# Les phares du Sud-Ouest.



Solange Majourau DIRM Sud-Atlantique



SUD-ATLANTIQUE

Crédit photo : C Laurent Mignaux/METL-MEDDE

# Les principaux phares de la façade Sud-Atlantique.

- 14 phares principaux, en activité, répartis sur la façade sudatlantique gérés par la DIRM SA dont 8 visitables,
- 2 phares éteints, appartenant au conservatoire pour l'un et à un privé pour l'autre, visitables
- 1 phare éteint dans l'estuaire de la Gironde appartenant à l'Etat et non visitable
- Des feux remarquables, dont 1 sera probablement prochainement ouvert au public
- Des tourelles en mer en Charente-maritime

Une tradition centenaire à Cordouan de permettre les visites du monument.

Des partenariats ultérieurs pour rendre un maximum de nos phares visitables



#### Phare des Baleines

Mise en service : 1854

Hauteur : 57 m

Portée 26 milles

- Classé Monument Historique 2012
- Phare ouvert toute l'année : 100 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Patrimoine et Océan

espace d'animation et d'interprétation sur le thème des phares et des grandes missions de balisage menées par l'Etat pour la sécurité en mer.

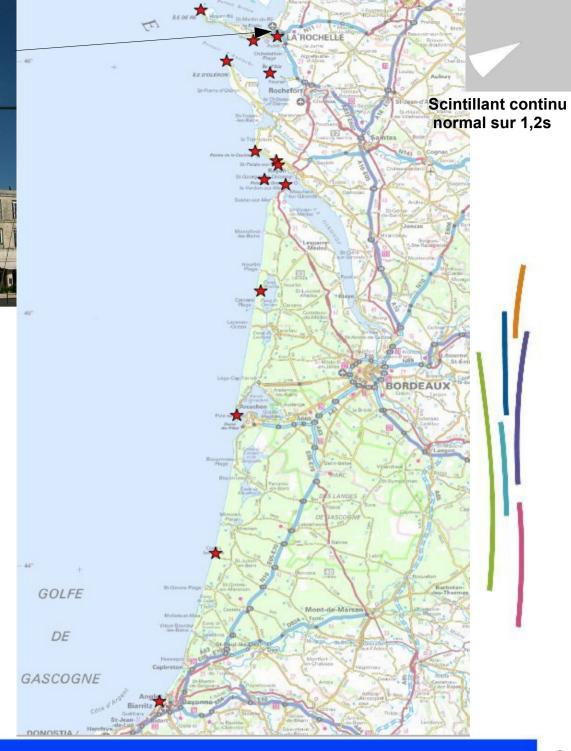




#### Phare de quai Valin (feu postérieur):

- Mise en service : 1852
- Elévation 24 m
- Portée 17 milles
- Inscrit Monument Historique 2011
- Phare non visitable
- Gestionnaire : logement ASCE 17

Constitue un alignement à 59° avec le feu du port de La rochelle





Phare de Chauveau: 30,70 m

Mise en service : 1842

Elevation 27 m

- Portée 15 milles
- Inscrit Monument Historique 2011
- Phare en mer non visitable
- Gestionnaire :
- 1934 : tour avec bande noire en partie supérieure et médiane
- 1964 : tour blanche, sommet rouge





#### Phare de Chassiron :

Mise en service : 1836

Elevation 50 m

Portée 28 milles

- Classé Monument Historique 2012
- Phare Visitable 164 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Commune de St Denis d'Oléron

Repeint avec des bandes noires en 1926 pour le différencier du phare des baleines

La rotonde du phare abrite le nouveau parcours spectacle qui a pour thème "les gens de la côte entre terre et mer".





#### Phare d'Aix:

- Mise en service de la tour porte feu: 1841, construction de la tour porte écran en 1889
- Elevation 25,30 m
- Portée 24 milles
- Inscrit Monument Historique 2011
- Phare Non Visitable
- Gestionnaire

Jusqu'en 1965, les sommets des 2 tours étaient peints en noir





#### Phare de la Coubre :

Mise en service : 1905

Elevation 64 m

- Portée 26 milles
- Inscrit Monument Historique 2011
- Phare ouvert d'avril à octobre -32 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Commune de la Tremblaye

écomusée relatant son histoire et les différents matériels nécessaires à son fonctionnement. Une salle d'exposition située dans le parc permet de découvrir des artistes et artisans.





