

DOSSIER DE PRESSE



LA GRANDE RELEVÉ PHARE DE CORDOUAN 29 JUIN 2012

SOMMAIRE

3	Préambule
4	L'Etat - Propriétaire
5	Le SMIDDEST – Gestionnaire
6-7-8	Les Gardiens
9	29 juin 2012, "La Grande Relève de Cordouan"
10	Cordouan, le "Versailles des Mers"
11	Un peu d'histoire ...
12	Infos pratiques



PREAMBULE

Un nouveau chapitre de l'histoire pluriséculaire de Cordouan s'ouvre. Le vendredi 29 juin 2012, les quatre gardiens du SMIDDEST se verront solennellement remettre la lourde clé de la porte à marée autorisant l'accès à la couronne du « Roi des Phares ». Après ce passage de témoin, les deux derniers gardiens des Phares et Balises regagneront définitivement la terre ferme.

Afin de rendre hommage à ces hommes et souhaiter la bienvenue à une nouvelle génération de gardiens, le SMIDDEST gestionnaire du site, et l'Etat, propriétaire du monument, organisent une cérémonie officielle au Phare de Cordouan.

Patrick Stefanini

*Préfet de la région Aquitaine,
Préfet de la Gironde*

Dominique BUSSEREAU

*Président du SMIDDEST
Président du Conseil général
de la Charente-Maritime*

Philippe PLISSON

*1^{er} Vice-Président du SMIDDEST
Conseiller général
du canton de Saint-Ciers sur Gironde*

ont le plaisir de vous convier à la célébration de
" La Grande Relève de Cordouan "
le Vendredi 29 juin 2012 au Phare de Cordouan



L'ETAT - PROPRIETAIRE

Cordouan, phare et monument propriété de l'Etat

Le phare de Cordouan est un lieu en mutation. Sa fonction historique de repère pour les marins n'exige plus la présence permanente de techniciens des Phares et Balises. Mais Cordouan est aussi un monument historique, classé en 1862, et ouvert aux visiteurs depuis plus longtemps encore. Les services de l'Etat, en particulier ceux des Ministères de l'Écologie et de la Culture, ont pour mission de préserver ce bâtiment exceptionnel dans cette double fonction de signal pour les marins et de monument.

Cordouan, signal pour les marins

Pour les gens de mer, le phare historique de Cordouan est un Établissement de Signalisation Maritime (E.S.M) à l'entrée de l'estuaire de la Gironde. Le navigateur le reconnaît grâce à sa signature lumineuse : trois occultations sur une période de 12 secondes. La portée du phare est de 19,5 milles marins du phare, soit un peu plus de 36 km.

Situé sur un plateau qui porte le même nom, Cordouan constitue une aide pour tout navigateur qui veut emprunter l'estuaire de la Gironde par la passe principale (avec son feu à secteur vert) ou la passe sud (avec son feu à secteur rouge).

Cordouan et l'évolution des techniques

À son allumage en 1611, le feu de Cordouan était alimenté par un mélange de bois, de poix et de goudron et installé dans un petit dôme à une hauteur de 37m au-dessus de la mer. L'éclairage, au fil des siècles, a été successivement alimenté par du blanc de baleine, du charbon, différentes huiles (à partir de 1790), du gaz de pétrole (à partir de 1907) pour être assuré à partir de 1948 par l'énergie électrique. La puissance nécessaire est passée de 6000 à 250 watts, grâce à une ampoule aux halogénures métalliques. Ces changements techniques ont permis de conserver la portée du phare en diminuant sa consommation énergétique.

Aujourd'hui cinq groupes électrogènes alimentent deux groupes de douze batteries desservant l'ensemble des installations électriques du phare. Ce dispositif a été complété en 2012 par un télé contrôle qui permet de connaître 24h/24 l'état de fonctionnement du feu. Les installations techniques ont gagné en autonomie, mais elles exigent toujours l'intervention et la surveillance continue de l'homme. C'est pourquoi l'équipe des Phares et Balises (DIRM Sud Atlantique) veille au bon fonctionnement du feu depuis le Verdon sur Mer et se tient prête à intervenir.

