

Un site exceptionnel



Liens utiles



**Association pour la
sauvegarde du phare
de Cordouan**
www.asso-cordouan.fr

**Bibliothèque municipale de
Bordeaux
Service de Documentation
régionale**
www.bordeaux.fr



Célébrations nationales
[www.archivesdefrance.culture.gouv.fr/
action-culturelle/celebrations-
nationales](http://www.archivesdefrance.culture.gouv.fr/action-culturelle/celebrations-nationales)

**Station nautique du Pays
royannais**
<http://www.agglo-royan-nautisme.fr>

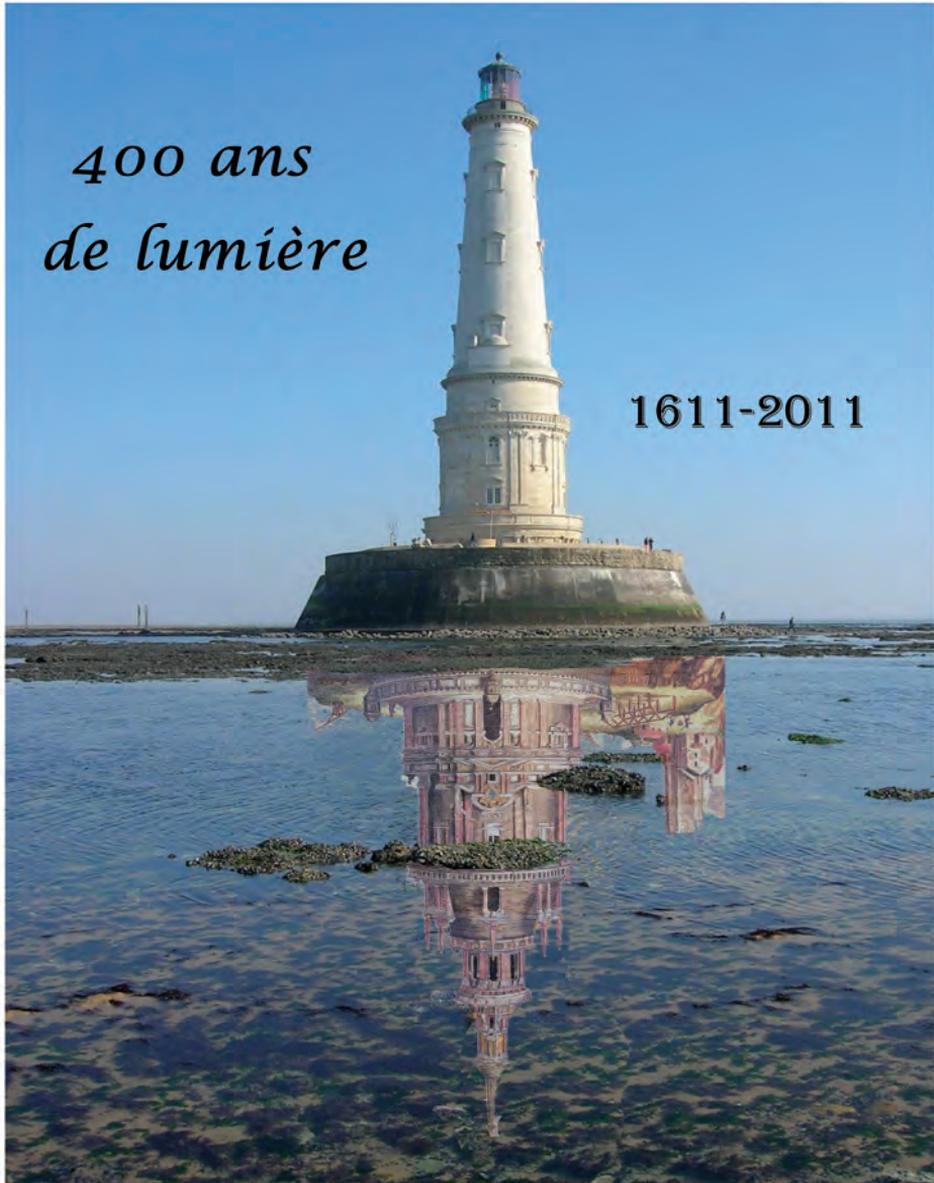
**Syndicat Mixte pour le
Développement
Durable de l'Estuaire de la
Gironde**
www.estuaire-gironde.fr
www.cordouan-400ans.com

Ville de Royan
<http://www.royan-tourisme.com>

Ville du Verdon sur Mer
www.ville-verdon.org



Le phare de Cordouan



Évolution du monument



1611

En 1584 Henri III charge Louis de Foix de reconstruire un phare sur l'îlot de Cordouan. Louis de Foix meurt avant la fin des travaux. François Beuscher, son contremaître, finit son oeuvre en 1611. Il aura fallu 27 ans pour construire l'édifice de l'époque, qui comportait 3 étages et une lanterne.



