

2.10 La construction navale et l'industrie nautique



Chantier Naval de Bordeaux (CNB)

CHIFFRES CLÉS 2018

800 millions d'euros de chiffre d'affaires en Nouvelle-Aquitaine

6300 emplois directs

60 % de la production destinée à l'exportation

FAITS MARQUANTS

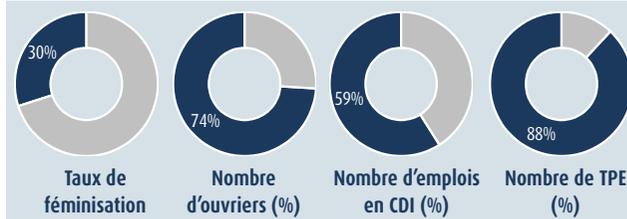
Avec une croissance en 2018 de 14 % et plus de 450 unités produites, le succès des catamarans « Lagoon » à voile et à moteur, construits par CNB, filiale de Bénéteau, ne se dément pas

Le chantier naval girondin Couach a mis à l'eau, au début de l'été 2018, le premier navire de ses nouveaux modèles de yachts de moins de 20 mètres

La France est le leader mondial de la voile, de la glisse, et le quatrième producteur de bateaux à moteur. La filière nautique représente 5,09 milliards d'euros de chiffre d'affaires et emploie environ 42.930 personnes en direct. L'industrie nautique française se caractérise par ailleurs par une forte propension à l'exportation, les trois quarts de la production française étant destinés à l'étranger. Plus de la moitié du chiffre d'affaires de la filière provient des activités de négoce et de maintenance (31%) et de la construction et importation de bateaux (25%). En Nouvelle-Aquitaine, cette filière se caractérise par une grande diversité d'activités, avec la présence de tous les corps de métiers : constructeurs, motoristes, équipementiers, négoce et maintenance, prestation de service, location maritime et fluviale, grande plaisance, sports de glisse et pleine nature.

Sur la façade Sud-Atlantique, l'activité se concentre principalement sur deux zones : le littoral charentais d'une part (La Rochelle en particulier), et le bassin d'Arcachon et la région de Bordeaux d'autre part. La part des exportations étant très importante, ce secteur économique reste sensible à la conjoncture internationale. Les entreprises sont majoritairement de très petites, petites et moyennes entreprises et représentent une activité importante pour le littoral Sud-Atlantique.

Caractéristique de l'emploi de la filière navale et nautique en Nouvelle-Aquitaine



Source : INSEE, Fédération des Industries Nautiques, Aquitaine Cap-Métiers

◆ Une large gamme de métiers

La plaisance est le secteur d'activité le plus « dynamique » de la façade. Les constructeurs de la façade sont présents sur les unités de tailles « modestes » (jusqu'à 25 mètres de longueur) mixtes (fret et passagers) ou destinés au transport de passagers. On retrouve principalement des constructions en matériaux légers (alliage d'aluminium ou composites - PRVT). La grande plaisance est également bien représentée (CNB, Couach...)

En matière de réparation et d'entretien, la façade dispose des équipements et des compétences adaptés pour réaliser ce genre d'opération. (Pôle de réparation et d'entretien de La Rochelle). Les ateliers de Bassens du port de Bordeaux constituent par ailleurs le plus important site de démantèlement de navires hauturiers nationaux ou étrangers (Jeanne d'Arc, Colbert).



