



Dragage du chenal de navigation de l'estuaire de la Gironde

CHIFFRES CLÉS 2018

5 concessions de granulats marins autorisées et exploitées

30% des besoins en béton couverts par les granulats marins en Charente-Maritime

88,5 km la longueur du chenal de navigation du port de Bordeaux draguée pour permettre l'accès des navires au port

280 km soit la longueur de la future liaison électrique posée dans le Golfe de Gascogne pour raccorder la France à l'Espagne avec une mise en service prévue à l'horizon 2024

FAITS MARQUANTS

Afin de remplacer la drague « Maqueline » qui compte 35 ans de bons et loyaux services, un mandat de maîtrise d'ouvrage a été délégué au Grand Port Maritime de Bordeaux pour la construction d'une nouvelle drague à injection d'eau « L'Ostrea » plus performante et respectueuse de son environnement

Parmi les principaux travaux maritimes et portuaires en cours sur la façade Sud-Atlantique figurent l'extraction des matériaux et des ressources marines (extraction de granulats marins, forages d'hydrocarbures), le dragage des ports et de leurs chenaux d'accès ou encore la pose des câbles sous-marins.

◆ L'extraction des granulats marins

La gestion des gisements et des principaux flux de granulats marins est opérée, non à l'échelle de la façade Sud-Atlantique, mais à celle du Golfe de Gascogne. Sur la façade régionale, les granulats marins sont essentiellement représentés par des sables et sont principalement utilisés pour le secteur du BTP.

Titres miniers de granulats marins de la façade Sud-Atlantique en 2018 Surface en km² et quantité d'extraction annuelle autorisée

Platin de Grave	10,22 km ²	400.000 m ³ / an
Chassiron B	1,33 km ²	330.000 m ³ / an
Chassiron C	1,35 km ²	330.000 m ³ / an
Chassiron D	3 km ²	330.000 m ³ / an
Chassiron E	2 km ²	482.000 m ³ / an

Deux concessions sont actuellement exploitées (Platin de Grave et Chassiron) et un permis exclusif de recherche a été délivré au large de l'embouchure de la Gironde. Alors que les potentialités de gisements sont importantes (3000 millions de m³ en sables et graviers siliceux au large de la Gironde et de l'Adour) et que la demande est forte, l'enjeu principal tient à la conciliation des besoins d'extraction et de la protection de l'environnement ainsi que leur impact sur le trait de côte.

◆ Les opérations de dragage

La problématique des sédiments recouvre aussi les opérations de dragages réalisées dans le cadre des travaux portuaires. Celles-ci sont encadrées et leur process intègre de manière précise leurs impacts environnementaux.

Sur la façade Sud-Atlantique, cette filière est fortement influencée par le dragage des ports d'estuaire de la Gironde, notamment celui de Bordeaux. Le chenal de navigation est un élément essentiel pour le port car la diminution des hauteurs d'eau liée aux apports sédimentaires nécessite des interventions de dragage pour garantir l'accès en toute sécurité des navires aux installations portuaires.

Ceci constitue une des missions principales que l'Etat confie aux ports. Sans ces opérations quotidiennes, le GPMB perdrait 70% de son trafic (source : GPM Bordeaux).

◆ La pose des câbles sous-marins

De nombreux câbles sous-marins sont présents dans le Golfe de Gascogne, mais sont davantage concentrés en façade Nord Atlantique-Manche Ouest.

Le projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne est un projet de liaison en courant continu, en grande partie sous-marine, d'une capacité de transport de 2000 MW. Cette liaison sera longue de 400 km dont 280 km en sous-marins, entre le poste de Cubnezais en Gironde, et le poste de Gatika en Espagne. Il est porté par Réseau de transport d'électricité (RTE) pour la partie française et par Red Eléctrica de España (REE) pour la partie espagnole. Il devra à échéance 2025 permettre d'augmenter la capacité d'échange de 2.800 à 5.000 mégawatts (MW), augmentant ainsi la sécurité, la stabilité et la qualité de l'approvisionnement électrique dans les deux pays mais aussi dans le reste de l'Europe. Le choix du tracé et les modalités de pose devront minimiser l'impact sur l'environnement et les usages maritimes et notamment la pêche.