Cordouan, monument historique

Battu par les vagues à marée haute, lessivé par les tempêtes, Cordouan subit des conditions extrêmes qui imposent une politique d'entretien coûteuse et complexe.

En 2005 deux ministères – Culture et Équipement/Écologie – et les collectivités territoriales s'accordent sur le financement de travaux urgents et spectaculaires. La partie du phare la plus exposée à la houle est désormais protégée par une carapace de béton et ancrée au sol grâce des pieux d'acier.

Le chantier de l'étanchéité de la couronne a été engagé par le Ministère de l'Écologie en 2010. Sa poursuite doit s'inscrire dans la mutation du site, dont la gestion quotidienne a été confiée par l'Etat au SMIDDEST. Un plan de gestion donnant un horizon clair pour l'avenir du phare permettra de dégager les moyens nécessaires à sa préservation, dans la perspective d'un classement au patrimoine mondial de l'humanité.

Une nouvelle gouvernance du site est à inventer, associant l'Etat, les collectivités et l'ensemble des personnes qui se mobilisent pour l'avenir de Cordouan.



LE SMIDDEST - GESTIONNAIRE

Le SMIDDEST, ses missions ...

Né en Juillet 2001 le SMIDDEST (**Syndicat Mixte pour le Développement Durable de l'Estuaire de la Gironde**) réunit les Conseils généraux de la Gironde et de la Charente-Maritime, les conseils régionaux d'Aquitaine et du Poitou-Charentes, la Communauté Urbaine de Bordeaux et la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique. Le SMIDDEST assure la coordination et la mise en œuvre de toute initiative, ou action conjointe, de ses membres relative à la qualité du cadre de vie, l'environnement, l'aménagement de l'espace, le tourisme, la culture ou le développement économique en lien avec l'Estuaire de la Gironde.

Depuis le 1^{er} janvier 2010, le SMIDDEST assure la gestion du Phare de Cordouan

- Gardiennage du Monument – Accueil du Public
- Promotion du site – Développement de projets culturels
- Préservation du plateau rocheux



Gardiens

Quatre gardiens sont nécessaires pour assurer la présence humaine souhaitée et indispensable au Phare. Les hommes y montent deux par deux au rythme de deux semaines, pour une semaine à terre en période touristique (Pâques/Toussaint) et une semaine à terre pour une semaine en mer durant la période hivernale. La relève se déroule le vendredi aux heures dictées par la marée, ce départ se fait du Verdon à bord du bateau des Phares et Balises.

Accueil

Le SMIDDEST gère la billetterie, fixe le tarif d'accès au monument, organise et coordonne la répartition des accès entre les différents acteurs (transporteurs, médias, professionnels ...).

Promotion

Des accueils ciblés sont régulièrement organisés (médias, professionnels tourisme ...)

Projets culturels

Plusieurs projets culturels sont en réflexion, le premier mis en place par le SMIDDEST est l'accueil d'artistes en résidence (Jean Gaumy 2012/2013 – Agence Magnum Photos). En effet, ce huis-clos naturel se prête idéalement à la création intellectuelle et artistique propice à des restitutions variées (éditions, exposition ...)

Environnement

L'estran rocheux de Cordouan est un milieu très riche. Plusieurs études ont permis d'y découvrir environ 70 espèces d'algues et plus de 230 espèces animales. Sensible à la préservation de cet environnement de qualité, le SMIDDEST s'est engagé dans une gestion durable des estrans du site et des activités qui s'y déroulent. Ainsi, il coordonne les actions suivantes:

- Études sur l'état de conservation du milieu et identifications des problèmes
- Campagnes d'information et de sensibilisation sur les bonnes pratiques de la pêche à pied
- Mise en place d'outils de découverte de l'estran et de sa biodiversité



LES GARDIENS

Serge Andron et Jean-Paul Eymond sont les derniers gardiens fonctionnaires des Phares et Balises à avoir assuré le service sur le Phare. Ils regagneront la terre ferme après le passage du flambeau à la nouvelle relève. Retour sur une carrière au Phare de Cordouan ...



