



Tableau des objectifs
stratégiques socio-
économiques et indicateurs
associés

PRÉAMBULE

La présente annexe définit les objectifs stratégiques socio-économiques (OSE) et les indicateurs associés pour la façade Sud-Atlantique. Ils sont indissociables des objectifs stratégiques environnementaux définis à l'annexe 6.b. et de la réglementation en vigueur s'appliquant aux activités et aux territoires concernés. Les projets, plans, programmes soumis à autorisation devront mener une analyse démontrant le respect des objectifs stratégiques environnementaux et socio-économiques.

Une attention particulière devra notamment être portée à la prise en compte des objectifs stratégiques environnementaux visant la meilleure compatibilité environnementale des pratiques, la réduction des niveaux de pression sur le milieu et les espèces, la préservation des habitats particuliers et des fonctionnalités des milieux à enjeux forts, la sensibilité des espèces et la limitation de l'artificialisation du littoral.

| Thème / filière | |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 01. Pêche professionnelle | 5 |
| 02. Aquaculture | 6 |
| 03. Ports et transport maritime | 7 |
| 04. Industrie navale et nautique | 8 |
| 05. Énergies marines renouvelables | 9 |
| 06. Sédiments marins et estuariens | 10 |
| 07. Plaisance et loisirs nautiques | 11 |
| 08. Tourisme | 12 |
| 09. Risques | 13 |
| 10. Sécurité et sûreté maritimes | 14 |
| 11. Paysages, sites et patrimoine..... | 15 |
| 12. Connaissance et recherche | 16 |
| 13. Innovation | 17 |
| 14. Formation, sensibilisation et attractivité des métiers de la mer | 18 |

01. Pêche professionnelle

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Adapter et moderniser les outils de production de la pêche professionnelle à terre comme en mer pour mieux valoriser les produits et améliorer les conditions de travail des marins | 1- Développer et moderniser les flottilles de pêche en préservant la diversité des métiers, dont les pêches artisanales | <p>Nombre de métiers total pratiqués.</p> <p>Nombre de navires de pêche immatriculés en Sud-Atlantique</p> <p>Nombre de dossiers de modernisation étudiés en CORESEL et CRGF (nouveaux navires et modernisation de navires existants)</p> <p>Nombre de navires neufs intégrant la flottille</p> <p>Nombre de classes de navires représentées dans la région (puissance, taille, catégorie de navigation)</p> |
| | 2- Valoriser les produits et sous-produits de la pêche | <p>Part de la production sous signe de qualité</p> <p>Nombre d'actions de communication</p> <p>Chiffre d'affaires des criées</p> <p>Prix moyen au kg</p> |
| | 3- Renouveler et moderniser les installations à terre | <p>Nombre de PLU faisant apparaître la mention aux installations à terre</p> <p>Surface dédiée à l'activité de pêche dans les installations à terre dans les ports</p> <p>Nombre de places dédiées à la pêche dans les ports</p> |
| 2. Renforcer la gestion des ressources halieutiques et la dimension environnementale pour une activité de pêche professionnelle durable | 1- Maintenir la ressource : exploitation de la ressource au Rendement Maximal Durable pour les stocks relevant de la PCP et selon les principes de durabilité pour ceux relevant d'une gestion locale, avec prise en compte des habitats | <p>Nombre et surface de Zones Fonctionnelles Halieutiques identifiées</p> <p>Nombre et surface de Zones de Conservations Halieutiques créés</p> |
| | 2- Maintenir la capacité des organisations professionnelles à gérer la ressource en fonction de l'évolution des stocks | <p>Pour les espèces sous quotas communautaires :</p> <p>Part de la somme des jauges des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des jauges totales</p> <p>Part de la somme des puissances des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des puissances totales</p> <p>Part du nombre de navires adhérents à une organisation de producteurs sur le nombre total de navires,</p> <p>Part de la somme des débarquements des espèces sous quotas des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des débarquements totaux pour ces mêmes espèces,</p> <p>Pour les espèces hors quotas communautaires :</p> <p>Nombre de programmes de suivis et d'évaluation des stocks mis en oeuvre par les structures professionnelles</p> <p>Nombre de licences encadrant l'exploitation des ressources</p> <p>Nombre de délibérations prises par les comités des pêches concernant la gestion des ressources</p> |
| | 3- Promouvoir des pratiques et du matériel de pêche (navires, engins, etc.) permettant une consommation énergétique optimisée | <p>Age des moteurs</p> <p>Type de carénage</p> |
| | 4- Renforcer la gestion des déchets et leur valorisation dans l'activité de pêche professionnelle | <p>Quantité de déchets récupérée</p> <p>Nombre de création de filière de recyclage</p> <p>Nombre de points de collecte</p> <p>Nombre de projets "pilotes" existants (PECHE PROPRE, CODEMAR, etc.)</p> |