Chantier naval de Gujan-Mestras

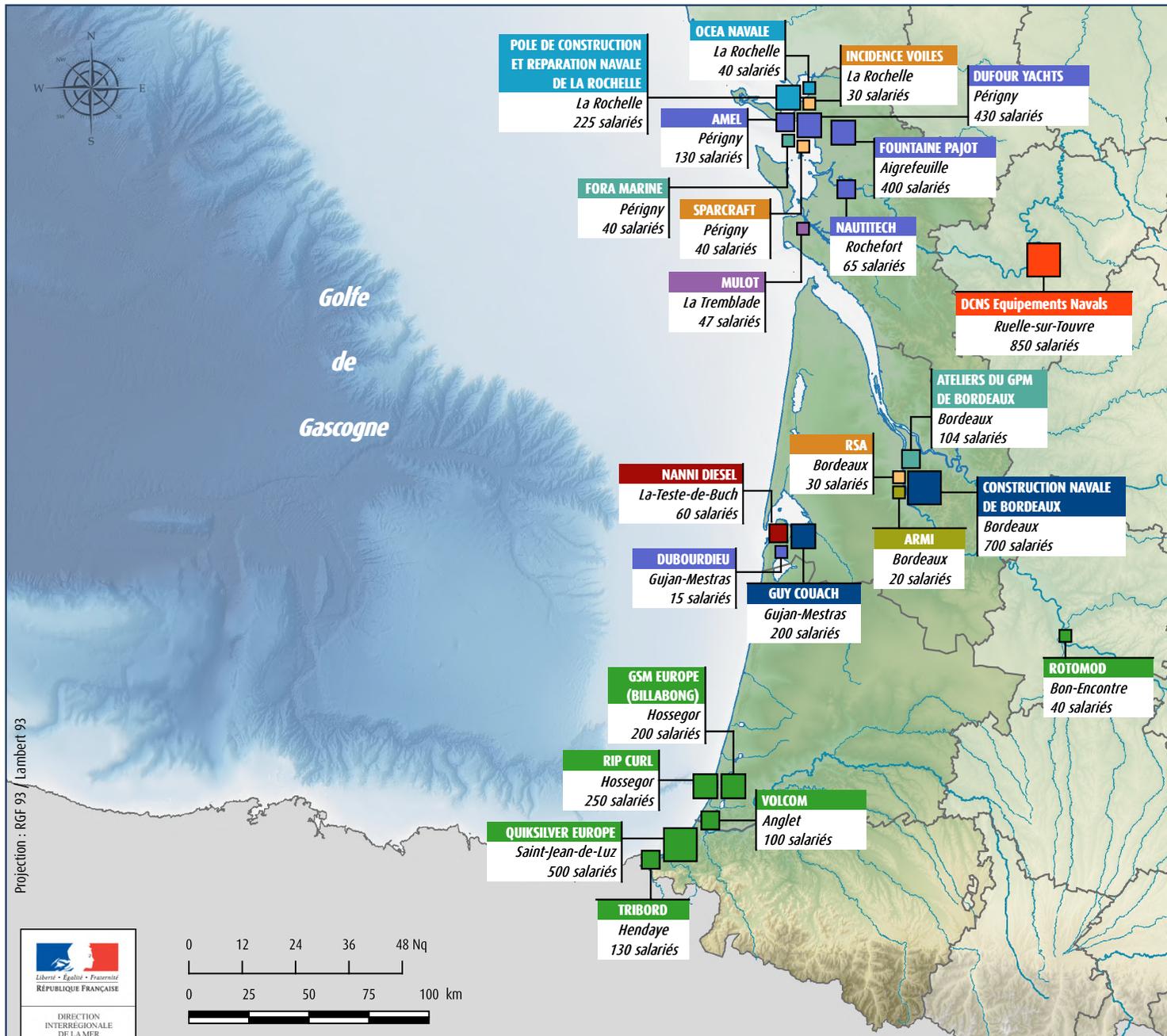
◆ Un secteur porté par la plaisance et la glisse

La présence sur la zone Sud-Atlantique de grands chantiers constructeurs et de pôles de réparation et d'entretien a amené l'installation d'équipementiers, en particulier dans l'agglomération de La Rochelle et dans une moindre mesure celles de Bordeaux et du Bassin d'Arcachon.

La filière pêche de la construction navale est principalement portée par le secteur de la conchyliculture (bassin ostréicole d'Arcachon), et principalement sur la construction et la réparation de barges ostréicoles en aluminium (moins de 12 mètres) ou de fileyeurs (bois ou plastique).

La région Nouvelle-Aquitaine ne compte pas d'arsenal de la marine nationale, elle est tout de même présente sur le secteur de la construction et de l'équipement de navires militaires : DCNS Équipements Navals, entreprise située dans la région d'Angoulême est l'équipementier du groupe DCNS et conçoit des systèmes de manutention pour aéronefs embarqués, systèmes d'armes, simulateurs, lignes d'arbre des navires...

Enfin, les grandes multinationales du secteur de la glisse ont établi leurs sièges européens sur les côtes basque et landaise (Quiksilver, Rip Curl...), berceau de la culture et de la pratique du surf en Europe. Cette activité a connu un développement considérable et une diversification vers d'autres pratiques (kite-surf, le paddle...) L'activité génère d'importantes retombées économiques, touristiques et sociales pour la région Nouvelle-Aquitaine.



Branche d'activité des entreprises

- Construction de navires de plaisance
- Construction et réparation navales
- Construction et réparation navales : navires professionnels, plaisance et grande plaisance
- Equipements militaires navals, EMR
- Equipements plaisance
- MCO navires et bateaux
- Motoriste
- Réparation et entretien de navires de commerce
- Unités fluviales et barges conchylicoles
- Sports de glisse

Effectifs des entreprises

- de 15 à 49 salariés
- de 50 à 199 salariés
- de 200 à 499 salariés
- 500 salariés et plus

Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire, DIRECCTE NA
 Copyrights : ©SHOM, ©BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)
 Réalisation : DIRM SA / MCPPML - Mars 2018

Projection : RGF 93 / Lambert 93