L'histoire de Serge ANDRON avec les phares débute le 12 février 1973 en entrant au service des phares et balises du Verdon sur Mer en qualité d'ouvrier auxiliaire de travaux, poste qui l'amène faire des remplacements au radar du phare de la Palmyre. Sa passion des phares le conduit en 1975 à passer brillamment le concours d'électromécanicien et suivre une formation longue au centre de Brest. Après quelques années aux services de grands phares de la Manche, Mer du Nord - phare de la jetée-est de Calais, grand phare de Calais, phare du Cap Gris-Nez...

Il obtient en 1979, une mutation au centre d'exploitation et d'intervention du Verdon et devient gardien titulaire du phare de Cordouan. De 1982 à 1984, il effectue aussi des remplacements au phare du Cap-Ferret. À partir de janvier 1984, il revient à plein temps à Cordouan qui sera dès lors sa résidence professionnelle définitive. Ses qualités humaines et professionnelles lui ont permis tout au long de sa carrière de gravir les échelons et de passer avec succès les différents concours jusqu' à accéder au grade de contrôleur principal des travaux publics de l'Etat en 2004.

Serge Andron a toujours su transmettre sa passion pour son métier et le site exceptionnel de Cordouan dont il fut le gardien pendant l'essentiel de son exceptionnelle carrière de 39 ans aux Phares et Balises.



Le parcours de Jean-Paul EYMOND commence au service des phares et balises du Verdon sur Mer au début de 1977. Il intègre la structure en qualité de gardien de phare auxiliaire sur les phares girondins de Cordouan, Hourtin, La Palmyre et Cap Ferret.

En 1993 il est reçu au concours de contrôleur des travaux public de l'État spécialisé phares et balises et intensifie ses relèves au phare de Cordouan. C'est en 2005 qu'il est titularisé à Cordouan où il sera nommé en 2007 au grade de contrôleur principal. Il y assurera ses missions tout en développant un attachement particulier au phare captant l'histoire du lieu au travers d'anecdotes ravissant les dizaines de milliers de visiteurs annuels.

Jean-Paul EYMOND a fait preuve tout au long de sa vie professionnelle de son grand dévouement pour les phares de Gironde. Sa passion l'a conduit dans sa vie privée à s'investir dans le monde associatif local.

Depuis 35 ans, dont 19 ans à plein temps à Cordouan, sa vie est intimement liée à ce phare et au monde maritime en général pour lequel il nourrit un profond respect.





LES GARDIENS

Dominique Pérez et Lionel Got, recrutés par le SMIDDEST, ont collaboré étroitement avec Serge Andron et Jean-Paul Eymond durant plus de deux années. Ils poursuivent les missions d'animation et d'entretien du site.



Dominique Pérez a commencé sa division cellulaire en septembre 1959 à l'île d'Oléron. Si vous remontez la Dordogne puis l'Isle qui est un de ses affluents, en poussant jusqu'à la Dronne que vous délaisserez pour la Rizonne vous arriverez forcément au village de Saint Vincent Jalmoutiers. Là, suivez la Filolie jusqu'à ce qu'elle se perde à la première amorce des grands bois et vous trouverez le coin de Double où il a grandi. C'est donc assis sur une planche ficelée sur le travers d'une chambre à air de tracteur, que Dominique Pérez, par cette voie naturellement navigable, s'est retrouvé dans l'estuaire de la Gironde où il est tombé sous le charme de Cordouan.

Dominique Pérez pense que c'est la multiplication de ce genre d'événements qui l'ont prédestiné à la fonction de gardien de phare. Père de deux enfants : le jeune Jonathan, Auguste, Yves, Célestin, Norbert, Gaspard, Philémon, Lazare, Noël, et de la petite Mathilde, Madeleine, Rachelle, Marie Antoinette, Jacquotte, Margot, Lily, Zoé. Il a épousé Sylvie Massiot, comédienne et fille de charpentier de marine. Dominique Pérez a fait ses études à l'École Nationale des Beaux-Arts de Bourges. Après divers métiers, il a multiplié les expériences théâtrales : conteur, metteur en scène, auteur...