02. Aquaculture

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Améliorer la gestion des eaux permettant la pérennisation de l'activité aquacole | 1 - Améliorer la qualité des eaux dans le contexte aquacole | Evolution du nombre de zones classées en A sur les 3 dernières années |
| | 2- Préserver des paramètres environnementaux adaptés au cycle d'élevage des espèces cultivées | Nombre de fuseaux définis et taux de variation hors fuseaux |
| | 3- Limiter les risques sanitaires et zoo-sanitaires dans un contexte aquacole | Nombre d'arrêtés d'interdiction de transferts Taux de mortalités par secteurs Taux de croissance par secteurs |
| 2. Poursuivre la transition vers une aquaculture respectueuse des écosystèmes | 1- Limiter les déchets d'origine conchylicole (nettoyage des concessions et matériel conchylicole) | Surfaces du DPM en friche conchylicole |
| | 2- Réduire les risques d'introduction et de dissémination d'espèces non indigènes | Nombre d'espèces non indigènes apparaissant par secteur, dus à l'aquaculture |
| 3. Valoriser l'activité pour le maintien du tissu social et économique | 1- Diversifier la production et anticiper le partage de l'espace, en évitant les habitats particuliers et les zones fonctionnelles à enjeu fort | Nombre d'espèces moyen élevées par entreprises Nombre de demandes de concessions pour activités conchylicoles innovantes sur les 5 dernières années |
| | 2 - Assurer la compétitivité des entreprises | Evolution du pourcentage d'occupation par les installations professionnelles (à l'échelle communale ou départementale) Nombre de signes de qualité |
| | 3- Maintenir les entreprises ostréicoles de taille artisanale | Évolution du nombre d'entreprises ostréicoles de taille artisanale |

03. Ports et transport maritime

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Assurer la compétitivité et la complémentarité des ports, améliorer leur desserte et favoriser le report modal | 1- Favoriser la compétitivité et les synergies entre les ports de l'Atlantique | Existence d'une coopération inter-portuaire formalisée et active |
| | 2 - Réaliser des schémas d'aménagements portuaires cohérents avec l'évolution des filières économiques et les enjeux écologiques et fonciers | Taille des navires accessibles Evolution quantitative des activités (en tonnes, valeur ajoutée, emplois) |
| | 3- Améliorer les dessertes, les infrastructures, les services de transport de fret ferroviaire et fluvial et le cabotage | Taux de report modal, ferroviaire, fluvial et maritime |
| | 4- Accompagner les grands ports, acteurs économiques, dans l'amélioration de leurs solutions logistiques maritimes et terrestres dans une perspective de développement industriel et économique des territoires | |