#### Phare de la Palmyre :

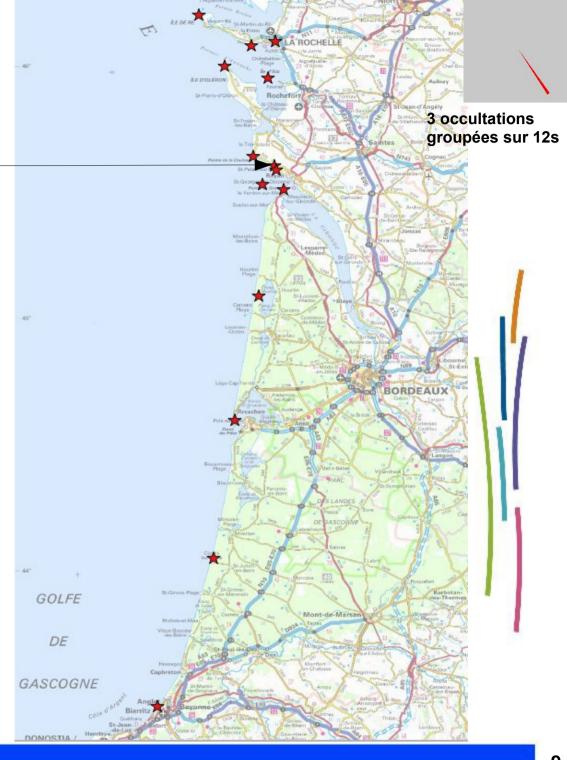
Mise en service : 1960

Elevation 62,7 m

Portée 27 milles

Phare non visitable

Constitue un alignement à 327° avec le phare de Terre Nègre





#### Phare de Terre Nègre :

Mise en service : 1838

- Elevation 39 m
- Portée 15 milles secteur blanc, 12 rouge et 11 vert
- Classé Monument Historique 2012
- Phare non visitable

Constitue un alignement à 327° avec le phare de la Palmyre





#### Phare de Cordouan:

- Mise en service : 1790
- 1823 expérimentation du 1<sup>er</sup> appareil lenticulaire de Augustin Fresnel
- Elevation 63 m
- Portée 19,5 milles pour le secteur blanc, 15,6 pour le rouge et 15,2 pour le vert
- Classé Monument Historique 1862
- Phare en mer ouvert d'avril à la toussaint - 23 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : SMIDDEST

Mise en service du 1<sup>er</sup> phare 1611





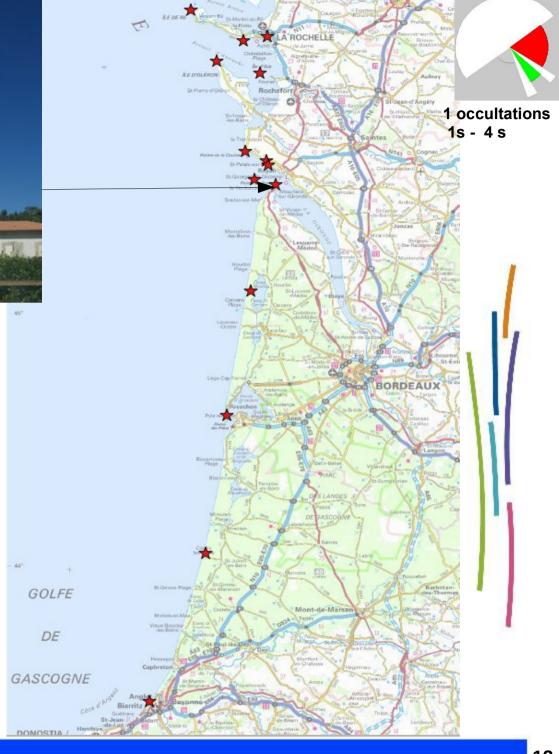
Phare de Grave : 28 m de haut

Mise en service : 1860

Elevation 34,60 m

- Portée 17 milles pour le blanc, 13 pour le vert et 12 pour le rouge
- Inscrit Monument Historique 2009
- Phare ouvert de mi-avril à minovembre - 10 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Association de Sauvegarde du Phare de Cordouan

Alignement avec le feu antérieur de St Nicolas. Le musée du phare de Cordouan et des Phares et Balises permet de présenter le Phare à ceux qui ne peuvent s'y rendre et offre un aperçu sur le fonctionnement des phares et balises.