Il aime la littérature, la poésie, qu'il consomme ou qu'il produit. C'est un personnage curieux et un curieux personnage. Cultivant un goût pour la rencontre et le public, il apprécie aussi beaucoup la solitude. À terre, il sculpte, fait de la charcuterie, de la marche sportive, de la randonnée avec son ânesse.

Mais c'est à Cordouan, en dehors de ses heures de service, qu'il a trouvé le lieu idéal où il peut s'exercer à son activité de prédilection, s'adonner à d'intenses cogitations "pataphysiques"...



Lionel Got est né le 28 novembre 1956 à Cognac (Charente). Après plusieurs années passées dans la Marne où il a exercé une activité commerciale il revient dans sa région natale où il exerce dans une grande maison de Cognac la fonction de maître de chai. Envie de se rapprocher de la mer, envie de changer d'activité... Lionel Got amorce un virage à 180° dans sa carrière le jour où il décide de devenir gardien du Phare de Cordouan !

Bien que connaissant le phare de Cordouan, il se souvient qu'avant sa première montée au phare en tant qu'agent du SMIDDEST, il éprouva le désir et le besoin de se mettre dans la peau d'un touriste pour se souvenir plus tard de ce que pouvait ressentir tous ces visiteurs émerveillés qu'il accueillera ensuite à l'entrée du royal monument.

Il fait donc la même démarche, prend un billet auprès du transporteur "la bohème" et vit pour l'ultime fois les sensations qu'il n'éprouvera plus, passant de l'autre côté de la porte.

Lionel confie... "Lors de mes premières descentes après une période de 15 ou 7 jours, je me souviens que de retour sur terre, après avoir paré au retard de cette absence (administratif, courrier, factures rendez-vous, bref la vie courante quoi), avoir cette forte envie de me rapprocher de la mer, et mes premières sorties étaient île de Ré, Oléron où je passais plusieurs jours".

"La période que j'affectionne le plus au phare est celle des mois touristiques... Accueillir ces personnes émerveillées par la beauté du lieu me procure un grand bonheur!"





LES GARDIENS

En 2012, le SMIDDEST recrute deux gardiens supplémentaires pour assurer la garde intégrale de l'édifice. Christophe Mongolf prendra officiellement ses fonctions au Phare le 1^{er} juillet prochain. Le recrutement du quatrième gardien est en cours.



Né le 31 mai 1980 à Pessac, marié et père de 2 enfants, Christophe Mongolf arrive au Verdon à l'âge de 1 an. Depuis ce jour, il n'a jamais plus quitté la commune du Phare... le Verdon-sur-Mer. Il attendra 19 ans pour avoir la chance de pouvoir monter au phare de Cordouan grâce à Serge ANDRON, gardien de l'Etat qui le fait embaucher comme vacataire pendant 3 mois en 1999. Cette première expérience fait naître en lui une vocation mais après renseignement pris il s'avère que le concours de gardien n'existe plus ! Il se retourne alors vers son premier métier de plombier jusqu'en 2001 date à laquelle il crée sa propre entreprise de plomberie et de chauffage ce qui lui permet de remonter régulièrement au phare pour y faire divers travaux.

En 2011, suite à un souci d'association au sein de son entreprise et sachant qu'un recrutement de gardien par le SMIDDEST allait être d'actualité au phare, il postule. Il commence par un remplacement d'une quinzaine de jours fin août puis un autre d'octobre à mars 2012.

En avril 2012, il voit enfin se concrétiser son rêve d'enfant... Devenir gardien permanent du Phare de Cordouan !

Christophe confie... "La vie au phare est pour moi à double facette, il y a d'une part la période d'avril à octobre où l'on ne voit pas le temps passer. Les journées sont rythmées au gré des marées et les transporteurs déversent leurs flots de touristes à qui il faut expliquer la construction, le fonctionnement et un peu l'histoire du phare. La surveillance et la réglementation de la pêche sur le banc sont également très importantes à assurer. En effet certaines personnes mal informées ramassent les coquillages et les huîtres sans se soucier des tailles et des quotas ce qui risque d'entraîner à long terme la destruction de la faune et de la flore endémique au plateau rocheux du phare. Nous sommes donc là pour les guider et les informer afin de préserver ce bel environnement. Et d'autre part, la saison dite « morte » où les hobbies sont indispensables aux vicissitudes de l'hiver. Nous profitons de cette période pour entretenir le phare et effectuer différents travaux de petites rénovations impossibles à faire pendant la saison estivale."



