

# Conseil maritime de façade sud-Atlantique

---

## Commission permanente

### 2 juillet 2020



# Ordre du jour

- **Plan d'action du Document Stratégique de Façade**
  - état d'avancement du projet de plan d'action jusqu'à février 2020
  - travail effectué durant la crise sanitaire
  - calendrier et cadrage du travail à venir
- **Contribution au plan de relance gouvernemental lié à la crise sanitaire**



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Ordre du jour

- **Plan d'action du Document Stratégique de Façade**
  - état d'avancement du projet de plan d'action jusqu'à février 2020
  - travail effectué durant la crise sanitaire
  - calendrier et cadrage du travail à venir
- **Contribution au plan de relance gouvernemental lié à la crise sanitaire**



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Contexte et cadre général

Le Document stratégique de façade comportera 4 parties :

1. La situation de l'existant (y compris enjeux)

2. La définition des objectifs stratégiques et des indicateurs associés

3. Les modalités d'évaluation de la mise en œuvre du document stratégique. Cette partie comprend la définition d'un ensemble de critères et d'indicateurs pertinents. (appelé dispositif de suivi)

## 4. Le plan d'action

Les deux dernières parties, dites opérationnelles, seront élaborées en vue d'une adoption début 2022.

= « **stratégie de façade maritime** », adoptée le 14 octobre 2019.



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Le plan d'action cadrage général pour la façade Sud Atlantique

Le **plan d'action** doit apporter **des réponses concrètes et opérationnelles**, adaptées aux territoires, pour atteindre les grandes orientations stratégiques de la vision à horizon 2030.

Lors du dernier Conseil Maritime de Façade (juin 2019) et lors de la signature de l'arrêté d'adoption de la stratégie de façade maritime en octobre 2019, **les préfets coordonnateurs ont affirmé le souhait de valoriser dans le plan d'action les initiatives locales des acteurs de la mer** (en cours ou à venir).



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# De nombreuses contributions

Le projet de plan d'action a été élaboré sur la base des éléments suivants :

- la prise en compte des avis des **instances** et du **public** exprimés lors de la consultation relative à la Stratégie de Façade Maritime
- une association de l'ensemble des acteurs de la façade entre novembre 2019 et janvier 2020 suite à l'envoi du **questionnaire** et aux **ateliers** participatifs au sein de chaque département de la façade
- les projets d'actions environnementales (sous pilotage de **l'administration centrale** en association avec les **services** dans les régions)
- les projets d'actions socio-économiques (travaillés au sein de l'Equipe projet de la Commission administrative de façade depuis l'été 2019)

# Les projets d'actions environnementales

Plusieurs phases successives et complémentaires d'élaboration :

1. une **remontée de pistes d'actions** élaborée localement avec les membres du Secrétariat Technique du Plan d'Action pour le Milieu Marin  
*Transmise fin septembre 2019 pour une phase d'harmonisation nationale*
2. **6 ateliers thématiques** associant les services déconcentrés et les directions d'administrations centrales de l'État  
*entre décembre 2019 – janvier 2020 pour expliciter les arbitrages à venir*
3. **des observations des façades**

**Des arbitrages au niveau national** pour harmoniser les pistes d'actions des façades ont été rendus lors du Comité national de pilotage (CNP Bleu) du 1<sup>er</sup> juillet.

**Le volet environnemental du plan d'action vous a été transmis pour avis d'ici fin août**

# Les projets d'actions socio-économique

Processus itératif d'élaboration depuis l'été 2019,

- des **pistes d'actions** identifiés suite aux travaux relatifs aux objectifs stratégiques de la Stratégie de façade maritime
- une **lecture croisée** entre thématiques socio-économiques et environnementales pour supprimer les doublons
- des **ateliers thématiques avec les directions centrales** concernées pour mutualiser les pistes d'actions en façade et identifier des pistes d'actions nationales
- la prise en compte des **propositions des territoires (ateliers, questionnaires)**
- des **précisions/corrections** dans les intitulés des actions/sous actions et une réduction du nombre d'actions apportés par les services de l'État en région

**Une première synthèse compilant l'ensemble des pistes d'actions et sous actions en distinguant le volet « action pour le milieu marin » du volet « socio-économique » a été élaborée en février 2020 et partagé lors des commissions spécialisées**



# Ordre du jour

- **Plan d'action du Document Stratégique de Façade**
  - Etat d'avancement du projet de plan d'action jusqu'à février 2020
  - Travail effectué durant la crise sanitaire
  - Calendrier et cadrage du travail à venir
  
