

Activités	Objectifs stratégiques généraux	Objectifs stratégiques généraux modifiés	Justifications	Objectifs stratégiques particuliers	Objectifs stratégiques particuliers modifiés	Justifications	Intitulé de l'indicateur	Intitulé de l'indicateur modifié	Justifications			
01. Pêche professionnelle	1.1. Adapter et moderniser les outils de production de la pêche professionnelle à terre comme en mer pour mieux valoriser les produits et améliorer les conditions de travail des marins			1.1.1. Développer et moderniser les flottilles de pêche en préservant la diversité des métiers, dont les pêches artisanales	1.1.1. Développer et moderniser les flottilles de pêche artisanale en préservant la diversité des métiers	se centrer sur la pêche artisanale	Indicateur 1 : Nombre de métiers total pratiqués.	Indicateur : effectifs par métiers	Plus réaliste Proposition : Statistiques par flottille Question : définition pêche artisanale ?			
01. Pêche professionnelle							Indicateur 2 : Nombre de navires de pêche immatriculés en Sud-Atlantique		Producteur de données : DDTM			
01. Pêche professionnelle							AJOUT	Indicateur : Taille des navires de pêche professionnelle	Nouvel indicateur Producteur de données : DDTM			
01. Pêche professionnelle							Indicateur 3 : Nombre de dossiers de modernisation étudiés en CORESEL et CRGF (nouveaux navires et modernisation de navires existants)					
01. Pêche professionnelle							Indicateur 4 : Nombre de navires neufs intégrant la flottille	Indicateur : taux de renouvellement des flottilles (delta entre navire neufs et navires sortants)	Indicateur plus réaliste Producteur de données : DDTM			
01. Pêche professionnelle							Indicateur 5 : Nombre de classes de navires représentées dans la région (puissance, taille, catégorie de navigation)		Producteur de données : DDTM 17 Question : définition classe ?			
01. Pêche professionnelle				1.1.2. Valoriser les produits et sous-produits de la pêche						Indicateur 1 : Part de la production sous signe de qualité		Question : définition signe de qualité
01. Pêche professionnelle										Indicateur 2 : Nombre d'actions de communication	Suppression	Indicateur non SMART
01. Pêche professionnelle										Indicateur 3 : Chiffre d'affaires des criées		Producteur de données : DDTM
01. Pêche professionnelle										Indicateur 4 : Prix moyen au kg		Producteur de données : DDTM
01. Pêche professionnelle										Indicateur 1 : Nombre de PLU faisant apparaître la mention aux installations à terre	Indicateur : nombre de de dossiers instruits au titre du FEAMP	Difficile de définir ce qu'englobe « toutes les installations à terre » : criées, cabanes, entreprises ? Indicateur plus SMART
01. Pêche professionnelle										Indicateur 2 : Surface dédiée à l'activité de pêche dans les installations à terre dans les ports	Indicateur : Nombre d'agrément sanitaire pour la mise sur le marché de denrées alimentaires	Problème domanialité et temps agent DDTM pour calculer cet indicateur (désigne la surface allant du quai jusqu'au hangar) Indicateur plus SMART
01. Pêche professionnelle										Indicateur 3 : Nombre de places dédiées à la pêche dans les ports	Suppression	Indicateur pas pertinent car les professionnels ont une place prioritaire dans les ports mais à garder avec les conséquences du plan cétacés
01. Pêche professionnelle				1.2.1. Maintenir la ressource : exploitation de la ressource au Rendement Maximal Durable pour les stocks relevant de la PCP et selon les principes de durabilité pour ceux relevant d'une gestion locale, avec prise en compte des habitats			Indicateur 1 : Nombre et surface de Zones Fonctionnelles Halieutiques identifiées	Suppression	Supprimer « et surface » car ZFHI reste descriptif et ne peut pas être cartographiées : les espèces ne sont pas géolocalisées. Pas un cadastre. Lien avec D03 OE01 et 2 + D01 PC OE05			
01. Pêche professionnelle							Indicateur 2 : Nombre et surface de Zones de Conservations Halieutiques créés	Suppression	Pertinence de l'indicateur pose question car portage juridique bancal + études chères et chronophages + contexte politique tendu avec les pêcheurs + note de cadrage nationale encore en cours sur ZCH Relève plutôt d'une action du PdA DSF Lien avec D03 OE01 et 2			
01. Pêche professionnelle	1.2. Renforcer la gestion des ressources halieutiques et la dimension environnementale pour une activité de pêche professionnelle durable			1.2.2. Maintenir la capacité des organisations professionnelles à gérer la ressource en fonction de l'évolution des stocks			Indicateur a1 : Part de la somme des jauges des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des jauges totales	A réduire (a1 à a4)	Producteur de données : DDTM			
01. Pêche professionnelle							Indicateur a2 : Part de la somme des puissances des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des puissances totales	A réduire (a1 à a4)				
01. Pêche professionnelle							Indicateur a3 : Part du nombre de navires adhérents à une organisation de producteurs sur le nombre total de navires	A réduire (a1 à a4)				
01. Pêche professionnelle							Indicateur a4 : Part de la somme des débarquements des espèces sous quotas des navires adhérents à une organisation de producteurs sur la somme des débarquements totaux pour ces mêmes espèces	A réduire (a1 à a4)				
01. Pêche professionnelle				1.2.3. Promouvoir des pratiques et du matériel de pêche (navires, engins, etc.) permettant une consommation énergétique optimisée						Indicateur b1 : Nombre de programmes de suivis et d'évaluation des stocks mis en oeuvre par les structures professionnelles	Suppression	Désigne les plans relatifs aux espèces suivis par des professionnels (anguille, ...) qui ont obligation de préparer des plans de suivi des stocks
01. Pêche professionnelle										Indicateur b2 : Nombre de licences encadrant l'exploitation des ressources		
01. Pêche professionnelle										Indicateur b3 : Nombre de délibérations prises par les comités des pêches concernant la gestion des ressources	Suppression	Indicateur non SMART
01. Pêche professionnelle										Indicateur 1 : Age des moteurs	Indicateur : ratio de remotorisation FEAMP début et fin de cycle	Nouvel indicateur Producteur de données : CSP ?
