

2.7 Le transport maritime



Paquebot franchissant le pont Chaban-Delmas à Bordeaux

CHIFFRES CLÉS 2018

44 escales de paquebot enregistrées sur le port de Bordeaux représentant 33.303 passagers

29 escales de paquebot enregistrées sur le port de La Rochelle représentant 30.000 passagers

1,2 million de passagers empruntant chaque année les 2 lignes régulières de bacs assurant la traversée de l'estuaire de la Gironde

FAITS MARQUANTS

Bordeaux-Port-Atlantique prépare un projet de terminal pour l'accueil des paquebots de croisière à Pauillac. Ce projet envisage d'accueillir dans l'estuaire de la Gironde, à proximité des grands vignobles médocains, des paquebots jusqu'à 340 mètres. La première phase d'études techniques s'est terminée en 2018. Une nouvelle phase d'études devrait permettre d'affiner le plan du futur terminal, ses coûts de construction et d'exploitation et les impacts socio-économiques et environnementaux pour le territoire

En matière de transport maritime, on distingue d'une part les liaisons maritimes et d'autre part les routes maritimes. Les liaisons maritimes assurent le transport de passagers entre localités, quant aux routes maritimes elles permettent le transport de marchandises. En Nouvelle-Aquitaine les liaisons sont nombreuses pour des raisons géographiques (traversée de l'estuaire de la Gironde, desserte des îles charentaises, liaisons intra-bassin.. etc) mais également d'attractivité touristique.

En Charente-Maritime, l'agglomération de La Rochelle dispose d'un service public régulier de transport de personnes par bateau comprenant 2 navires à propulsion électrique qui proposent en alternance, la traversée du chenal du port de La Rochelle et 2 navires électro-solaires reliant le Vieux Port au port de plaisance des Minimes. En 2017, Galilée, un des deux catamarans électro-solaires reliant les Minimes au Vieux Port, a servi de plateforme de test en conditions réelles pour un système de propulsion à l'hydrogène.

Vers des modes de transport plus économes et écologiques

Dans les pertuis charentais, une navette à passagers assure toute l'année une traversée entre Fouras et l'île d'Aix. Depuis 2012, la communauté de commune de l'île d'Oléron a passé une convention de service public avec la société Trans-Pertuis, pour la desserte de l'île (Boyardville) depuis La Rochelle (Médiathèque).

À Bordeaux, le service « BATCUB » a été lancé le 2 mai 2013. Il est exploité avec 2 catamarans hybrides (45 places assises, 2 emplacements fauteuils roulants et 6 pour les vélos)

En Gironde, deux lignes de bacs gérées par le Conseil Départemental permettent de traverser l'estuaire de la Gironde. Les navires permettent de transporter tout type de véhicules : deux roues, voitures, cars, camping cars, camions, conteneurs, engins agricoles et des convois exceptionnels. 1.200.000 passagers et 429.000 véhicules sont transportés chaque année.

- La liaison Le Verdon-Royan située à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde est une liaison maritime assurée par 2 bacs qui relient Le Verdon (Pointe Nord du Médoc) à Royan. La distance est de 3 milles (environ 5,5 kilomètres) et la traversée dure 20 minutes environ. Ces deux ferries répondent au développement du trafic sur la ligne Le Verdon- Royan qui s'élève à 900.000 passagers et 250.000 véhicules par an.

- Une seconde liaison relie Blaye (rive droite) au port de Lamarque (rive gauche) et permet de se retrouver en plein cœur du Médoc à partir de la Haute-Gironde. La traversée dure 20 minutes environ pour une distance de 4,5 km.

Bordeaux, première escale de croisière de la façade atlantique

Bordeaux et son port de la Lune, classé à l'UNESCO est devenu une escale quasi incontournable des paquebots de croisière. Bordeaux est ainsi devenu le premier port de la façade atlantique avec 44 escales de paquebots enregistrées en 2018. Bordeaux est également le port d'attache de 5 compagnies de croisières fluviales qui proposent des séjours itinérants sur la Garonne, la Dordogne et l'estuaire de la Gironde.

Le port de la Rochelle, autre escale incontournable de la façade atlantique, a enregistré 29 escales de paquebots sur le quai de la Pallice en 2018.

Sur le Bassin d'Arcachon, l'Union des Bateliers Arcachonnais est un groupement de vedettes à passagers proposant un service de navettes régulières entre les ports du Bassin. Elle dispose d'une flottille de 35 bateaux.

Dans les Landes, à Capbreton un bateau passeur propose d'effectuer la traversée du canal durant la saison estivale.