#### Phare d'Hourtin :

Mise en service: 1863

Elevation 63 m

Portée 21,5 milles

Inscrit Monument Historique 2006

Phare non visitable

Gestionnaire : logements ASCE 94





#### Phare de Cap Ferret:

Mise en service: 1840

Elevation 62 m

Portée 22,3 milles

- Inscrit Monument Historique 2009
- Phare ouvert de mars à octobre -80 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Office du tourisme de Lège-Cap Ferret

1ere optique 1840 : feu fixe blanc

1904 : feu mixte à éclat régulier rouge et blanc

1928 : feu à éclat rouge régulier tournant période

de 5 s





4 éclats groupés tournants -25 s

Mise en service : 1862

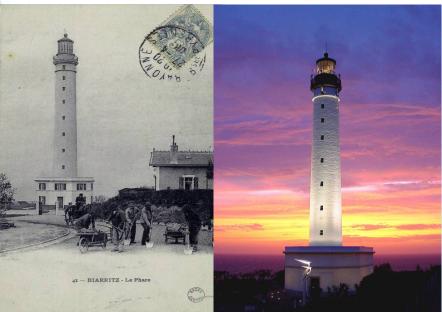
Elevation 41,50 m

Portée 22,9 milles

- Inscrit Monument Historique 2009
- Phare ouvert de juillet à septembre -15 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Office du Tourisme de St Julien en Born

La peinture en spirale singularise le phare depuis 1937. ce motif, inspiré de l'enseigne nationale des « barbers-shops », fut d'abord adopté aux USA pour le phare de Cap Hatteras





#### Phare de Biarritz :

Mise en service : 1834

Elevation 73 m

- Portée 26,4 milles
- Inscrit Monument Historique 2009
- Phare ouvert toute l'année 18 000 visiteurs/an
- Gestionnaire : Office du tourisme de Biarritz

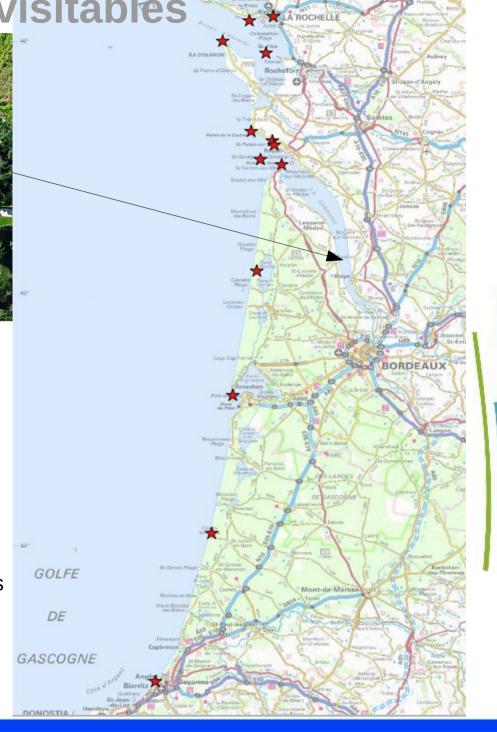
Victor Hugo le nommait « la grande bougie ».





#### Le phare de Patiras :

- Allumé en 1879
- Elévation : 46 mètres
- éteint en 1992
- Appartient depuis 2007 au Conservatoire du Littoral
- gestion assurée par « l'Assaut des îles ».
- Ouvert au public -
- 8 à 10 000 visiteurs/an.



Les phares éteints visitables



#### Le phare de Richard :

- Allumé en 1845 et éteint en 1953
- avec un fut de 18m de haut.
- Phare aujourd'hui privé, restauré et géré par l'Association Communale du Phare de Richard
- Transformé en site touristique.
- Musée qui décrit la vie "estuarienne" de la population locale du 19° siècle
- Environ 10 000 visiteurs/an



### Phares visitables de la DIRM Sud Atlantique.

#### Les délégations de service public :

- Le phare des baleines avec Patrimoine et Océan.
- Le phare de Chassiron avec l'office de tourisme de la mairie de St Denis d'Oléron.

### Les Autorisations et Convention d'Occupation Temporaire ou Précaire (AOT, COP et COT) :

- Phare de La Coubre avec l'office de tourisme de La Tremblade : AOT
- Phare de Cordouan avec le SMIDDEST : AOT
- Phare de Cap Ferret avec l'Office de Tourisme de Lège- Cap Ferret : AOT,
- Phare de Contis avec la commune de Saint Julien en Born : COP,
- Phare de Biarritz avec l'EPIC Biarritz tourisme : COP.



## On ne va pas s'arrêter là...

- Le feu 151° postérieur de Ciboure est en cours de rénovation
- L'office de tourisme de la commune de Ciboure se propose très prochainement d'assurer la gestion des visites.



## Et si on allait encore plus loin...

- Le projet de monument de Cordouan
- La candidature de Cordouan à l'UNESCO
- Le projet du conservatoire du littoral d'aménagement et de valorisation de la pointe du médoc

Et pourquoi pas un réseau des gestionnaires des phares de la nouvelle grande région sud-ouest ?