01. Pêche professionnelle										Indicateur 2 : Type de carénage	Suppression	
01. Pêche professionnelle										Indicateur 1 : Quantité de déchets récupérée	Suppression	
01. Pêche professionnelle	1.2.4. Renforcer la gestion des déchets et leur valorisation dans l'activité de pêche professionnelle			1.2.4. Renforcer la gestion des déchets issus de la pêche professionnelle et leur valorisation	1.2.4. Renforcer la gestion des déchets issus de la pêche professionnelle et leur valorisation	Clarification OSE	Indicateur 2 : Nombre de création de filière de recyclage	Suppression				
01. Pêche professionnelle							Indicateur 3 : Nombre de points de collecte		Remarque : pas DDTM en producteurs de données			
01. Pêche professionnelle							Indicateur 4 : Nombre de projets "pilotes" existants (PECHE PROPRES, CODEMAR, etc.)	Suppression				
01. Pêche professionnelle		Manque OSE sur la cohabitation des activités avec EMR notamment										

03. Ports de commerce et transports maritimes	Changement d'intitulé de thématique puisque les ports de pêche sont traités avec la pêche et les ports de plaisance dans le thème 7								
03. Ports et transports maritimes	3.1. Assurer la compétitivité et la complémentarité des ports, améliorer leur desserte et favoriser le report modal	3.1. Assurer la compétitivité et la complémentarité des ports de commerce, améliorer leur desserte et favoriser le report modal		3.1.1. Favoriser la compétitivité et les synergies entre les ports de l'Atlantique			Indicateur 1 : Existence d'une coopération inter-portuaire formalisée et active		A compléter par les acteurs
03. Ports et transports maritimes						Indicateur 1 : Taille des navires accessibles	Indicateur 1 et 2 à fusionner : Evolution quantitative des activités (en tonnes par filière, jauge, valeur ajoutée, emplois) par type de navires (vraquiers, porte conteneurs...)		
03. Ports et transports maritimes				3.1.2. Réaliser des schémas d'aménagements portuaires cohérents avec l'évolution des filières économiques et les enjeux écologiques et fonciers			Indicateur 2 : Evolution quantitative des activités (en tonnes, valeur ajoutée, emplois)	Indicateur 1 et 2 à fusionner : Evolution quantitative des activités (en tonnes par filière, jauge, valeur ajoutée, emplois) par type de navires (vraquiers, porte conteneurs...)	Sur emploi, pb de délimitation de ce qu'on prend en compte. Rester sur VA et tonnage pour les 2 GMP et étendre aux autres ports : Tonnay, Rochefort, Bayonne pour tonnage Cf le rapport d'activité des ports
03. Ports et transports maritimes						AJOUT	Indicateur 2 : Suivi des surfaces nouvellement artificialisées dans les ports	Lien note centrale sur le ZAN	
03. Ports et transports maritimes						3.1.3. Améliorer les dessertes, les infrastructures, les services de transport de fret ferroviaire et fluvial et le cabotage	Indicateur 1 : Taux de report modal, ferroviaire, fluvial et maritime	A potentiellement basculer dans le 3.2	
03. Ports et transports maritimes						3.1.4. Accompagner les grands ports, acteurs économiques, dans l'amélioration de leurs solutions logistiques maritimes et terrestres dans une perspective de développement industriel et économique des territoires	A CRÉER	Indicateur 1 : Lauréats des appels à projets / appels à projet candidats (à approfondir avec les pro)	nouvel indicateur
03. Ports et transports maritimes	3.2. Transition énergétique des ports et décarbonation des activités portuaires (dont le transport)	Nouvel OSE Fait partie des enjeux identifiés dans le DMO							
03. Ports et transports maritimes	3.3 Adaptation des infrastructures portuaires au déploiement de l'éolien en mer	Nouvel OSE Fait partie des enjeux identifiés dans le DMO				A CREER AVEC LES PRO			

04. Industries navales et nautiques	4.1. Pérenniser la compétitivité des industries navale et nautique et adapter les flottes aux enjeux de la transition écologique			4.1.1. Pérenniser la façade sud-atlantique comme leader international dans le secteur de la glisse			Indicateur 1 : Nombre d'emplois et chiffre d'affaire de la filière de la glisse		
04. Industries navales et nautiques						Indicateur 1 : Part de la façade Sud Atlantique dans le chiffre d'affaires national des industries nautiques			
04. Industries navales et nautiques				4.1.2. Conforter les filières de construction navale et nautique d'excellence sur le territoire, notamment en favorisant l'innovation et la différenciation dans l'offre de produit			Indicateur 2 : Nombre d'emplois industriels nautiques en façade Sud Atlantique par rapport au total des emplois de la filière au niveau national		
04. Industries navales et nautiques						Indicateur 3 : Nombre d'entreprises ayant bénéficié d'une aide publique visant à financer une innovation par rapport au nombre d'entreprises total du secteur	Suppression		
04. Industries navales et nautiques				4.1.3. Encourager l'intégration des enjeux de la transition écologique dès la phase de conception des navires	4.1.3. Encourager l'intégration des enjeux de la transition écologique dès la phase de conception des navires (performance énergétique, diminution des déchets, utilisation de matériaux biosourcés)	Précision OSE	Indicateur 1 : Nombre d'entreprises respectant les principes d'écoconstruction sur la façade		Définition trop compliquée « principe d'écoconstruction » A CREUSER
04. Industries navales et nautiques						Indicateur 2 : Part des navires mis sur le marché proposant des modes de propulsion alternatifs			
