



Conseil Maritime de Façade sud-Atlantique  
24/10/ 2017

-

## **Grand Port Maritime de Bordeaux Le recyclage des navires au Grand Port Maritime de Bordeaux**





# Sommaire

Le contexte général : économie, réglementation

Historique de la filière bordelaise

Dispositifs techniques mis en œuvre

Dispositifs du système de management

Variété des processus et moyens mis en œuvre pour concilier flexibilité et recyclage rationnel

Réalisations

Perspectives





## Contexte économique

volumes de démolition 30 à 50 millions de tpl

1000 navires/an > 500 UMS

prix à la démolition par tonne lège fluctuent de 200 à 400 USD

prix à la démolition liés au stock de navires, au cours de l'acier et aux contraintes environnementales



## GMS Weekly 10 October 2017

<b>Demo Ranking</b>	<b>Country</b>	<b>Market Sentiment</b>	<b>GEN CARGO PRICES USD/lt Idt</b>	<b>TANKER PRICES USD/lt Idt</b>
1	Pakistan	Declining	400	420
2	Bangladesh	Declining	390	410
3	India	Declining	370	395
4	China	Weak	250	260
5	Turkey	Weak	240	250





Le contexte : réglementation

IMO Hong-Kong convention HK2008



EU 1257/2013 « built structures »



Textes nationaux, mise en vigueur régionale (DREAL)