- **Contribution au plan de relance gouvernemental lié à la crise sanitaire**



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Plan d'action : structure prévisionnelle du document

## ***Document principal synthétique (« 40 pages »)***

- Cadre général DSF, synthèse SFM (objectifs stratégique, vision carte vocation)
- Finalité du PdA et processus d'association des acteurs
- Analyse des politiques publiques en lien avec la mer et le littoral
- Présentation des actions en lien avec les termes de la vision à 2030 (homologie avec la présentation des objectifs stratégiques dans la SFM)

## ***Annexes :***

- Guide de lecture des fiches
- Fiches actions environnementales (rapportage DCSMM)
- **Fiches actions socio-économiques ou mixtes** (sans rapportage DCSMM)
- Correspondance fiches environnementales DSF/SDAGE
- Tableau de ventilation des actions selon activités concernées/impactées)

# Travail rédactionnel effectué pendant la crise sanitaire

Le mois de mars 2020 devait être consacré à l'association fine des acteurs du CMF pour amorcer la rédaction des fiches action. Des réunions ont pu se tenir avant le confinement :

- celles des commissions spécialisées du CMF le 18 et 19 février
- des réunions bilatérales avec les acteurs (CRPMEM, région NA...)

➔ processus interrompu par la crise sanitaire  
*la réunion de la commission permanente prévue le 1<sup>er</sup> avril (annulée)*

**La phase de rédaction de l'ensemble des fiches action a été amorcée par la DIRM et s'est poursuivie durant toute la crise sanitaire.**



# Plan d'action – travail rédactionnel effectué pendant la crise sanitaire

Ces fiches ont été nourries par les échanges qui ont pu être maintenus en visio conférence et/ou mail avec :

- La Région NA
- Les représentants des ports de la façade
- Le GIP littoral
- l'UNICEM (filiale granulats)
- La FIN (filiale nautique)
- Les services et établissements publics de l'État

**Une première version des fiches actions du volet socio-économique a pu être rédigée durant la période de confinement**



# Plan d'action : contenu des fiches actions

Intitulé de l'action

Lien avec les termes de la vision

Lien avec les objectifs stratégiques adoptés

Descriptif de l'action et contexte (si besoin incidences sur le Bon Etat Ecologique)

Localisation (= secteur de la carte des vocations)

Déclinaison en sous-actions (et descriptif associé)

03 - Ports-Transports	
02 – Développer les flux par une meilleure connexion des ports	
<p><u>Item de la vision</u>                      Vision 2.4 Une économie maritime et littorale respectueuse des équilibres écologiques – Des ports attractifs au service de l'ensemble de l'économie régionale</p>	<p><u>Secteur géographique</u>                      Secteur 1- Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et la mer des Portuis                      Secteur 4- Côte rocheuse basque, estuaire de l'Adour et Gouf de Capbreton</p>
<p><u>Objectifs environnementaux concernés</u></p> <p><u>Objectifs socio-économiques concernés</u>                      Ports et transports 3-1 Assurer la compétitivité et la complémentarité des ports, améliorer leur desserte et favoriser le report modal                      3. Améliorer les dessertes, les infrastructures, les services de transports de fret ferroviaire et fluvial et le cabotage</p>	
<p>Description du contexte de l'action et justification au regard de l'atteinte du bon état écologique</p> <p>Le report modal des flux de marchandises vers le maritime, ferroviaire et le fluvial, devient une urgence pour réduire les impacts multiples du tout transport routier (pollution, encombrement des infrastructures routières, nécessité d'élargir les voies, bruit, etc.), le fret ferroviaire représentant à ce jour à peine 10% du trafic. Ce report nécessite une action collective forte pour développer et mobiliser les opérateurs ferroviaires et fluviaux, améliorer les infrastructures et dessertes, en articulation avec les flux voyageurs.</p> <p>Cette action vise à placer les ports de la façade au <u>cœur</u> des flux, pour assurer tisser le lien entre leur hinterland et les autres places portuaires nationales ou internationales.</p>	
<p><u>Liste des sous-actions</u>                      - <u>Sous action 1</u>: Soutenir le développement du <u>Feeding</u></p> <p>Les ports de la façade sont relativement éloignés des grands axes maritimes internationaux (Méditerranée ou Mer du Nord) et l'activité de porte-conteneur y est peu développée. Les actions visant à développer le <u>feeding</u> (cabotage) permettront de renforcer la connexion avec les grands places portuaires d'Europe du Nord, permettre le développement de l'activité de porte-conteneur, renforcer la <u>multimodalité</u>, apporter une véritable alternative au transport routier et attirer une nouvelle clientèle. Des réflexions communes entre les 4 ports pourraient permettre de mutualiser les lignes et faciliter le développement du cabotage.</p> <p>- <u>Sous action 2</u>: Soutenir l'amélioration des réseaux capillaires ferroviaires, routiers et fluviaux et leur connexion au port</p>	