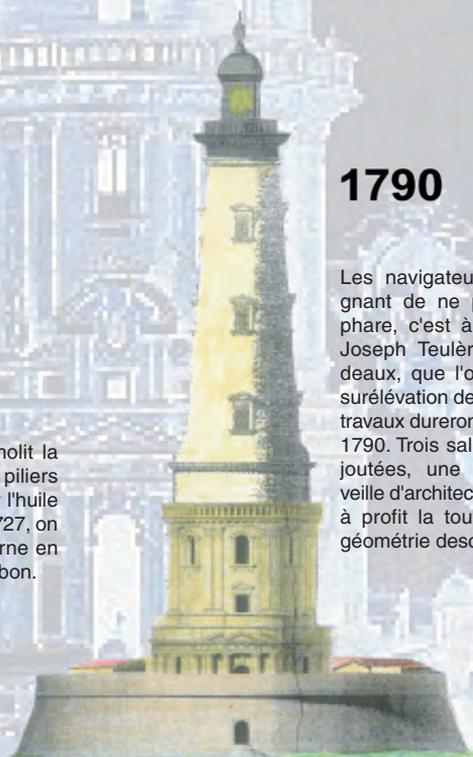
1664

En 1659, la tour présente des signes de fatigue. Colbert décide de la restaurer. Les travaux durent de 1661 à 1664 et conduiront à la physionomie actuelle de la partie basse de l'édifice.



1727

En 1717, on démolit la lanterne, car les piliers sont attaqués par l'huile enflammée ; en 1727, on installe une lanterne en fer et foyer à charbon.



1790

Les navigateurs se plaignant de ne pas voir le phare, c'est à l'ingénieur Joseph Teulère, de Bordeaux, que l'on confie la surélévation de la tour. Les travaux dureront de 1788 à 1790. Trois salles sont rajoutées, une vraie merveille d'architecture qui met à profit la toute nouvelle géométrie descriptive.

L'éclairage



1611

Dans un petit dôme à huit baies fermées de vitraux, on brûle, à 37 m au dessus de la mer, un mélange de bois, de poix et de goudron.



1664

Le dôme détruit en 1645 par une tempête, est rétabli et le combustible remplacé par du blanc de baleine.



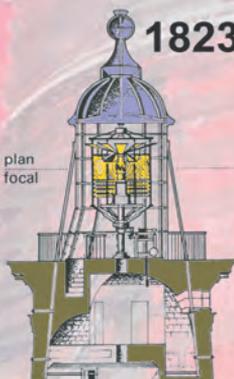
1727

En 1727, on installe une lanterne en fer contenant un réchaud du même métal où brûle, à l'air libre, du charbon de terre.



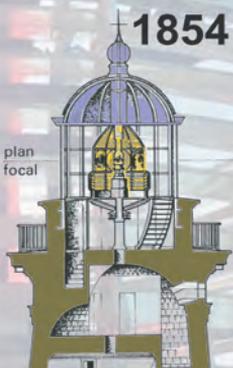
1790

L'ingénieur Teulère réhausse le phare et met au point un feu tournant à réflecteurs paraboliques. On y brûle un mélange de blanc de baleine, d'huile d'olive et de colza.



1823

Le premier appareil lentillaire d'Augustin Fresnel est expérimenté à Cordouan. La lampe à mèches concentriques approvisionnée à l'huile de colza au moyen d'une pompe aspirante et foulante, est placée au «plan focal» de l'appareil.



1854

La lanterne est agrandie pour y loger un nouveau système à anneaux catadioptriques. De l'huile minérale alimente le feu tournant à éclipses.

1859 le feu est coloré en blanc et rouge.

1907 le gaz de pétrole remplace l'huile minérale. Un secteur vert est ajouté en 1927.

1948



Électrification au moyen de deux puis trois groupes électrogènes. Le feu fixe, transformé en feu à occultations avec trois secteurs colorés, est situé à 60.30 m au dessus du niveau des marées de vive-eau moyenne.



En 1948, installation d'une lampe de 6000 W à filament

En 1984, Installation d'une lampe de 450 W au xénon

En 1987, installation d'une lampe de 2000W aux halogènes, rythmée électroniquement, ce qui a permis de supprimer le cache et le mécanisme de rotation

En 2006, installation d'une lampe de 250 W aux halogénures métalliques, rétablissement d'un cache et d'un mécanisme de rotation.