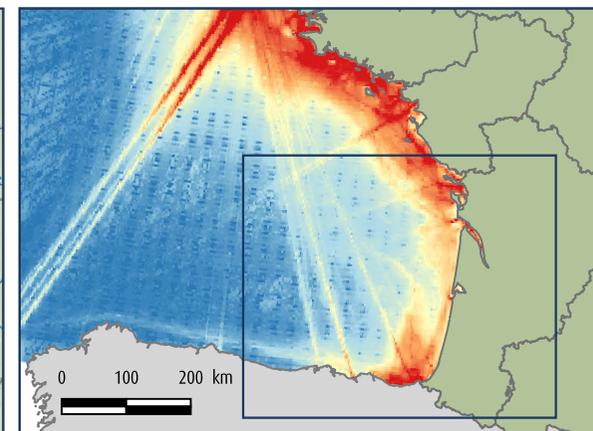
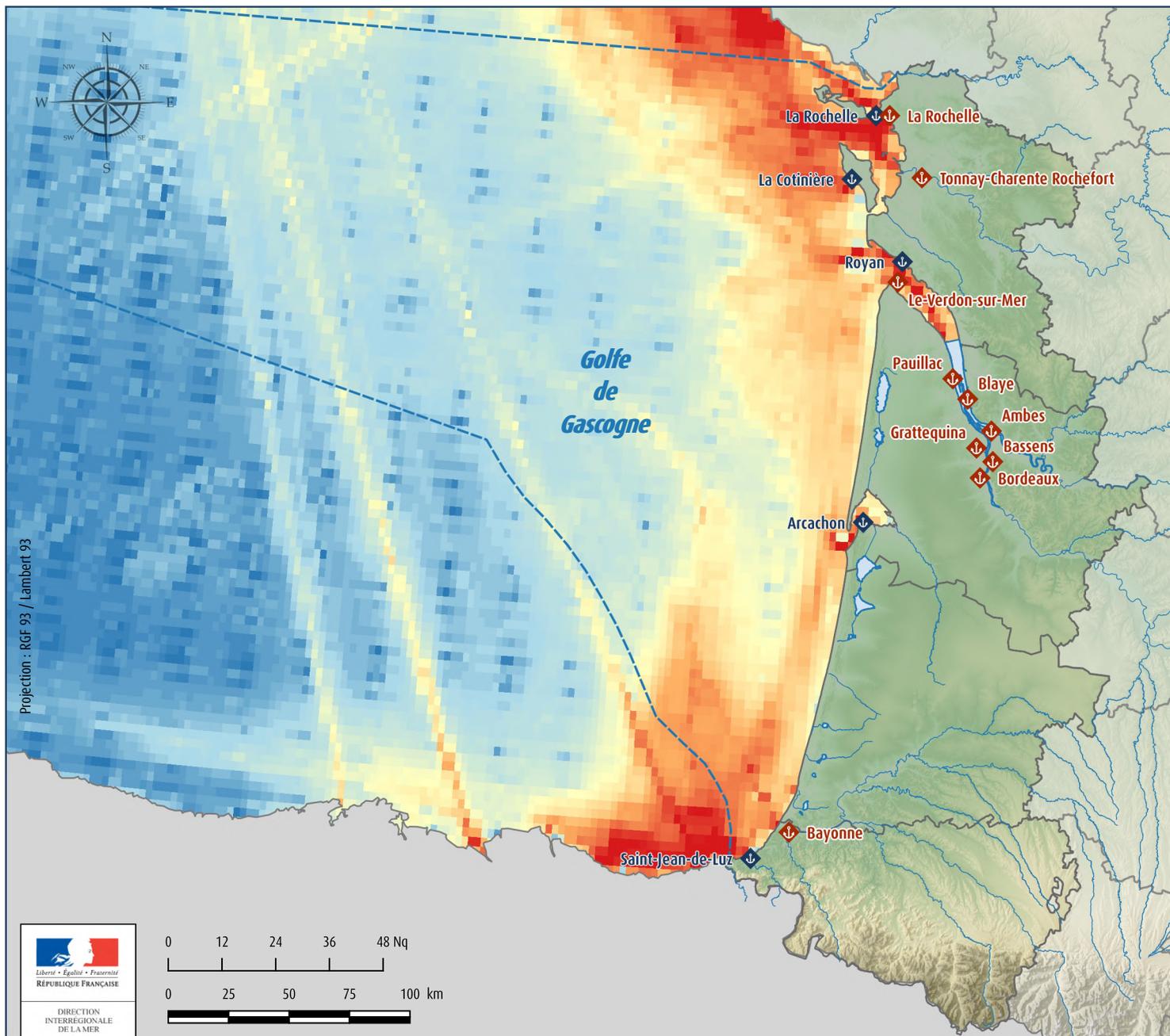
Dans les Pyrénées-Atlantiques, à Saint-Jean-de-Luz, une navette permet de traverser la baie de mai à septembre, tandis qu'à Hendaye, une navette effectue la traversée de La Bidassoa jusqu'à Fontarrabie en Espagne.



L' "Amour des îles", navette maritime La Rochelle - île de Ré

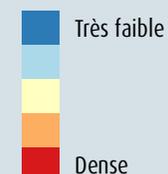


L'Union des Bateliers Arcachonnais



Cartographie d'analyse des trajectoires des navires équipés du système AIS. Elle permet d'identifier, à partir du système AIS, les zones à forte densité de trafic au large de la façade Sud-Atlantique en 2017.

Densité du trafic maritime*



*obtenue par interpolation (méthode de pondération par distance inverse) de densité de navires en un point sur l'année 2017. Les données sont issues du projet Envisia (CEREMA DTecEMF).

Principaux ports de la façade

- Ports de commerce et terminaux portuaires
- Principaux ports de pêche

Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire, CEREMA Dtec EMF - Geolittoral

Copyrights : ©SHOM, ©BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)

Réalisation : DIRM SA / MCPPML - Avril 2019

Projection : RGF 93 / Lambert 93