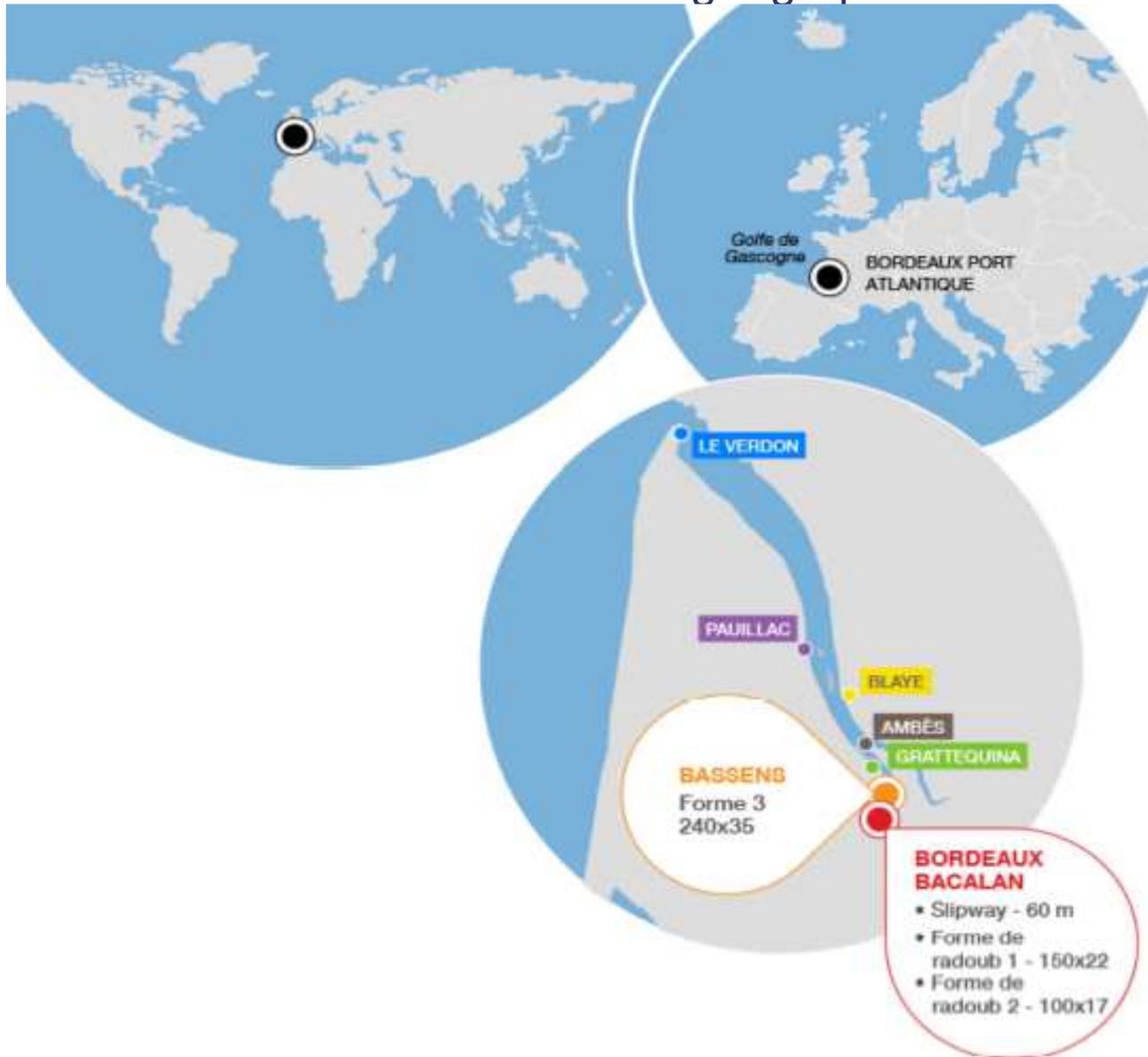


*Liberté • Égalité • Fraternité*

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**



## la filière bordelaise : géographie





## la filière bordelaise : géographie

1600 escales par an, 9 millions de tonnes

Golfe de Gascogne

7 terminaux dont activité export de ferrailles

Tissu industriel y compris métiers de la chaîne de valeur du recyclage : contrôle, environnement, manutention, logistique, contrôle, post traitement.

La forme 3 de Bassens : acceptabilité sociale et environnementale (Natura 2000)



## la filière bordelaise : histoire

2007 journées ATMA consacrées au recyclage des navires

2007 2008 Discussions avec le Port Autonome de Bordeaux (PAB) en vue du recyclage du Clémenceau par la société Onyx (Groupe Véolia)

23/01/2008 Autorisation d'exploitation d'une ICPE pour le démantèlement des navires sur le site de Bassens au bénéfice de l'opérateur Onyx.

Juillet 2008 réforme des Ports Autonomes

---



## la filière bordelaise : histoire

Juillet 2009 Grenelle de la Mer, engagements N°9 et 10

28/06/2010 Rapport Parlementaire Cardo

17/07/2012 Transfert de l'autorisation d'exploitation au profit du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB ex PAB)





## la filière bordelaise : histoire

2012 recyclage du Matterhorn (3000 tonnes)

2013 recyclage du Hilde G (3000 tonnes)

2014 recyclage du Sorellina (40 tonnes)

2014 signature d'une convention pour recyclage des ex Jeanne d'Arc et Colbert

2015 début des travaux de recyclage ex Jeanne d'Arc (9000 tonnes)

2015-2020 plan stratégique GPMB

---



Dispositifs techniques mis en œuvre







Zone portuaire industrielle sécurisée

Zone recyclage dédiée sécurisée intra zone portuaire

Quai de démantèlement à flot

Forme de radoub

Dalle de traitement des blocs 1000 m<sup>2</sup> avec collecte des effluents

3,5 hectares polyvalents

Proximité immédiate des quais pour export

Mutualisation possible avec des activités de valorisation de métaux (25000 tonnes de navires/an, 75000 tonnes toutes origines confondues)

Connexions rail route



## Quai de démantèlement à flot Travail à flot : désamiantage (PRA), curage vert et noir.

Longueur 180 mètres, peut accueillir des navires de plus de 200 mètres.





Forme de radoub – 240 m x 35 m.





