

1.3 L'économie maritime



CHIFFRES CLÉS 2018

50.000 emplois dans l'économie maritime

5237 marins professionnels en activité

40 % de la production nationale ostréicole

300 millions d'euros de chiffre d'affaire réalisés par la filière conchylicole

83 millions d'euros de chiffre d'affaire réalisés par la filière pêche

760 millions d'euros de chiffre d'affaire réalisés par la filière navale et nautique

20 millions de tonnes de marchandises traitées dans les ports de commerce de la région

44 escales de paquebots enregistrées à Bordeaux et **29** escales de paquebots enregistrées à La Rochelle

FAITS MARQUANTS

Une charte éthique est en cours de rédaction avec les associations Surfrider foundation et Aquitaine croissance verte pour accompagner le développement du cluster Croissance bleue de la région créée en février 2018 autour des 11 filières liées à la mer

En Nouvelle-Aquitaine, l'INSEE comptabilise 50.000 personnes travaillant dans l'économie maritime et littorale. Le tourisme est le premier employeur, suivi des activités des produits de la mer et de la construction et de la réparation navale. L'emploi régional maritime est stable depuis 2008, et se caractérise par une importante activité ostréicole.

Les activités de l'économie maritime et littorale utilisent les ressources de la mer et du littoral pour répondre aux besoins des habitants, des touristes et des territoires : produits de la mer, production énergétique, transport, santé, loisirs et minéraux. La France s'est dotée d'une stratégie nationale pour la mer et le littoral. Le « Document Stratégique de Façade » (DSF) fixe, dès le printemps 2019, des principes et d'orientations générales pour une croissance bleue durable et innovante.

Domaines d'activités de l'économie maritime et littorale sur la façade Sud-Atlantique en nombre d'emplois



Source : Insee, Clap, Siasp, RP 2014 exploitation complémentaire au lieu de travail

La Nouvelle-Aquitaine, 3ème économie maritime

L'économie maritime régionale employait 50.000 personnes en 2014 sur la façade Sud-Atlantique, et concentrait 12,5 % des emplois de cette économie dans l'hexagone. Unique région de la façade Sud-Atlantique, la Nouvelle-Aquitaine se positionne au troisième rang des régions littorales.

Premier employeur de l'économie maritime, **le tourisme littoral** compte 30.900 emplois soit 62 % des emplois maritimes et littoraux de la région (72 % sur la façade méditerranéenne, et 37 % sur les 2 autres façades Manche-Est-Mer-du-Nord et Nord-Atlantique-Manche-Ouest)

Le domaine des **produits de la mer** (pêche maritime, aquaculture, transformation et commercialisation des produits de la mer) emploie 9.500 personnes sur la façade Sud-Atlantique qui abrite les deux bassins conchylicoles majeurs que sont Marennes-Oléron et Arcachon. Grâce à la contribution de la façade Sud-Atlantique, la

France est le premier producteur ostréicole européen (82 % de la production ostréicole européenne). Marennes-Oléron, premier bassin de production et d'exportation d'huîtres au niveau national et européen, concentre à lui seul 35 % de la production nationale d'huîtres. Selon le Comité National de la Conchyliculture, les 2 bassins d'Arcachon et Marennes-Oléron contribuaient en 2015/2016, à hauteur de 40% de la production nationale d'huîtres.

Le domaine de la **construction et de la réparation navale** génère un nombre conséquent d'emplois (3700 pour la façade). **Les activités portuaires** sont peu répandues sur la façade Sud-Atlantique, avec 2400 emplois, soit 5 % des emplois nationaux. La façade compte néanmoins 2 grands ports maritimes (Bordeaux et La Rochelle) qui génèrent de nombreux emplois indirects.

Des activités marquées le long du littoral

Les activités liées à la mer ou au littoral structurent l'économie des zones d'emploi littorales. Les zones d'emplois de Bayonne et La Rochelle se partagent 40 % des emplois maritimes de la façade.