29 JUIN 2012, LA GRANDE RELEVÉ

VENDREDI 29 JUIN A CORDOUAN 15H45 – 21H00

Le 29 juin prochain les deux derniers gardiens de l'Etat regagneront la terre ferme après avoir remis la lourde clé de la porte à marée à l'équipe mise en place par le SMIDDEST. Les quatre nouveaux gardiens prendront "La Grande Relève" continuant ainsi de veiller sur un des fleurons de notre patrimoine architectural et utilitaire français !

Afin de rendre hommage à ces hommes et souhaiter la bienvenue à la nouvelle génération, le SMIDDEST gestionnaire du site, (réunissant les Départements de la Charente-Maritime et de la Gironde, les Régions Aquitaine et Poitou-Charentes, la Communauté Urbaine de Bordeaux, la communauté d'Agglomération Royan Atlantique) et l'Etat, propriétaire du monument, organisent une cérémonie officielle au Phare de Cordouan.

Ce rendez-vous, qui promet d'être fort en émotion et en image, sera l'occasion de rencontrer les nouveaux gardiens et d'échanger avec tous les acteurs œuvrant au quotidien pour la préservation et le bon fonctionnement de ce monument. Vous découvrirez et comprendrez les **coulisses du Phare** de Cordouan, les **rôles du SMIDDEST** et des collectivités le constituant (gestion, tourisme, promotion, développement ...), des **services de l'Etat** (gestion technique de la lentille ...), des **gardiens** (accueil du public, surveillance, entretien ...) ... et les **projets en cours** pour ce "Versailles des Mers".

Programme

- 15h45** Accueil au port de Royan ou du Verdon pour l'embarquement
 - Royan à bord du bateau " Cap Cordouan"
 - Le Verdon sur Mer à bord du bateau " La Bohème "
- 17h00** Arrivée au Phare de Cordouan
- 17h15** Célébration (Présentation, Hommage, Remise officielle de la "Clé du Monument" ...)
- 18h00** Visite du Phare de Cordouan assurée par Serge Andron et Jean-Paul Eymond
Point rencontre avec les gardiens de Cordouan
Le buffet de "La Grande Relève"
- 20h00** Départ **avec les gardiens** (arrivée à Royan et le Verdon vers 20h45)
- 21h00** Accueil au Musée du Phare de Cordouan (Phare de Grave - Le Verdon sur Mer)

Transfert des bateaux au phare en zodiac. Débarquement les pieds dans l'eau.
Prévoir une tenue vestimentaire et des chaussures adaptées.

En cas de météo défavorable, cette cérémonie sera annulée.



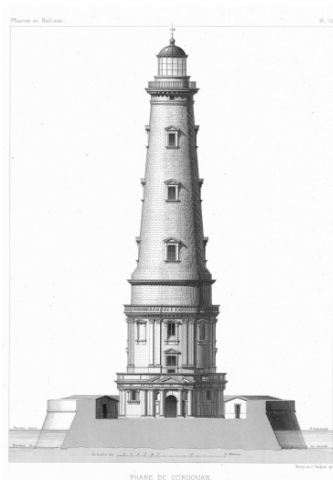


CORDOUAN, LE VERSAILLES DES MERS

Depuis quatre siècles, le phare de Cordouan embrasse les imaginaires...

Prouesse architecturale réalisée en pleine mer, la sublime folie se dresse vers le ciel, résistant majestueusement à l'assaut des eaux tumultueuses mêlées de l'Atlantique et de la Gironde. Classé monument historique (*1^{er} Phare français à obtenir ce classement*) en 1862, ce personnage à part du patrimoine français illumine depuis 1611 les côtes girondines et charentaises de son halo mystérieux : pourquoi avoir bâti un tel joyau au milieu des flots ?