04. Industries navales et nautiques						Indicateur 3 : Part des navires équipés de solutions de rejets domestiques propres	Suppression	Lien avec le D8-O3 / 04 / 05	
04. Industries navales et nautiques				4.1.4. Accompagner le développement de l'économie circulaire et de la filière locale de déconstruction des bateaux de plaisance			Indicateur 1 : Evolution du nombre de bateaux de plaisance déconstruits par an dans la façade		
04. Industries navales et nautiques						Indicateur 2 : Part de valorisation des déchets issus de déconstruction			
04. Industries navales et nautiques				AJOUT	4.1.5 Favoriser des pratiques d'entretiens et de maintenance responsables (suppression des antifouling, entretien alternatifs)		AJOUT		A voir avec les acteurs

05. EMR				5.1.1. Identifier les zones propices en mer en intégrant les incidences potentielles à terre et en mer et en l'articulant avec les filières de production primaire	suppression	Obsolète	Indicateur 1 : Nombre de zones propices identifiées	Suppression		
05. EMR							Indicateur 2 : Nombre de décisions de poursuivre à l'issue des débats publics	Suppression		
05. EMR							AJOUT	Nouvel indicateur : Puissance attribuée		
05. EMR	5.1. Accompagner la montée en puissance de la filière EMR par une planification adaptée			MODIFICATION OSE	5.1.1 Accompagner le déploiement de l'éolien en mer au sein des zones prioritaires en intégrant les incidences potentielles à terre et en mer et en l'articulant avec les autres activités	Actualisation de l'OSE au regard de l'avancée du chantier éolien en mer + englober les liens EMR avec toutes les activités (pas seulement de production primaire)	AJOUT	Nouvel indicateur : nombre de réunions des instances de gouvernance dédiées à l'éolien en mer (conseil scientifique, commission spécialisée, instances de concertation continue)	Articulation entre l'éolien en mer et les autres activités par le biais de différentes réunions (CS, conseil scientifique et toutes les réunions des instances de gouvernance dédiées à l'éolien suite au lancement des appels d'offres)	
05. EMR							AJOUT	Nouvel indicateur : Nombre d'autorisations uniques délivrées	Permet de suivre l'évolution de chacun des projets (AO7, AO9 et AO10 au fil du cycle)	
05. EMR					5.1.2. Développer une filière structurée à l'échelle de la façade Sud-Atlantique, génératrice d'emploi			Indicateur 1 : Nombre de clusters créés	Suppression	Indicateur pas robuste Existence d'un cluster : Aquitaine Blue Energy mais peu probable qu'il y en ait d'autres puisque l'essence même du cluster est de regrouper les entreprises et acteurs donc cela aurait peu de sens.
05. EMR								AJOUT	Nouvel indicateur : Nombre d'emplois directs/indirects générés par l'activité	Producteur de la donnée : observatoire des énergies de la mer, lauréats, Aquitaine blue energy
05. EMR								AJOUT	Nouvel indicateur : Nombre d'entreprises de la filière EMR sur le territoire régional	Producteur de la donnée : observatoire des énergies de la mer, lauréats, Aquitaine blue energy
05. EMR					5.2.1. Accompagner le développement des dispositifs houlomoteurs et hydroliens			Indicateur 1 : Nombre de sites d'essai		A compléter car il peut y avoir des initiatives sans site d'essai Producteur de données : France renouvelables, collectivités, DDTM
05. EMR		5.2. Soutenir la R&D sur le secteur pour le déploiement de ces technologies						AJOUT	Indicateur 2 : Nombre de projets recensés	Permet d'identifier l'ensemble des projets de la façade et de donner une vision globale de l'ensemble des initiatives existantes (exemple : Pays basque + essai dans les Landes) Producteur de données : France renouvelables, collectivités, DDTM
05. EMR				AJOUT	5.2.2. Accompagner les programmes de R&D en lien avec l'éolien en mer	Recenser les programmes de R&D existants sur les EMR	AJOUT	Nouvel indicateur : Nombre de programmes de recherche conduits à l'échelle régionale		
05. EMR		Voir dans les OE si les questions de pêche et EMR sont traitées								
05. EMR		Voir comment intégrer les impacts des sujets éolien dans les OE								
06. Extraction de sédiments	6.1. Intégrer les extractions de sédiments dans une approche de développement durable répondant aux besoins des filières et des territoires à l'échelle du Golfe de Gascogne			6.1.1. Favoriser une approche globale des extractions de granulats terrestres et marins	6.1.1. Favoriser une approche globale des extractions de granulats terrestres et marins adaptés à leurs usages	Adapter à leurs usages	Indicateur 1 : Quantité de matériaux bio-sourcés utilisés			
06. Extraction de sédiments							Indicateur 2 : Ventilation par points de débarquement et par filières	Indicateur : Ventilation des volumes extraits par points de débarquement et par filière depuis 2019	Clarification de l'indicateur Cf DREAL et ports	
06. Extraction de sédiments								Indicateur 3 : Volumes extraits	Suppression	Ne garder que l'indicateur 2 qui rassemble les volumes et les points de débarquements
06. Extraction de sédiments				6.1.2. Planifier, aux échelles territoriales adaptées, les extractions en granulats marins en fonction des besoins et des enjeux écologiques	6.1.2. Planifier, aux échelles territoriales adaptées, les extractions en granulats marins en fonction des besoins, des enjeux écologiques forts et majeurs et de la conciliation avec les activités maritimes existantes	Ajouter la question des co usages	Indicateur 1 : Ventilation par points de débarquement et par filières	Suppression ?	A creuser avec UNICEM	
