmentation, la gestion organisationnelle et dynamique des places est une préoccupation permanente des gestionnaires de ports et de ZMEL pour rationaliser au plus juste l'espace maritime. C'est aussi un enjeu économique et environnemental pour les communes littorales qui doivent repenser le modèle économique de leur gestion pour conserver leur image de marque et de promotion touristique.

Parallèlement, le développement des capacités portuaires concomitamment avec la préservation des milieux marins et une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux est un de ses principaux enjeux pour répondre au développement durable du nautisme.

Les activités de plaisance constituent un vecteur potentiel de transition écologique, énergétique et numérique à saisir par des changements de pratiques et/ou des équipements plus durables. La question de la sensibilisation des usagers demeure cruciale. ■

CHIFFRES-CLÉS

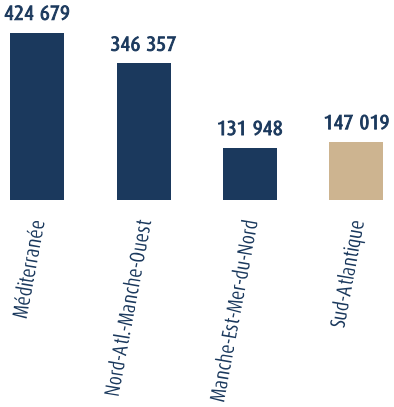
- **72** ports de plaisance en Nouvelle-Aquitaine
- **5 100** anneaux au port des Minimes à La Rochelle, premier port atlantique européen
- **2 700** anneaux au port d'Arcachon, premier port de plaisance aquitain
- **147 019** le nombre de navires de plaisance constituant le parc néo-aquitain en 2021

ACTUALITÉS

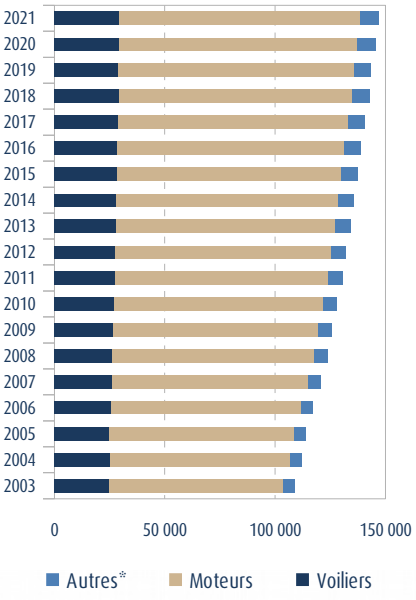
Le port des Minimes à La Rochelle accueille chaque année le **« Grand Pavois »**, premier salon nautique français à flot et deuxième salon en nombre de visiteurs et d'exposants après celui de Paris. Avec 73 000 visiteurs en 6 jours lors de l'édition 2022, le Grand Pavois La Rochelle confirme sa position de salon incontournable pour les passionnés et les professionnels du nautisme. Le salon enregistre une légère baisse de fréquentation, mais a pu compter sur la présence de quelques 800 marques internationales, de 750 bateaux exposés et de 110 nouveautés bateaux et produits.

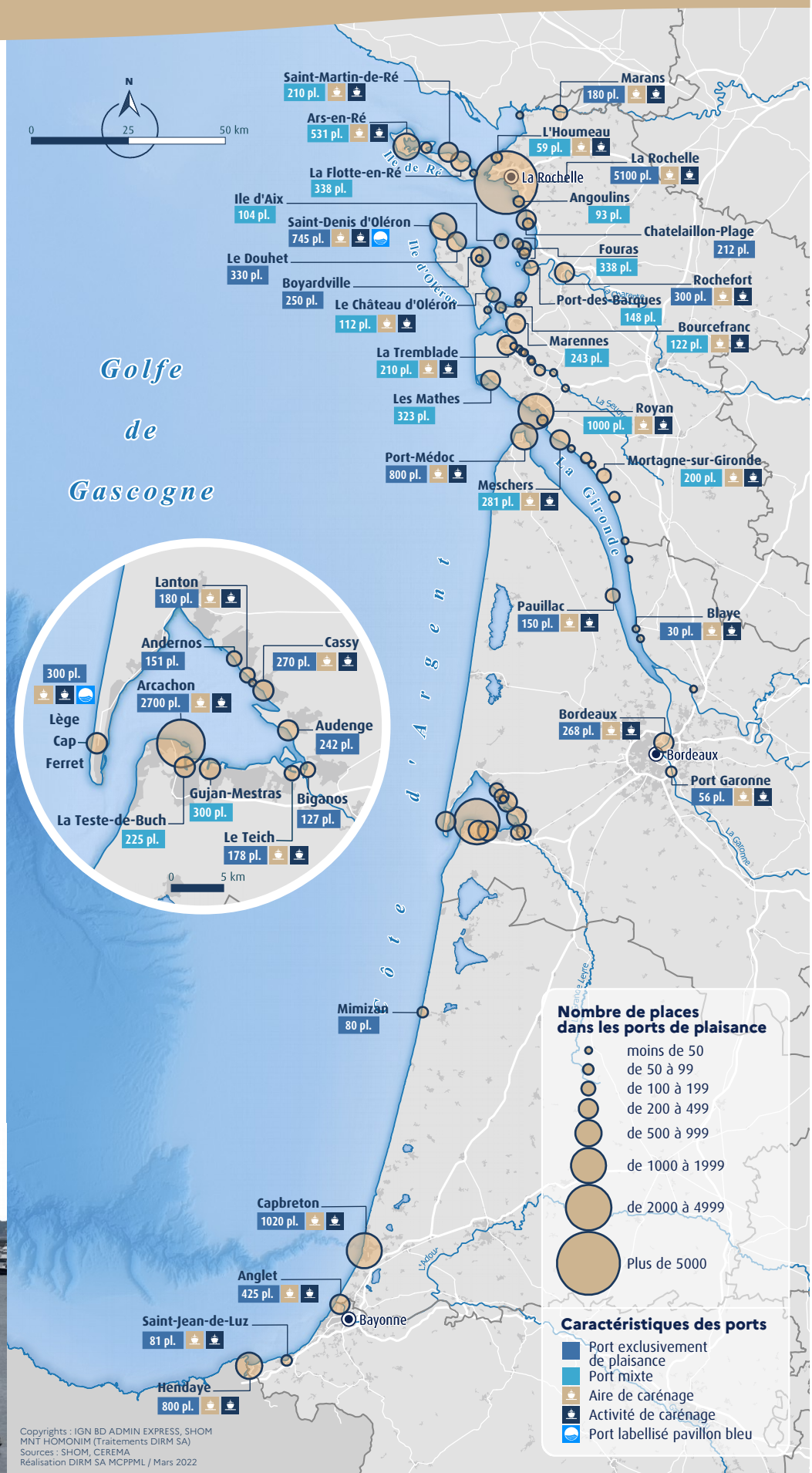
La mer des Pertuis et le Bassin d'Arcachon, bassins de navigation emblématiques

Parc des navires de plaisance en 2021 par façade maritime
(en nombre de navires immatriculés)



Évolution du parc des navires de plaisance en Nouvelle-Aquitaine
(en nombre de navires immatriculés
(*) Autres modes de propulsion, dont énergie humaine (kayaks,avirons de mer), y compris non renseignés)





Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM
MNT HOMONIM (Traitements DIRM SA)
Sources : SHOM, CEREMA
Réalisation DIRM SA MCPPML / Mars 2022