## Forme de radoub

Taille Panamax

Étanchéité totale vis à vis de l'environnement extérieur

Collecte des effluents intégrée

Double ségrégation par merlon temporaire + bateau porte



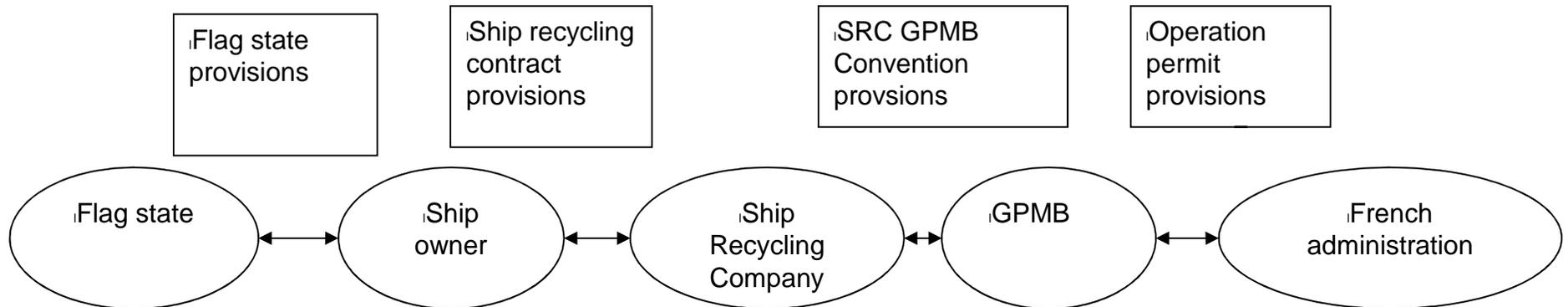


## Dalle étanche 2000 m2





## Dispositifs du système de management





Systeme de management dual permettant l'accueil de differents operateurs

GPMB est responsable du plan de gestion de l'infrastructure de recyclage (SRFP)

L'operateur est responsable du plan de recyclage du navire (SRP).

SRFP contraint SRP réglementairement.

SRP fait évoluer SRFP commercialement (nouvelles pratiques, nouveaux procédés)

La satisfaction des exigences est répartie entre le bénéficiaire de la convention et le GPMB



## **Variété des processus et moyens mis en œuvre pour concilier flexibilité et recyclage rationnel**

À flot puis à sec

A flot avec démantèlement puis à sec

Tout à sec

Mégablocs (coût du levage et broyeur/presse)

Ou

Petits blocs (30 tonnes) et moyens simples (pince chalumeau)



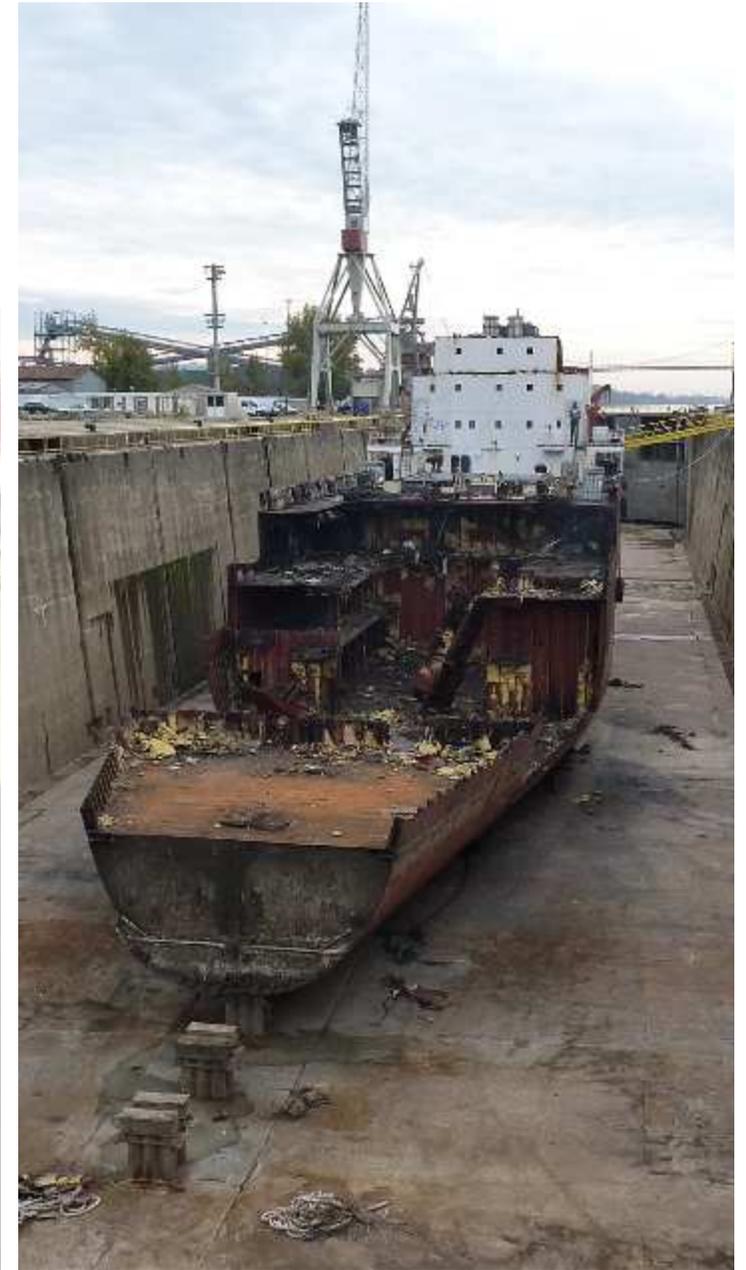


Réalisations

## Reference list

- 2012 Matterhorn
- Abandoned Vessel
- Ship type : Refrigerated Cargo ship
- 2800 steel tons
- IMO 8504478
- Ship recycling operator BARTIN  
RECYCLING (VEOLIA GROUP)