06. Extraction de sédiments							Indicateur 2 : Volumes extraits	Suppression ?	A creuser avec UNICEM	
06. Extraction de sédiments				6.1.3. Maintenir les points de débarquement des granulats marins			Indicateur 1 : Nombre de points de débarquement	Indicateur 1 : Nombre de points de débarquement depuis le début du cycle (2019)	Donner une temporalité à l'indicateur et nommer ces points de débarquements	
06. Extraction de sédiments							Indicateur 2 : Ventilation par points de débarquement	Indicateur 2 : Ventilation par points de débarquement depuis 2019	Donner une temporalité à l'indicateur	
06. Extraction de sédiments		Nouvel OSE	6.2. Intégrer la gestion sédiments de dragage dans une approche de développement durable	Manque un OSE sur la question des rechargements de plage et de la gestion des places portuaires	6.2.1 Développer la valorisation des sédiments de dragage en évitant les habitats et les zones fonctionnelles			AJOUT		A creuser
06. Extraction de sédiments	6.1. Intégrer les extractions de sédiments dans une approche de développement durable répondant aux besoins des filières et des territoires à l'échelle du Golfe de Gascogne			6.1.4. Développer les plans de gestion des sédiments à la bonne échelle (port, cellule hydro-sédimentaire...)	6.1.4. Développer les plans de gestion des sédiments à l'échelle de la cellule hydro-sédimentaire	Intégration dans thématique Risques	Indicateur 1 : Nombre de plans approuvés	Intégration dans thématique Risques Nouvel indicateur : nombre de zone de dragage couverte par un plan de gestion des sédiments	Ces éléments sont pris en compte dans les objectifs de déclaration Montre que la gestion des sédiments est dans une thématique globale de gestion des risques	
06. Extraction de sédiments							Indicateur 2 : Surface couverte	Intégration dans thématique Risques	Montre que la gestion des sédiments est dans une thématique globale de gestion des risques	

07. Plaisance et loisirs nautiques	7.1. Optimiser l'occupation de l'espace dans les ports de plaisance et zones de mouillage dans le respect de la qualité de l'eau et des écosystèmes marins			7.1.1. Optimiser l'occupation de l'espace par les navires dans un souci de développement durable				Indicateur 1 : Nombre de places dans les ports	<p>Proposition : Il pourrait être intéressant de voir dans la fiche le taux d'utilisation moyen des navires (nombre de jours de mer par an). Développement de nouvelles activités de partage / location de navire / nouvelles tendances des usages avec des profils/typologie de plaisanciers évoluant. nombre élevé de navires (consommation de l'espace) par rapport à la réalité de l'utilisation des navires.</p> <p>Proposition : création d'un indicateur sur le taux de transformation de mouillages individuels en mouillages collectifs (ZMEL => prise en compte des effets cumulés) ?</p>	Producteur de données : collectivités
07. Plaisance et loisirs nautiques				Indicateur 2 : Nombre de places dans les zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)					Producteur de données : DDTM	
07. Plaisance et loisirs nautiques				Indicateur 1 : Part des ports de la façade ayant mis en place une démarche écoresponsable (gestion des déchets, alimentation électrique, traitement des aires d'entretien et de carénage, mouillages écologiques ..)				Indicateur : Part des ports certifiés Ports propres à chaque cycle	Indicateur SMART	
07. Plaisance et loisirs nautiques				Indicateur 2 : Part des mouillages écologiques				Indicateur : Part des mouillages de moindre impact dans les ZMEL	Clarification de l'indicateur Pas de définition de mouillage écologique (les mouillages éco-conçus ne sont pas écologiques) donc parler de moindre impact qui veut bien dire qu'on cherche à réduire les impacts sur un milieu donné Producteur de données : DDTM puisque chaque ZMEL a un nombre de mouillage donc suivi	
07. Plaisance et loisirs nautiques	7.2. Maintenir l'attractivité des sites de pratique pour une cohabitation des activités, harmonieuse avec leur environnement			7.2.1. Développer l'information des usagers sur les bonnes pratiques environnementales, la navigation et la pêche pour une cohabitation plus sûre				Indicateur 1 : Nombre d'événements organisés en vue de sensibiliser le public à ces enjeux	<p>Indicateur : Nombre d'applications connues</p> <p>Proposition : Nombre d'utilisateurs de Nav&co</p>	Indicateur trop vieux par rapport aux moyens de communication actuels (réseaux, appli,...) Producteur de données : PNM
07. Plaisance et loisirs nautiques		7.3 Promouvoir des pratiques sobres permettant une consommation énergétique optimisée	Ajouter le pendant cohabitation des pratiques harmonieuse avec l'environnement		A creuser					
07. Plaisance et loisirs nautiques		Manque OSE loisirs nautiques							<p>Proposition : création d'un indicateur (dans le tableau) basé sur la mise en œuvre de l'article 231, (la possibilité pour le maire ou le préfet, de prendre un arrêté motivé pour réguler, réglementer ou interdire « L'accès et la circulation des personnes, des véhicules et des animaux domestiques aux espaces protégés (...), dès lors que cet accès est de nature à compromettre soit leur protection ou leur mise en valeur à des fins écologiques, agricoles, forestières, esthétiques, paysagères ou touristiques, soit la protection des espèces animales ou végétales » : indicateur correspondant à la mise en œuvre de ces dispositions (nombre de zones réglementées ?)</p>	