DIRECTION  
 INTERRÉGIONALE  
 DE LA MER  
 SUD-ATLANTIQUE

# Plan d'action : contenu des fiches actions

Autorité en charge de la mise en œuvre	Acteurs associés	Service pilote de l'action et acteurs associés
Sources de financement potentiels		Financement potentiel
Calendrier		Calendrier prévisionnel

A ce stade, 2 modèles de fiche : environnement/socio-économique

Élaboration d'une fiche harmonisée à l'été, pour un plan d'action unifié sur la forme.

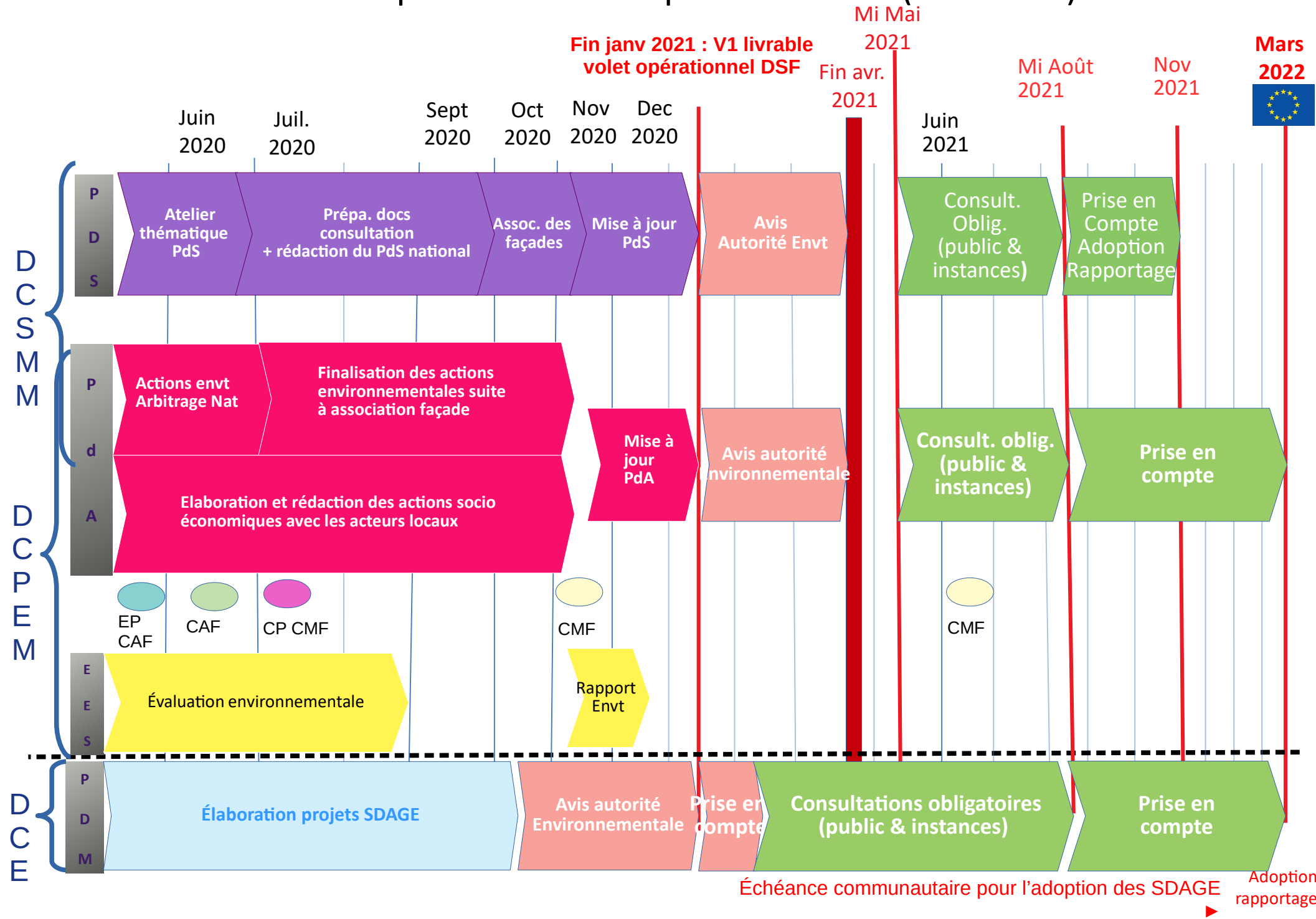
# Ordre du jour

- **Plan d'action du Document Stratégique de Façade**
  - Etat d'avancement du projet de plan d'action jusqu'à février 2020