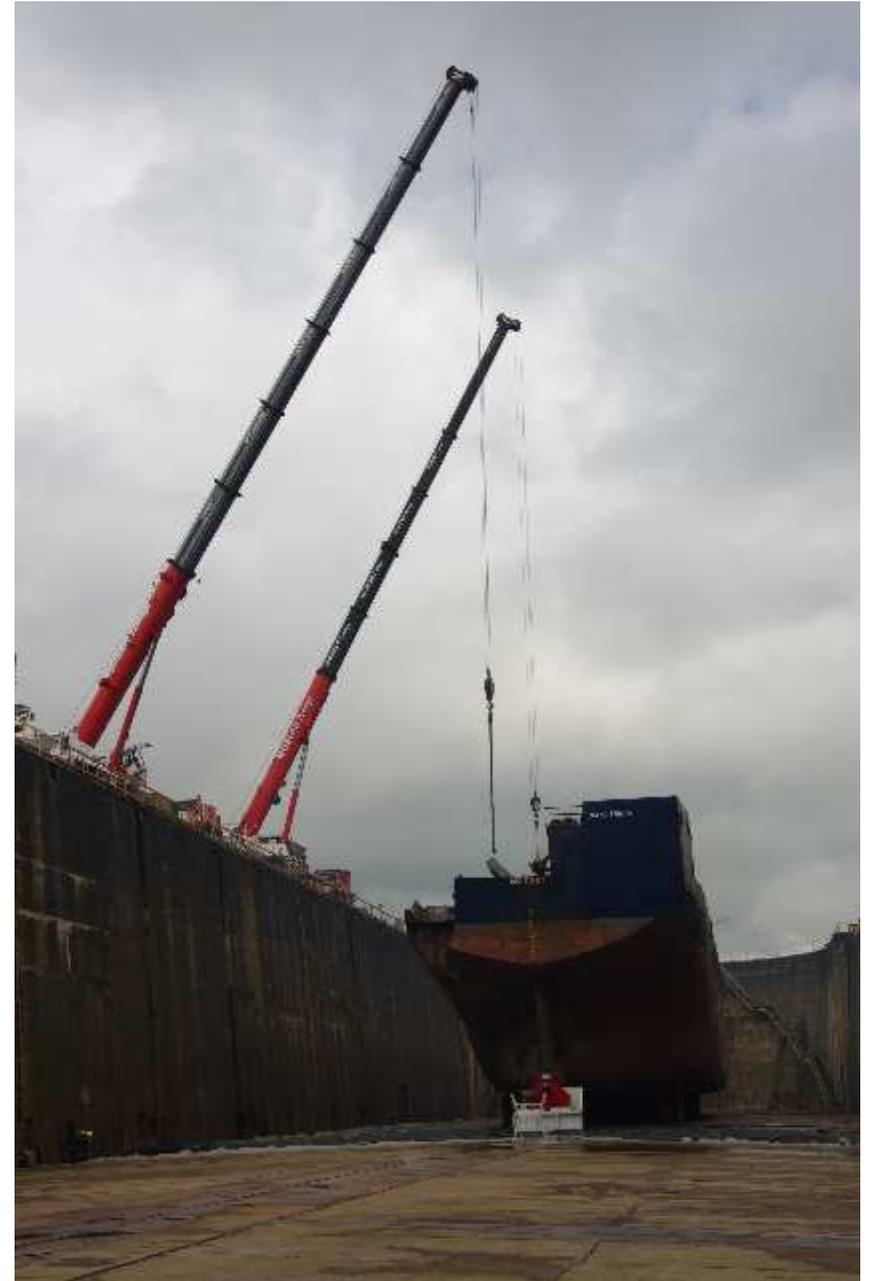




- 2013 Hilde G
  - Abandoned Vessel
  - Ship type : cargo
  - 3000 tons steel scrap
  - IMO 7707097
  - Ship recycling operator : Derichebourg
-