07. Plaisance et loisirs nautiques		Manque OSE pêche de loisirs								

08. Tourisme	8.1. Conforter le potentiel touristique du littoral respectueux de son environnement et de la capacité d'accueil des territoires			8.1.1. Favoriser les activités touristiques innovantes et durables, au-delà des seules communes riveraines de la mer			Indicateur 1 : Nombre d'infrastructures de tourisme créées en zone rétro littorale		Producteur de données : GIP				
08. Tourisme						AJOUT			Question : S'intéresser aussi aux activités rétro littorales ?				
08. Tourisme						8.1.2. Favoriser une approche équilibrée de l'offre d'hébergement permettant de répondre à tous les besoins, notamment l'hébergement des saisonniers			Indicateur 1 : Nombre de plateformes existantes et activités constatées sur celles-ci Indicateur 2 : Suivi du ratio rénovation du bâti/construction neuve	Producteur de données : GIP	Remarque : pas SMART, à supprimer		
08. Tourisme						8.1.3. Prendre en compte dans les politiques d'aménagement la capacité d'accueil des territoires littoraux (intégrant la capacité d'accueil touristique)			Indicateur 1 : Production d'éléments méthodologiques d'estimation de la capacité d'accueil par le GIP littoral (2019-2020)		Remarque : Cet indicateur n'a plus lieu d'être puisqu'il est réalisé (cahier de ressources du GIP, appui aux CT...). A croiser avec la feuille de route du GIP/Littoral 2030 Proposition : OK, un bon indicateur serait le nombre de commune mettant en place des démarches type ADS !		
09. Risques	9.1. Prendre en compte les risques naturels et le changement climatique dans la planification pour des territoires littoraux plus résilients	9.1. Prendre en compte les risques naturels dans la planification pour des territoires littoraux plus résilients	Clarification OSE	9.1.1. Développer les stratégies locales de gestion des risques côtiers et d'adaptation au changement climatique et favoriser une bonne articulation de ces stratégies avec les autres documents de planification	Développer et mettre en œuvre les stratégies locales de gestion de la bande côtière et d'adaptation au changement climatique.	Il faut reprendre le vocable réellement utilisé et formalisé, soit SLGBC (et non risques côtiers). Beaucoup d'entre elles ont été développées, il faut donc maintenant les appliquer, et en développer sur les derniers secteurs non couverts.	Indicateur 1 : Nombre de plans prescrits	Indicateur : Nombre de SLGBC mise en œuvre Proposition : « engagées » ou « existantes » Proposition : plutôt parler de « validées » car « mises en œuvre » se rapporte au PdA qui est mis en œuvre sur 10 ans OU Proposition : % de communes littorales avec une SLGBC validées	Précision sur le type de plans → SLGBC Producteur de données : DDTM				
09. Risques				AJOUT	Nouvel OSE Favoriser une bonne articulation des stratégies locales de gestion de la bande côtière avec les documents de planification (Scot, PLU-i) et les autres documents de prévention et de gestion des risques (PPRL, PAPI).	Proposition de scinder l'objectif 9, 1,1 en 2 pour plus de simplicité et de clarté.	Il manquait le lien avec les autres documents de gestion et de prévention des risques littoraux, couvrant plus spécifiquement le risque inondation/submersion	AJOUT	Indicateur : Nombre de SCOT faisant référence aux dispositions de la loi Climat et résilience Proposition : % de documents locaux d'urbanisme approuvés intégrant dispositions de la loi Climat et résilience	Cet indicateur permet de mesurer l'articulation entre gestion du risque et planification à travers l'élaboration de cartographie du risque érosion, en application de la loi Climat et Résilience. Producteur de données : DDTM			
09. Risques				AJOUT	Nouvel OSE Favoriser une bonne articulation des stratégies locales de gestion de la bande côtière avec les documents de planification (Scot, PLU-i) et les autres documents de prévention et de gestion des risques (PPRL, PAPI).	Proposition de scinder l'objectif 9, 1,1 en 2 pour plus de simplicité et de clarté.	Il manquait le lien avec les autres documents de gestion et de prévention des risques littoraux, couvrant plus spécifiquement le risque inondation/submersion	AJOUT	Indicateur : Nombre de PLU-i traduisant la cartographie de l'érosion à +30 et +100 ans	Proposition : Distinguer un indicateur PLU-i et un indicateur SCOT Producteur de données : DDTM Ratio possible sous forme de cartographie pour montrer la couverture du territoire			
09. Risques						9.1.2. Prendre en compte le lien terre-mer dans la gestion des risques naturels et favoriser la gestion souple (bassins de crues, marais et systèmes dunaires etc.)	Mettre en œuvre des solutions fondées sur la nature dans la gestion de l'eau et des milieux aquatiques et la prévention des inondations en zones littorales afin de mieux prendre en compte le lien terre-mer	Proposition initiale un peu trop vague. Il faut mettre en avant les solutions fondées sur la nature, en lien avec la GEMAPI	Indicateur 1 : Suivi des plans de gestion des risques naturels (PPA, PPRL)		Précision : ajouter PPA et PPRL Proposition : ajouter SLGRI Il pourrait y avoir un indicateur sur les opérations/actions de recomposition spatiale et /ou ADAPTO du Conservatoire du littoral Proposition : proposé un indicateur précisant le nombre de site labellisés ADAPTO. Un indicateur intéressant serait le nombre de sites ou d'expérimentations où des SFN ont concrètement (et réellement) été mises en oeuvre face au CC.		