04. Industrie navale et nautique

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Pérenniser la compétitivité des industries navale et nautique et adapter les flottes aux enjeux de la transition écologique</p> | <p>1- Pérenniser la façade sud-atlantique comme leader international dans le secteur de la glisse</p> | <p>Nombre d'emplois et chiffre d'affaire de la filière de la glisse</p> |
| | <p>2 - Conforter les filières de construction navale et nautique d'excellence sur le territoire, notamment en favorisant l'innovation et la différenciation dans l'offre de produit</p> | <p>Part de la façade Sud Atlantique dans le chiffre d'affaires national des industries nautiques Nombre d'emplois industriels nautiques en façade Sud Atlantique par rapport au total des emplois de la filière au niveau national Nombre d'entreprises ayant bénéficié d'une aide publique visant à financer une innovation par rapport au nombre d'entreprises total du secteur</p> |
| | <p>3 - Encourager l'intégration des enjeux de la transition écologique dès la phase de conception des navires</p> | <p>Nombre d'entreprises respectant les principes d'écoconstruction sur la façade Part des navires mis sur le marché proposant des modes de propulsion alternatifs Part des navires équipés de solutions de rejets domestiques propres</p> |
| | <p>4- Accompagner le développement de l'économie circulaire et de la filière locale de déconstruction des bateaux de plaisance</p> | <p>Evolution du nombre de bateaux de plaisance déconstruits par an dans la façade Part de valorisation des déchets issus de déconstruction</p> |

05. Énergies marines renouvelables

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Accompagner la montée en puissance de la filière EMR par une planification adaptée | 1- Identifier les zones propices en mer en intégrant les incidences potentielles à terre et en mer et en l'articulant avec les filières de production primaire | Nombre de zones propices identifiées Nombre de décisions de poursuivre à l'issue des débats publics |
| | 2- Développer une filière structurée à l'échelle de la façade Sud-Atlantique, génératrice d'emploi | Nombre de clusters créés |
| 2. Soutenir la R&D sur le secteur pour le déploiement de ces technologies | 1- Accompagner le développement des dispositifs houlomoteurs et hydroliens | Nombre de sites d'essai |

06. Sédiments marins et estuariens

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Intégrer les extractions de sédiments dans une approche de développement durable répondant aux besoins des filières et des territoires à l'échelle du Golfe de Gascogne | 1- Favoriser une approche globale des extractions de granulats terrestres et marins | Quantité de matériaux bio-sourcés utilisés Ventilation par points de débarquement et par filières Volumes extraits |
| | 2- Planifier, aux échelles territoriales adaptées, les extractions en granulats marins en fonction des besoins et des enjeux écologiques | Ventilation par points de débarquement et par filières Volumes extraits |
| | 3- Maintenir les points de débarquement des granulats marins | Nombre de points de débarquement Ventilation par points de débarquement |
| | 4- Développer les plans de gestion des sédiments à la bonne échelle (port, cellule hydro-sédimentaire...) | Nombre de plans approuvés Surface couverte |

07. Plaisance et loisirs nautiques

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Optimiser l'occupation de l'espace dans les ports de plaisance et zones de mouillage dans le respect de la qualité de l'eau et des écosystèmes marins | 1- Optimiser l'occupation de l'espace par les navires dans un souci de développement durable | Nombre de places dans les ports Nombre de places dans les zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) |
| | 2- Promouvoir des « ports de plaisance exemplaires » et des zones de mouillage écologiques | Part des ports de la façade ayant mis en place une démarche écoresponsable (gestion des déchets, alimentation électrique, traitement des aires d'entretien et de carénage, mouillages écologiques ..) Part des mouillages écologiques |
| 2. Maintenir l'attractivité des sites de pratique pour une cohabitation des activités, harmonieuse avec leur environnement | 1- Développer l'information des usagers sur les bonnes pratiques environnementales, la navigation et la pêche pour une cohabitation plus sûre | Nombre d'événements organisés en vue de sensibiliser le public à ces enjeux |