- 2014 Sorellina
- Damaged sunk Vessel
- Ship type : river cruise
- 40 tons steel scrap
- Ship recycling operator : Bartin Recycling (Veolia Group)







- 2015 Start of Recycling for ex Jeanne d'Arc
- Ship type : Navy Helicopter Carrier
- Steel scrap 9100 tons
- Owner : French Navy
- Ship recycling operator : Bartin Recycling+Petrofer (Veolia group)





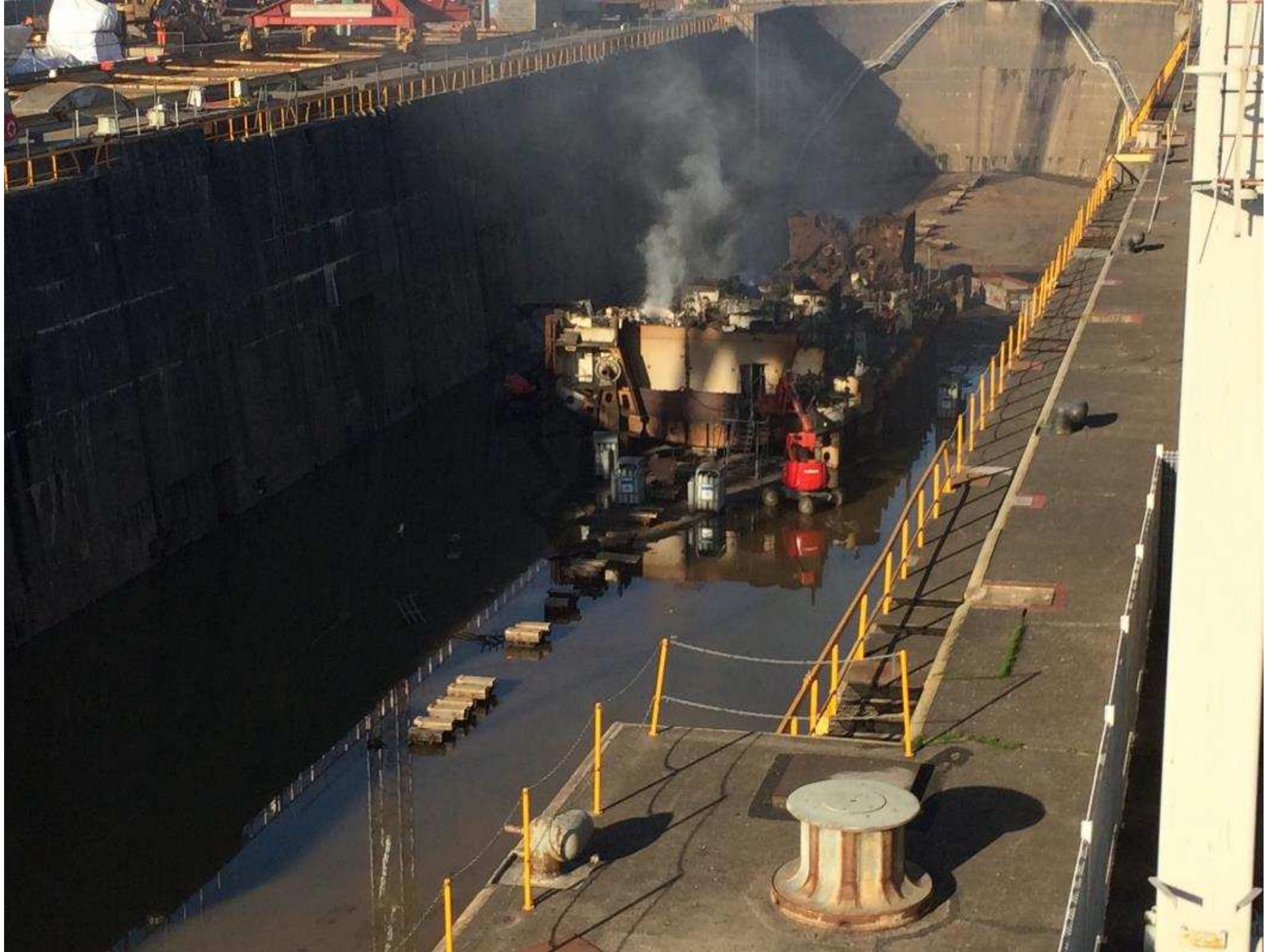
## Réalisations : ex Jeanne d'Arc et Colbert