09. Risques						9.1.3. Développer la culture du risque (mieux informer les populations sur les risques inhérents à leur territoire)			Indicateur 1 : Nombre d'événements organisés		Remarque : Difficulté de répondre à cet indicateur. Pourrait être plutôt une liste des événements et des outils créés (vidéos OCNA ou Biscarosse) ou les journées concert'action ou GIP ou les journées de la mer créées dans les communes ou les expositions CPIE du littoral Basque A voir pour tisser le lien vers les PPA, le nombre de stratégie et PAPI existantes (submersion, inondation, érosion) Remarque : Pas SMART		
09. Risques						9.1.5. Développer les plans de gestion de sédiments l'échelle de la cellule hydro-sédimentaire en cohérence avec les stratégies locales de gestion de la bande côtière.	Nouvel OSE issue de la thématique Sédiments et granulats. C'est plus cohérent de le mettre ici : les PGS sont de manière presque exclusive liés à la gestion des risques (opérations de rechargement)		AJOUT	Indicateur : Nombre de plans approuvés Proposition autre : Intégration dans thématique : nombre de zone de dragage couverte par un plan de gestion des sédiments	Indicateurs issus de thématiques Sédiments et granulats Ces éléments sont pris en compte dans les objectifs de déclaration Montre que la gestion des sédiments est dans une thématique globale de gestion des risques		
09. Risques						9.1.5. Développer les plans de gestion de sédiments l'échelle de la cellule hydro-sédimentaire en cohérence avec les stratégies locales de gestion de la bande côtière.	Nouvel OSE issue de la thématique Sédiments et granulats. C'est plus cohérent de le mettre ici : les PGS sont de manière presque exclusive liés à la gestion des risques (opérations de rechargement)		AJOUT	Indicateur : Surface couverte	Indicateurs issus de thématiques Sédiments et granulats Montre que la gestion des sédiments est dans une thématique globale de gestion des risques		
09. Risques				9.2. Une qualité des eaux littorales garante du maintien de l'ensemble des usages			9.2.1. Garantir une qualité des eaux optimale pour le développement des activités économiques primaires et récréatives (baignade, loisirs nautiques)			Indicateur 1 : Suivi des réseaux de mesures	Suppression	Trop vague	
09. Risques										AJOUT	Indicateur : Evolution du nombre de sites de baignade classé en excellent (en s'appuyant sur les profils de la qualité des eaux de baignade)		Sur la partie eaux de baignade, faire le lien avec l'OE-D9 (ind1) qui fixe une proportion de 100 % de site classé en excellent (Directive baignade). Question : cet indicateur ne doit-il pas aller dans le volet tourisme ?
09. Risques											Indicateur 2 : Evolution du nombre de zones classées en A sur les 3 dernières années	Indicateur : Evolution du nombre de zones classées en A sur les 3 dernières années (en s'appuyant sur les profil de vulnérabilité conchylicole)	Avoir des indicateurs de suivi de la qualité des eaux à la fois sur le volet activités éco primaire (conchyliculture) et le volet récréatif (eaux de baignade).
09. Risques		Indicateur 3 : Nombre de jours de fermeture des plages											
09. Risques										Remarque : dur à suivre. Voir les PAPI ? Que veut on savoir ? La part du territoire protégée ou non par rapport au risque submersion ? Est ce par rapport au CC ? La carto érosion à + 30 et +100 y répond en partie non ?			