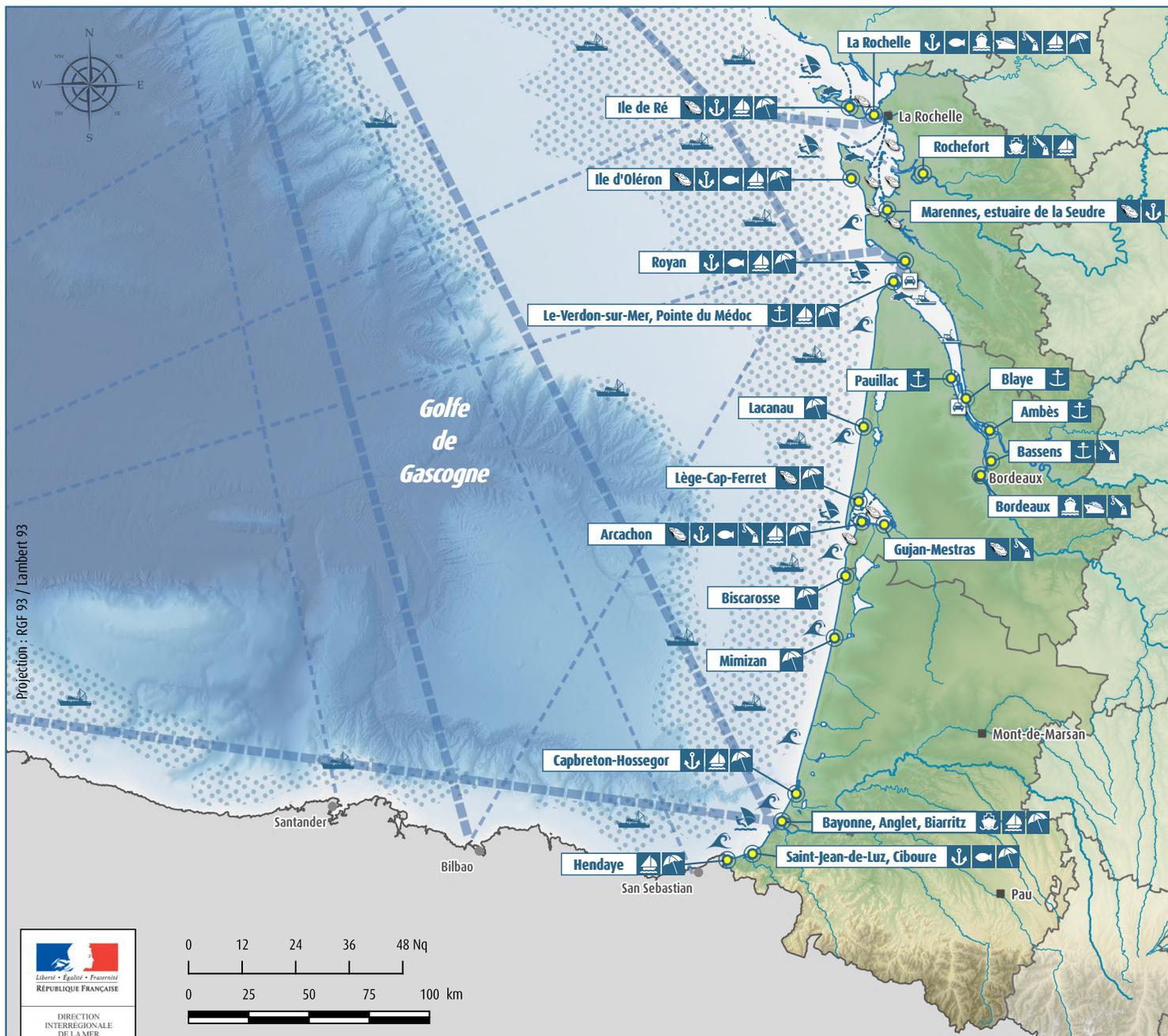
Avec ses 10.000 emplois, la zone de **Bayonne** est le premier pourvoyeur d'emplois maritimes et littoraux de la façade. Le tourisme y est prédominant avec 80 % des emplois. La zone d'emplois de **La Rochelle** compte 8.600 emplois maritimes. La Rochelle possède le plus grand port européen de plaisance de l'Atlantique, et le 6ème Grand Port Maritime de métropole. Enfin, l'activité maritime de la zone d'emplois de **Bordeaux** a un poids important au sein de l'économie maritime française, avec notamment l'entreprise Construction Navale de Bordeaux (CNB) qui est un acteur majeur de l'activité de la construction et de la réparation de navires.



INSEE Analyse n°59, juin 2018

Diagnostic de l'existant de la façade Sud-Atlantique

Les pôles de l'économie maritime sur la façade Sud-Atlantique



● Principaux pôles d'activités maritimes, littorales et portuaires

Pêche maritime et aquaculture

- 🚤 Principaux ports de pêche
- 🐟 Halles à marée (criées)
- 🦪 Grands centres de production ostréicole
- 🚤 Pêche professionnelle maritime
- 🚤 Pêche professionnelle estuarienne
- 🦪 Grands bassins conchylicoles
- 🐟 Pisciculture

Transport maritime et activités portuaires

- 🚢 Grands ports maritimes (GPM)
- 🚢 Terminaux portuaires spécialisés
- 🚢 Ports de commerce décentralisés
- 🚢 Ports d'escale de navires de croisière
- 🚢 Pôles de construction/réparation navale
- 🚢 Liaisons maritimes par bac
- ▬ Principaux axes de transit maritime
- - - Axes de transit maritime secondaires
- - - Liaisons maritimes (vedettes à passagers)

Activités nautiques et tourisme

- 🚤 Ports de plaisance structurants (>500 anneaux)
- 🚤 Principaux pôles balnéaires
- 🚤 Bassins de navigation de plaisance
- 🚤 Zones de pratique du surf et sports de glisse

Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire
 Copyrights : ©SHOM, ©BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)
 Réalisation : DIRM SA / MCPMML - Janvier 2019