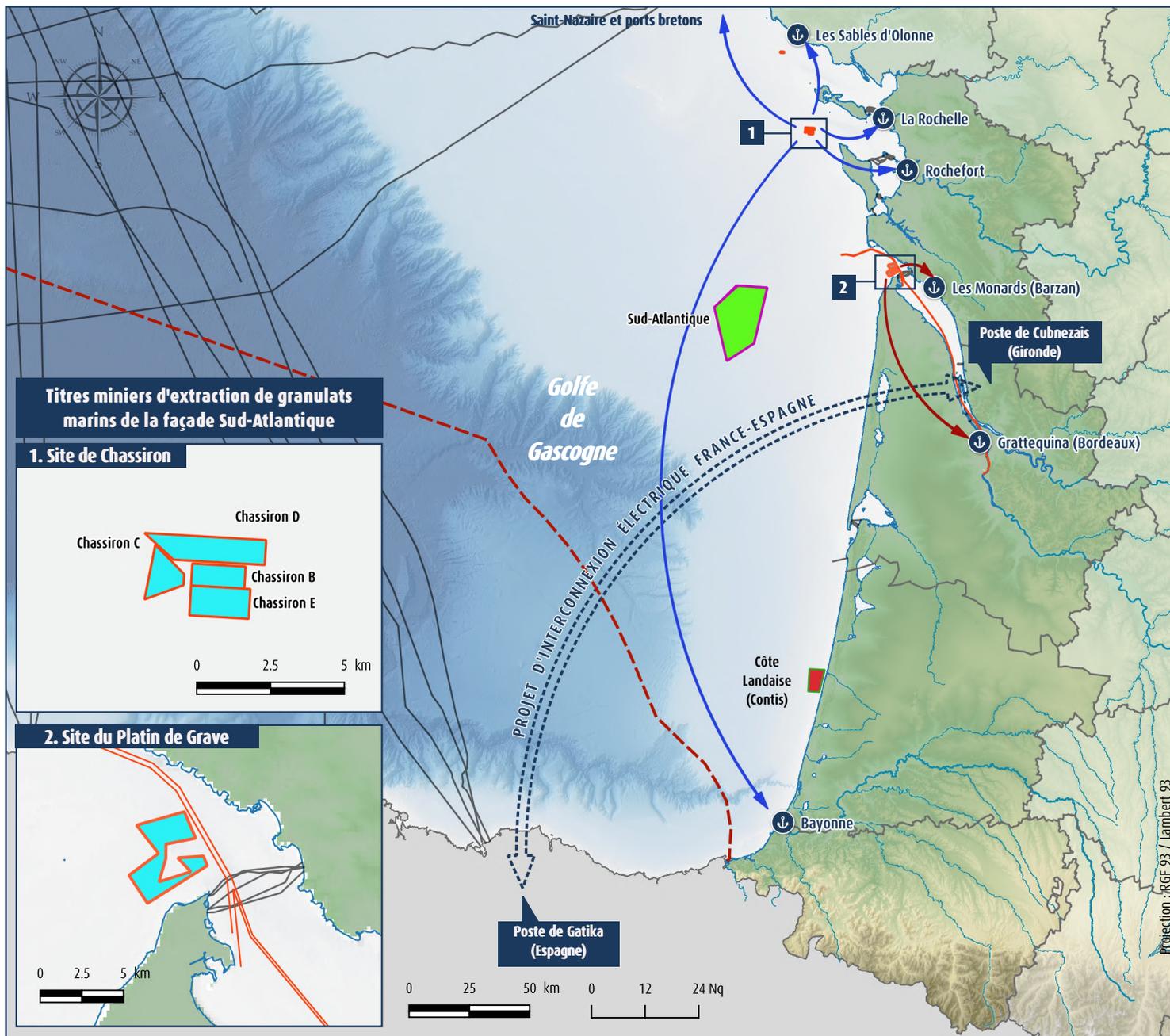
Navire câblage de RTE

◆ Les forages d'hydrocarbures

D'importants champs de pétrole se trouvent enfouis sous les eaux de certains lacs côtiers aquitains, comme celui de Cazaux/Sanguinet ou celui de Parentis. Ce dernier est le plus gros champ d'huile français ; au milieu des années 2000, sa production totale s'élevait à près de 30 Mt (millions de tonnes). Le bassin d'Arcachon est également le siège de forages de pétrole avec plusieurs gisements exploités (plus de 150.000 tonnes par an).

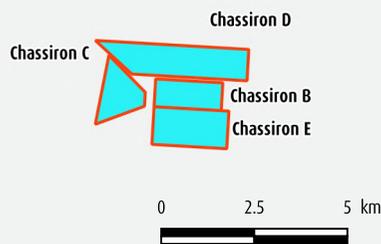
 [Le projet d'interconnexion électrique par le Golfe de Gascogne](#)

Les travaux maritimes et portuaires sur la façade Sud-Atlantique

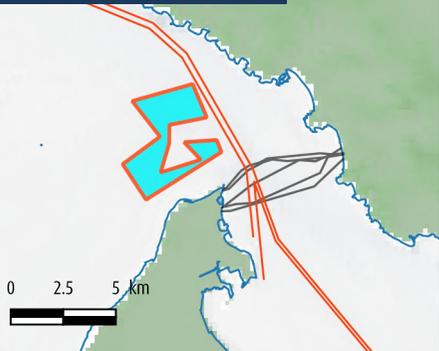


Titres miniers d'extraction de granulats marins de la façade Sud-Atlantique

1. Site de Chassiron



2. Site du Platin de Grave



L'extraction des granulats marins

Titres miniers d'extraction de granulats marins et autorisations d'ouverture de travaux

- Extraction
- Permis exclusif de recherche en cours
- Prospection préalable

Nature du matériau

- sables siliceux
- sables et graviers siliceux
- sables coquilliers

Ports de déchargement et flux

- Transit depuis Chassiron
- Transit depuis le Platin de Grave
- Ports de déchargement de la façade

Les opérations de dragage

Sites d'immersion des sédiments de dragages portuaires

- Chenal de navigation du Grand Port Maritime de Bordeaux

Les câbles sous-marins

- Câbles sous-marins (télécommunication...)
- Projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne
- Frontière France-Espagne (limite Z.E.E)

Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire
 CEREMA Dtec EMF, SHOM, IFREMER, GPM Bordeaux
 Copyrights : ©SHOM, ©BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)
 Réalisation : DIRM SA / MCPPLM - Mars 2019