08. Tourisme

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Conforter le potentiel touristique du littoral respectueux de son environnement et de la capacité d'accueil des territoires | 1- Favoriser les activités touristiques innovantes et durables, au-delà des seules communes riveraines de la mer | Nombre d'infrastructures de tourisme créées en zone rétrolittorale |
| | 2- Favoriser une approche équilibrée de l'offre d'hébergement permettant de répondre à tous les besoins, notamment l'hébergement des saisonniers | Nombre de plate-formes existantes et activités constatées sur celles-ci Suivi du ratio rénovation du bâti/construction neuve |
| | 3- Prendre en compte dans les politiques d'aménagement la capacité d'accueil des territoires littoraux (intégrant la capacité d'accueil touristique) | Production d'éléments méthodologiques d'estimation de la capacité d'accueil par le GIP littoral (2019-2020) |

09. Risques

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Prendre en compte les risques naturels et le changement climatique dans la planification pour des territoires littoraux plus résilients | 1- Développer les stratégies locales de gestion des risques côtiers et d'adaptation au changement climatique et favoriser une bonne articulation de ces stratégies avec les autres documents de planification | Nombre de plans prescrits |
| | 2- Prendre en compte le lien terre-mer dans la gestion des risques naturels et favoriser la gestion souple (bassins de crues, marais et systèmes dunaires etc.) | Suivi des plans de gestion des risques naturels |
| | 3- Développer la culture du risque (mieux informer les populations sur les risques inhérents à leur territoire) | Nombre d'événements organisés |
| 2. Une qualité des eaux littorales garante du maintien de l'ensemble des usages | 1- Garantir une qualité des eaux optimale pour le développement des activités économiques primaires et récréatives (baignade, loisirs nautiques) | Suivi des réseaux de mesures Evolution du nombre de zones classées en A sur les 3 dernières années Nombre de jours de fermeture des plages |

10. Sécurité et sûreté maritimes

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Réduire et contenir les risques de pollution | 1- Garantir une cohérence capacitaire en matière de lutte contre la pollution | Taux de réalisation du schéma directeur POLMAR défini par le CEPPOL ou nombre de moyens hauturiers dédiés à la lutte contre la pollution |
| | 2- Augmenter la vigilance face au risque de pollution (liée aux navires) des écosystèmes sensibles | Nombre de passages des satellites CleanSeaNet dans le mois Nombre mensuel de survols par un aéronef d'État |
| 2. Garantir des conditions de navigation sûres | 1- Adapter la circulation des moyens nautiques à l'évolution des activités et des projets en mer | Nombre d'avis favorables des commissions nautiques et de la commission des phares |
| | 2- Pérenniser la connaissance bathymétrique pour sécuriser la navigation et les accès aux ports | |
| 3. Optimiser les moyens de surveillance | 1- Maintenir et adapter un dispositif de surveillance maritime selon un maillage resserré, interconnecté, et doté d'outils de surveillance performants intégrant les nouvelles technologies et la transition numérique | Age moyen de la flotte aéromaritime Portée de détection et d'identification des vecteurs de surface de ce dispositif |
| | 2- Adapter les outils de surveillance des espaces maritimes aux nouvelles technologies et à la transition numérique | Intégration en temps réel des détections des aéronefs et bâtiments de surface de surveillance dans les systèmes d'analyse de situation surface (type Spationav) Interfaçage des systèmes d'analyse de situation aux bases de données maritimes. |

11. Paysages, sites et patrimoine

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. Protéger le patrimoine et les sites attractifs | 1- Limiter les risques de dégradation liés aux activités humaines ou à l'érosion sur les sites sensibles | Nombre de campagne de sensibilisation menées |
| | 2- Contribuer à l'objectif national de préservation du tiers naturel littoral à l'horizon 2050 | Pourcentage de zones protégées le long du littoral |
| 2. Valoriser le potentiel patrimonial et paysager du littoral | 1- Poursuivre l'entretien et la valorisation des sites caractéristiques du littoral et notamment le patrimoine culturel et paysager littoral moins connu | |
| | 2- Poursuivre la mise en œuvre de la servitude piétons le long du littoral et développer les sentiers du littoral, en tenant compte de l'évolution du trait de côte | |