  - Travail rédactionnel effectué durant la crise sanitaire
  - Calendrier et cadrage du travail à venir
- **Contribution au plan de relance gouvernemental lié à la crise sanitaire**



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

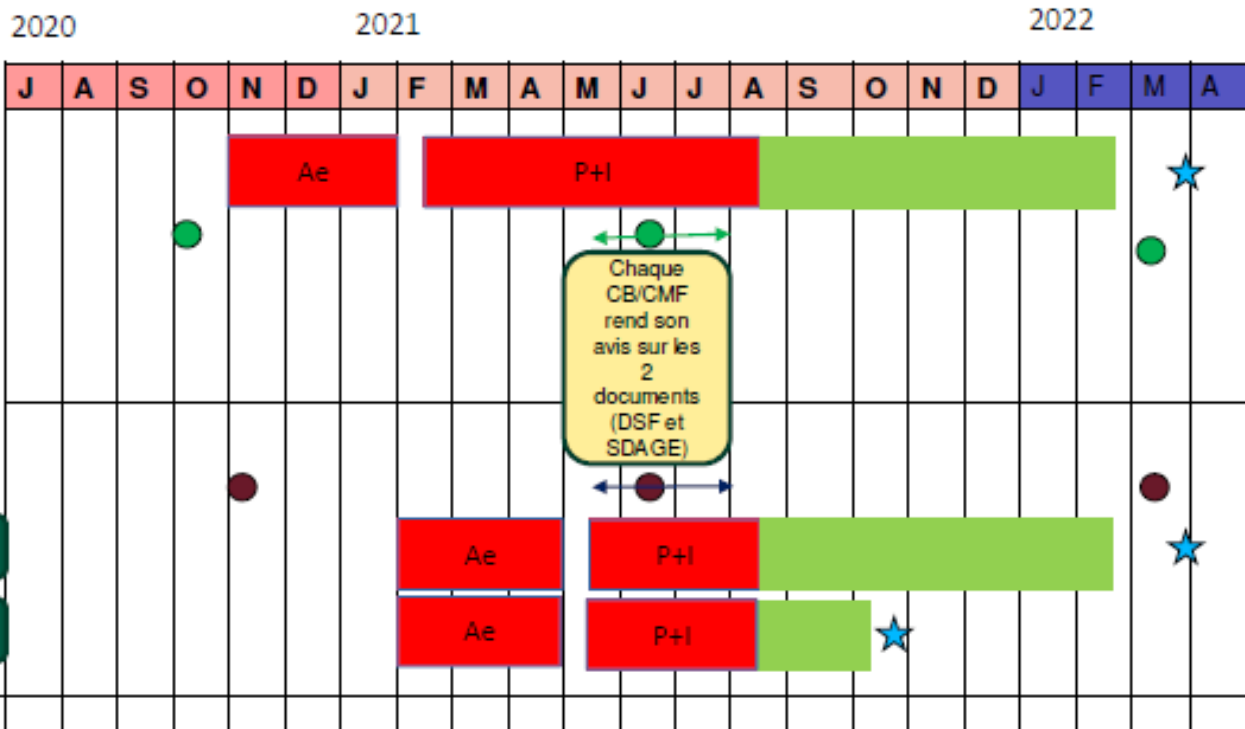
# Calendrier prévisionnel adoption PdA DSF (Juin 2021)





### Calendrier révisé des SDAGE et des DSF

- Comité de bassin
- Conseil maritime de façade
- Consultations obligatoires:  
-Autorité environnementale (Ae)  
-Public et instances (P+I)
- Prise en compte des retours
- ★ Adoption par les Préfets