10. Sécurité et sûreté maritimes	10.1. Réduire et contenir les risques de pollution			10.1.1. Garantir une cohérence capacitaire en matière de lutte contre la pollution			Indicateur 1 : Taux de réalisation du schéma directeur POLMAR défini par le CEPPOL ou nombre de moyens hauturiers dédiés à la lutte contre la pollution		
10. Sécurité et sûreté maritimes				10.1.2. Augmenter la vigilance face au risque de pollution (liée aux navires) des écosystèmes sensibles			Indicateur 1 : Nombre de passages des satellites CleanSeaNet dans le mois		
10. Sécurité et sûreté maritimes							Indicateur 2 : Nombre mensuel de survols par un aéronef d'État		
10. Sécurité et sûreté maritimes	10.2. Garantir des conditions de navigation sûres			10.2.1. Adapter la circulation des moyens nautiques à l'évolution des activités et des projets en mer			Indicateur 1 : Nombre d'avis favorables des commissions nautiques et de la commission des phares		
10. Sécurité et sûreté maritimes				10.2.2. Pérenniser la connaissance bathymétrique pour sécuriser la navigation et les accès aux ports			A CRÉER		
10. Sécurité et sûreté maritimes	10.3. Optimiser les moyens de surveillance			10.3.1. Maintenir et adapter un dispositif de surveillance maritime selon un maillage resserré, interconnecté, et doté d'outils de surveillance performants intégrant les nouvelles technologies et la transition numérique			Indicateur 1 : Age moyen de la flotte aéromaritime		
10. Sécurité et sûreté maritimes							Indicateur 2 : Portée de détection et d'identification des vecteurs de surface de ce dispositif		
10. Sécurité et sûreté maritimes				10.3.2. Adapter les outils de surveillance des espaces maritimes aux nouvelles technologies et à la transition numérique			Indicateur 1 : Intégration en temps réel des détections des aéronefs et bâtiments de surface de surveillance dans les systèmes d'analyse de situation surface (type Spationav)		
10. Sécurité et sûreté maritimes							Indicateur 2 : Interfaçage des systèmes d'analyse de situation aux bases de données maritimes.		

11. Sites, paysages et patrimoine	11.1. Protéger le patrimoine et les sites attractifs			11.1.1. Limiter les risques de dégradation liés aux activités humaines ou à l'érosion sur les sites sensibles			Indicateur 1 : Nombre de campagne de sensibilisation menées		<p>Question : à quoi se réfère-t-on ?</p> <p>Remarque : dissocier activités humaines et aspects naturels</p> <p>Question : qui est en charge de cet indicateur ? Je suis surpris de la rédaction de l'objectif qui peut laisser penser que l'on va lutter contre l'érosion pour protéger des sites sensibles... Dans de nombreux espaces naturels, l'érosion est un processus parfaitement acceptable et vouloir lutter (généralement par du fixisme, en dur) bien souvent contre productif....</p>
11. Sites, paysages et patrimoine				11.1.2. Contribuer à l'objectif national de préservation du tiers naturel littoral à l'horizon 2050			Indicateur 1 : Pourcentage de zones protégées le long du littoral	Proposition : Indicateur : nouvelles acquisitions du conservatoire du littoral ?	<p>Proposition : parler plutôt de surface ?</p> <p>Tisser le lien avec le Conservatoire</p> <p>Remarque : il faut parler de surface et pas de linéaire</p>
11. Sites, paysages et patrimoine				11.2.1. Poursuivre l'entretien et la valorisation des sites caractéristiques du littoral et notamment le patrimoine culturel et paysager littoral moins connu			A CRÉER	Indicateur à lier avec ADAPTO du Conservatoire du littoral	<p>Proposition : tisser le lien avec le Conservatoire</p> <p>Remarque : patrimoine naturel = que site classé ? RN ? Sentier du littoral ? Cf fond vert sur gestion de la fréquentation dans les sites naturels protégés</p> <p>Remarque : Labellisation ADAPTO permet de mettre en évidence les sites et/ou territoires qui s'adaptent. Un indicateur "Adapto" est très restrictif sur cette action. Beaucoup de sites sont mis en valeur par des actions de renaturation, de désartificialisation, de reconquête, de protection... et donc contribuant pleinement à leur valorisation sans pour autant être labélisés Adapto (CC)</p>
11. Sites, paysages et patrimoine	11.2. Valoriser le potentiel patrimonial et paysager du littoral						A CRÉER	Indicateur : plan paysage	Démarche nationale d'appel à projet auprès des CT autour d'un projet de territoire, notamment sur les sujets transition énergétique et biodiversité
11. Sites, paysages et patrimoine							A CRÉER	Indicateur : France relance sur la préservation du littoral avec l'appel à projet « France vue sur mer » sur le sentier du littoral	Cf CEREMA M. Valadier Remarque : les actions ne sont plus (ou nettement moins) possibles sur France vue mer, comment valoriser l'appel à projet FIM ?