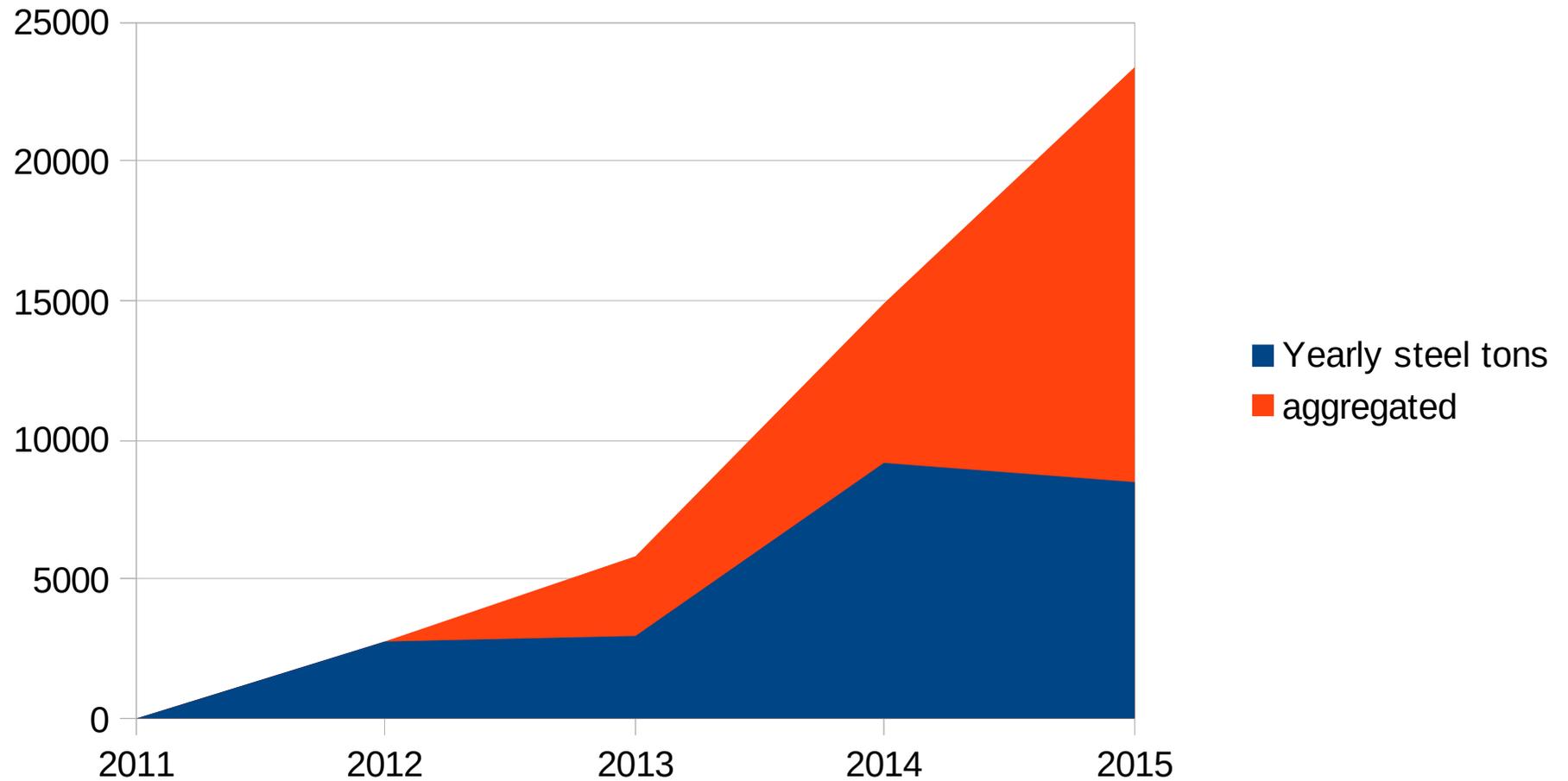






# Reference list

- Ramp-up tons/yr 2012 2016





## Conclusions et perspectives

Démanteler des navires proprement en France est possible

Tarissement du stock SSF France

Sortir du seul segment des navires ventouses et para-étatiques

Enregistrement auprès de la commission européenne

Investissements 2015-2020, attirer des opérateurs