12. Connaissance et recherche

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Développer la connaissance pluridisciplinaire et la recherche intégrée sur le fonctionnement des milieux marins | 1- Améliorer les connaissances sur les écosystèmes et les interactions entre milieux et espèces | Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème |
| | 2- Améliorer les connaissances sur les impacts des activités et leurs interactions entre elles | Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème |
| | 3- Améliorer les connaissances sur les effets du changement climatique et des changements globaux ainsi que leurs impacts sur le territoire | Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème |
| 2. Assurer une collecte des données partagées et une meilleure valorisation des connaissances | 1- Créer des synergies visant à partager les connaissances entre les acteurs | |
| | 2- Diffuser, valoriser et promouvoir la connaissance de la mer, du littoral et de l'économie maritime | Nombre de campagne de sensibilisation menées |
| | 3- Maintenir les capacités de production et d'analyse scientifique des données | Suivi des fonds publics attribués à la recherche |

13. Innovation

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Développer l'innovation dans l'ensemble des filières porteuses en construisant des synergies et en valorisant les partenariats | 1- Développer la recherche et le développement technologique au sein des filières d'excellences | |
| | 2- Renforcer les synergies entre les acteurs et la reconnaissance des clusters régionaux | Nombre de partenariats public-privé mis en place |
| 2. Favoriser l'intégration de la dimension environnementale dans la démarche d'innovation | 1- Accompagner l'innovation au sein des filières traditionnelles en intégrant la dimension environnementale | Nombre de création de filière de recyclage |
| | 2- Développer une écologie industrielle territoriale auprès des entreprises portuaires | |

14. Formation, sensibilisation et attractivité des métiers de la mer

| ▼ Objectifs stratégiques généraux | ▼ Objectifs stratégiques particuliers | ▼ Indicateurs |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Valoriser l'image de la filière maritime et rendre plus attractifs les métiers de la mer | 1- Adapter les formations aux besoins des entreprises, à la réalité des métiers de la mer et à l'évolution des filières maritimes | Bilan annuel des différents centres de formation continue en fonction des orientations des stagiaires Nombre d'élèves en formation initiale dans le domaine touchant la mer et le littoral |
| | 2- Offrir des conditions de travail plus sûres et plus agréables | Evolution de la durée moyenne de la carrière des gens de mer Nombre de nouveaux navires intégrés à la flotte chaque année Evolution des offres proposées et des candidatures |
| | 3- Faciliter l'accès au travail et l'installation des nouveaux entrants | Suivi du nombre d'emplois diffusés sur le portail et suivi de fréquentation du site Nombre de nouveaux entrants dans les filières maritimes |
| | 4- Promouvoir les métiers de la mer | Nombre d'événements organisés dans le cadre de la semaine de l'emploi maritime |
| 2. Un public conscient du potentiel et de la fragilité de la mer | 1- Sensibiliser des différents publics (et notamment les jeunes) aux enjeux mer et littoral et au développement durable | Nombre d'enfants partant en classe mer ou participant à des sorties scolaires encadrées |
| | 2- Optimiser les réseaux des partenaires (recherche, société, enseignement, sciences participatives) | Evolution des financements de recherche portant sur la mer et le littoral |

Conception et réalisation

Direction interrégionale de la mer Sud-Atlantique

Mission de coordination des politiques publiques maritimes et littorales
1-3, rue Fondaudège CS 21227
33074 Bordeaux Cedex

Édition septembre 2019



**Direction interrégionale de la mer
Sud-Atlantique**

1-3, rue Fondaudège CS 21227
33074 Bordeaux Cedex
Tél. : 33 (0) 5 56 00 83 00
dirm-sa@developpement-durable.gouv.fr