11. Sites, paysages et patrimoine				11.2.2. Poursuivre la mise en œuvre de la servitude piétons le long du littoral et développer les sentiers du littoral, en tenant compte de l'évolution du trait de côte			A CRÉER	Indicateur : nombre de mètres de linéaire du sentier du littoral rétabli Proposition : nombre de km de sentier ouvert ou réhabilité	<p>Producteur de donnée : DDTM</p> <p>Remarque : indicateur qui devrait prendre en compte les ml de sentier du littoral ouverts au public. Oui, il serait intéressant de prendre les ml créés au-delà de la servitude (par exemple les sentiers du littoral créés sur les terrian du CdL ne sont pas en servitude, puisque nous sommes sur de la domanialité publique)</p>

12. Recherche et connaissances				12.1.1. Améliorer les connaissances sur les écosystèmes et les interactions entre milieux et espèces			Indicateur 1 : Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème		
12. Recherche et connaissances	12.1. Développer la connaissance pluridisciplinaire et la recherche intégrée sur le fonctionnement des milieux marins			12.1.2. Améliorer les connaissances sur les impacts des activités et leurs interactions entre elles			Indicateur 1 : Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème		
12. Recherche et connaissances				12.1.3. Améliorer les connaissances sur les effets du changement climatique et des changements globaux ainsi que leurs impacts sur le territoire			Indicateur 1 : Suivi des publications scientifiques : nombre d'articles publiés en lien avec le thème		
12. Recherche et connaissances				12.2.1. Créer des synergies visant à partager les connaissances entre les acteurs			A CRÉER		
12. Recherche et connaissances	12.2. Assurer une collecte des données partagées et une meilleure valorisation des connaissances			12.2.2. Diffuser, valoriser et promouvoir la connaissance de la mer, du littoral et de l'économie maritime			Indicateur 1 : Nombre de campagne de sensibilisation menées		
12. Recherche et connaissances				12.2.3. Maintenir les capacités de production et d'analyse scientifique des données			Indicateur 1 : Suivi des fonds publics attribués à la recherche		
13. Innovation	13.1. Développer l'innovation dans l'ensemble des filières porteuses en construisant des synergies et en valorisant les partenariats	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	13.1.1. Développer la recherche et le développement technologique au sein des filières d'excellences	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	A CRÉER	Suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques
13. Innovation				13.1.2. Renforcer les synergies entre les acteurs et la reconnaissance des clusters régionaux	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	Indicateur 1 : Nombre de partenariats public-privé mis en place	Suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques
13. Innovation	13.2. Favoriser l'intégration de la dimension environnementale dans la démarche d'innovation	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	13.2.1. Accompagner l'innovation au sein des filières traditionnelles en intégrant la dimension environnementale	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	Indicateur 1 : Nombre de création de filière de recyclage	Suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques
13. Innovation				13.2.2. Développer une écologie industrielle territoriale auprès des entreprises portuaires	suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques	A CRÉER	Suppression	OSE transversale dans toutes les thématiques
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 1 : Bilan annuel des différents centres de formation continue en fonction des orientations des stagiaires		
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer				14.1.1. Adapter les formations aux besoins des entreprises, à la réalité des métiers de la mer et à l'évolution des filières maritimes		nouvel OSE	AJOUT	Indicateur : partenariat avec les professionnels de l'éolien pour créer des formations complémentaires sur l'éolien	nouvel indicateur Producteur de donnée : DDTM en partie (formation emploi éolien)
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 2 : Nombre d'élèves en formation initiale dans le domaine touchant la mer et le littoral	Indicateur : Nombre d'élèves en formation initiale et continue	En lien avec AM2027, indicateurs plus pertinents en cours de construction (insertion pro)
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur 3 : Nombreuse d'offres de formation initiale et continue	nouvel indicateur
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 1 : Evolution de la durée moyenne de la carrière des gens de mer		Producteur de donnée : DDTM
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur : Nombre de certification sociale de navires	nouvel indicateur Producteur de donnée : ENIM ?
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer	14.1. Valoriser l'image de la filière maritime et rendre plus attractifs les métiers de la mer			14.1.2. Offrir des conditions de travail plus sûres et plus agréables			Indicateur 2 : Nombre de nouveaux navires intégrés à la flotte chaque année		Proposition : préciser que ce sont les navires de pêche
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur : Nombre de nouveaux navires immatriculés	nouvel indicateur
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 3 : Evolution des offres proposées et des candidatures	Indicateur : nombre d'accidents du travail en mer (ATM)	nouvel indicateur Producteur de donnée : ENIM ?
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur : Nombre de dépôts de plaintes des marins	nouvel indicateur Producteur de donnée : ENIM ?
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer				14.1.3. Faciliter l'accès au travail et l'installation des nouveaux entrants			Indicateur 1 : Suivi du nombre d'emplois diffusés sur le portail et suivi de fréquentation du site	Suppression	
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 2 : Nombre de nouveaux entrants dans les filières maritimes	Indicateur : Nombre de nouveaux entrants dans les filières maritimes et en leur facilitant l'accès dans la profession	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 1 : Nombre d'événements organisés dans le cadre de la semaine de l'emploi maritime	Indicateur : Nombre d'actions de communication organisés dans le cadre de la promotion des métiers, de la mer dont la semaine de l'emploi maritime	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer				14.1.4. Promouvoir les métiers de la mer			AJOUT	Indicateur : Nombre de marées de découverte	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur : Nombre de brevets d'initiation à la mer	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							Indicateur 1 : Nombre d'enfants partant en classe mer ou participant à des sorties scolaires encadrées	Indicateur 1 Nombre de classes de mer sur la façade	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT	Indicateur 2 Nombre d'enfants intégrés dans une aire marine éducative	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer	14.2. Un public conscient du potentiel et de la fragilité de la mer			14.2.1. Sensibiliser des différents publics (et notamment les jeunes) aux enjeux mer et littoral et au développement durable			AJOUT	Indicateur 3 Nombre d'actions soutenues par des associations / associations qui accueillent des élèves (Sepanso, Surfriider, LPO)	Indicateur plus SMART
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer							AJOUT		Voir la possibilité d'insérer un indicateur pour recenser les grands événements publics en lien avec la mer et le littoral (ex Pays-Basque) Producteur de donnée : DDTM (exemple : Grand Pavois...)
14 Formation, attractivité et sensibilisation des métiers de la mer				14.2.2. Optimiser les réseaux des partenaires (recherche, société, enseignement, sciences participatives)			Indicateur 1 : Evolution des financements de recherche portant sur la mer et le littoral	A BASCULER DANS LE THEME RECHERCHE / CONNAISSANCE	Difficilement quantifiable. Pas pertinent.