Au visiteur qui ose l'aventure maritime que réclame le phare pour se laisser aborder, le temps d'une marée basse, Cordouan accepte de dévoiler ses mille secrets et ses mille vies. Sur le sol de marbre de l'appartement du Roi, les vitraux de la chapelle Notre-Dame de Cordouan ou la pierre usée des 311 marches menant à la lanterne suspendue entre ciel et mer, s'entrelacent la volonté des Rois de France, le génie des architectes et des ingénieurs, la passion des gardiens et le culte indéfectible des navigateurs à Cordouan. Grandiose et familière, la silhouette continue de protéger et d'éclairer les marins, nuit après nuit, tempête après tempête. Depuis son îlot rocheux, la plus belle des sentinelles des mers veille jalousement sur son territoire : un univers à la beauté farouche où l'homme et la nature se sont unis pour façonner une terre de plaisirs et d'émerveillement, l'Estuaire de la Gironde.



Le plus ancien phare encore actif aujourd'hui

Situation

Cordouan se trouve dans le département de la Gironde, sur la commune du Verdon-sur-Mer. À égale distance des côtes de la Gironde et de la Charente-Maritime (7 km), le phare se situe entre Royan, Vaux-sur-Mer et la Pointe de Grave.

Chiffres

1611 : 1^{er} allumage du phare - Hauteur : 68 m, 311 marches

8 siècles de services

Tour médiévale au XIII^{ème}, Louis de Foix la reconstruit au XVI^{ème}.
sur les ordres d'Henri III puis Joseph Teulère la modernise au XVIII^{ème}.

Cordouan, le seul phare en mer, au monde, ouvert à la visite

Chaque année, quelques 25 000 curieux ou passionnés débarquent à marée basse pour vivre l'aventure de Cordouan. Depuis le 1^{er} janvier 2010, l'Etat (qui continue d'assurer la gestion technique du feu) a confié la gestion, l'animation et la promotion du Phare de Cordouan au SMIDDEST (*Syndicat Mixte pour le développement Durable de l'Estuaire*). Le SMIDDEST doit assumer la rémunération des gardiens, la préservation du plateau rocheux et la gestion touristique du site. Le SMIDDEST œuvre en étroite collaboration avec l'Association pour la Sauvegarde du Phare de Cordouan qui, depuis 1981, nourrit une belle passion pour ce monument.





UN PEU D'HISTOIRE ...

Phare des Rois, Roi des Phares...

Depuis l'Antiquité, l'embouchure de l'Estuaire est de funeste renommée : la dangerosité du lieu lui a fait gagner la réputation de cimetière marin. Pourtant, dès les temps anciens, la tradition signale la présence d'ermites qui allumaient des feux pour les navigateurs et priaient pour leurs âmes sur l'îlot de Cordouan... Plusieurs édifices se seraient dressés dans la mer à l'emplacement de Cordouan avant que les documents historiques ne l'attestent.

Vers 1360, une tour à feu est reconstruite, surnommée "Tour aux Anglais". Le Prince Noir (Edouard Prince de Galles), chef des armées anglaises qui occupent la Guyenne, ordonne de sécuriser l'embouchure de la Gironde. Le phare primitif émerge : c'est une tour polygonale de 16 m de haut, surplombée par une plate-forme sur laquelle un ermite était chargé d'alimenter un feu de bois nocturne.

1584 : Henri III confie à l'architecte Louis de Foix la reconstruction du vieux phare tombé en ruines. Le contrat, signé en présence de Michel de Montaigne, maire de Bordeaux, prévoit davantage qu'une simple tour à feu : une "œuvre royale", composée d'une tour ronde de trois étages édifée sur une énorme plate-forme. Les guerres de religion, les problèmes techniques et financiers ralentissent les travaux mais Louis de Foix poursuit son oeuvre, même après la mort d'Henri III.

1594 : Sous Henri IV, Louis de Foix poursuit la construction d'un phare de prestance royale. Henri IV finance les nouveaux projets de Louis de Foix : le phare prend l'allure d'un temple dédié à la gloire des deux rois et au caractère catholique de la monarchie. Cordouan deviendra le seul phare à posséder une chapelle et un tel luxe d'ornements (marbre, boiseries, sculptures...).

