

DES MARINS DU GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX À L'HONNEUR

Le vendredi 24 juin 2022, l'équipage de la drague ANITA CONTI, armé par le grand port maritime de Bordeaux, a porté assistance à deux plaisanciers victimes d'une voie d'eau à bord de leur navire de plaisance "Ulysse", en train de couler au large de la passe de la Chambrette au Verdon sur Mer.

En fin d'opération de dragage au Verdon, à la demande du cross Etel, l'ANITA CONTI, s'est rendu sur zone en un temps de seulement six minutes, a repéré les plaisanciers très rapidement et leur a porté secours à bord de leur semi-rigide pour les récupérer au plus vite.

La diligence avec laquelle l'équipage de l'ANITA CONTI et la parfaite coordination avec le CROSS et les moyens de la SNSM (vedette SNS 85) a permis la réalisation d'une opération de sauvetage très efficace.



- M. Jean-Frédéric Laurent, directeur du GPM de Bordeaux - M. Jean-Philippe Quitot, DIRM Sud-Atlantique - Mme Hélène Chancel-Lesueur, DDTM adjointe de la Gironde et M. Philippe Dorthe, président du GPM de Bordeaux entourés des membres de l'équipage de l'Anita Conti.



L'ÉQUIPAGE QUI A SAUVÉ DES VIES EN DÉTRESSE

Le 19 septembre 2023, une cérémonie officielle s'est tenue en présence des autorités maritimes et portuaires afin de récompenser les cinq marins de l'Anita Conti qui sont intervenus dans ce sauvetage.

Les médailles pour actes de courage et de dévouement accomplis en eaux maritimes ont été remises par le Directeur interrégional de la mer Sud-Atlantique, M. Jean Philippe Quitot, la directrice adjointe départementale des territoires de la mer de la Gironde, Mme Hélène Chancel-Lesueur en présence du directeur général du Grand Port maritime de Bordeaux, M. Jean-Frédéric Laurent et de M. Philippe Dorthe, président du Grand Port maritime de Bordeaux.



Cette cérémonie a été empreinte d'émotion en raison de la présence du plaisancier secouru qui a remercié chaleureusement ses sauveteurs. Il a témoigné en ces termes : "Ils m'ont sauvé la vie."

Le DIRM en a profité pour rappeler quelques règles de sécurité en Mer et l'importance de réaliser des entraînements de sécurité

Ainsi en cas d'urgence en Mer :

Prioritairement par VHF canal 16 ou à défaut par le téléphone portable en composant le 196.