1611 : La construction du Phare des Rois est achevée, la nouvelle lanterne peut enfin éclairer l'embouchure de l'Estuaire de la Gironde. Cette construction aura nécessité 25 ans de travaux. Louis de Foix meurt vers 1603, sans voir son oeuvre terminée. Il laisse derrière lui le plus beau phare du monde, haut de 37 m et considéré à l'époque comme "la 8ème merveille du monde". Le 28 avril 1611, trois commissaires mandatés par le Roi de France constatent l'achèvement des travaux de la tour de Cordouan.

Par la suite, les assauts répétés de l'océan et le manque d'entretien du bâtiment laissent le phare exsangue. Marins et armateurs se plaignent de l'absence de feu régulier, entraînant des naufrages.

1786 : Joseph Teulère, ingénieur des bâtiments civils de la Marine, se voit confier le projet de surélever le phare. Il se concentre sur l'efficacité de l'éclairage et élève la tour de 20 m : Cordouan prend alors sa forme actuelle, grandiose et indispensable.



INFOS PRATIQUES

Se rendre sur le plateau de Cordouan...

Le Phare, unique au monde, est ouvert à la visite de Pâques à la Toussaint tous les jours sauf le vendredi.

Des départs de chaque rive de l'Estuaire sont organisés, depuis les ports de Royan, de Meschers-sur-Gironde ou du Verdon-sur-mer. Le trajet dure environ 45 minutes et les horaires changent quotidiennement au rythme des marées, il est donc indispensable de consulter les horaires des marées avant de préparer son voyage.

Départ de Royan

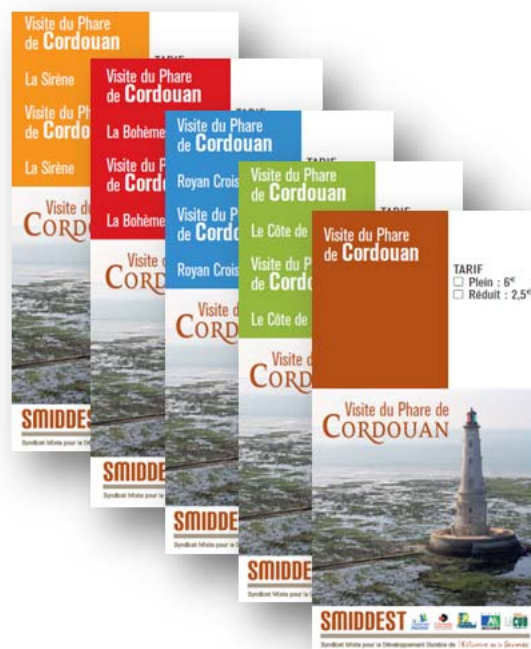
- ✓ Bateau "Le Jules Verne" / 143 passagers
Réservation : 06 81 84 47 80 - www.croisierelasirene.com
- ✓ Bateau "Cap Cordouan" / 112 passagers
Réservation : 05 46 06 42 36 - www.royancroisieres.fr

Départ du Verdon-sur-mer

- ✓ Bateau "La Bohème II" / 99 passagers
- ✓ Bateau "La Bohème III" / 80 passagers
Réservation : 05 56 09 62 93 - www.vedettelaboheme.com

Départ de Meschers-sur-Gironde

- ✓ Bateau "Le Côte de Beauté" / 43 passagers
Réservation : 05 46 85 90 89 - www.promenade-en-mer.com



SERVICE PRESSE CORDOUAN

Muriel Tabary-Dumas / smiddest.tabary@orange.fr / 06 87 62 25 87

Le SMIDDEST est seul habilité à organiser des accueils presse au Phare de Cordouan, notamment le vendredi, jour de fermeture au public.

Pour toute demande particulière, prière de contacter le Service Presse Cordouan.



SMIDDEST

Syndicat Mixte pour le
Développement Durable
de l'Estuaire de la Gironde

SMIDDEST

12 rue Saint-Simon - 33390 Blaye

Tél. 05 57 42 28 76 - Fax 05 57 42 75 10

www.estuaire-gironde.fr / www.phare-de-cordouan.fr



SMIDDEST

Syndicat Mixte pour le
Développement Durable
de l'Estuaire de la Gironde