# Adaptation du calendrier d'adoption suite à la crise sanitaire

- **23 juin** : Commission administrative de façade
- **1<sup>er</sup> juillet** : Comité national de pilotage (CNP Bleu)
- **2 juillet** : Commission permanente du CMF pour présenter les travaux et le calendrier d'adoption. **Consultation écrite de la CP** durant l'été sur les projets de fiches action
- **Été** : Consolidation des fiches actions sur la base des retours sphère Etat
- **Sept – Oct** : bilatérales avec les acteurs pour finaliser les rédactions
- **Nov** : Conseil maritime de façade
- **Fin janvier 2021**: saisine de l'autorité environnementale (3 mois)
- **mai 2021** : consultation du public et des instances réglementaires (CMF à prévoir)
- **Été-automne 2021** : prise en compte des remarques (analyse conjointe SDAGE)
- **Mars 2022** : adoption du plan d'action (conjointe avec SDAGE)



Liberté - Égalité - République

DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Cadrage du travail à venir

Sur la base des nouvelles échéances stabilisées à ce jour, **consultation des membres des commissions du CMF sur l'ensemble des fiches action du DSF pour avis et compléments d'ici au 31 août** :

- vos propositions d'actions/sous actions complémentaires (incluant un pilote et des sources de financement potentielles)
- vos propositions de pilotage/sources de financement sur des actions déjà envisagées
- vos propositions de suppression d'actions/sous actions
- vos propositions de restructuration de fiches action

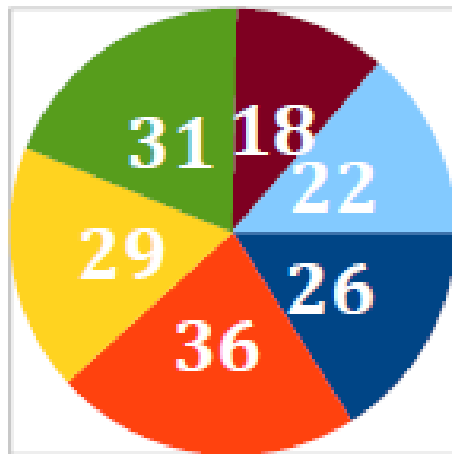


DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

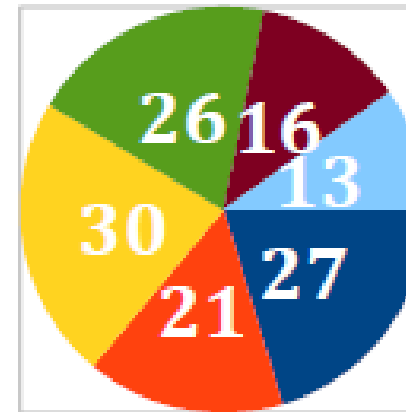
# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Répartition des 183 sous-actions du PDA DSF par Façades et par thématiques

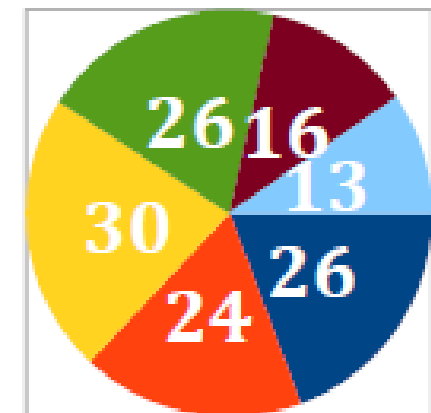
Façade MED | 162/183 ss-act.



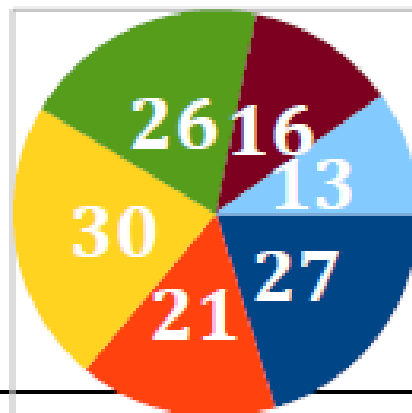
Façade NAMO | 133/183 ss-act.



Façade MEMN | 135/183 ss-act.



Façade SA | 133/183 ss-act.



# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Poissons et céphalopodes :

- Peu d'actions visant les espèces commerciales (cadrage PCP) mais action visant à améliorer la gestion locale des stocks
- renforcement d'actions visant la pêche de loisir
- actions visant la limitations des captures accidentelles
- Amélioration des connaissances des ZFHi en vue de la création de ZCH
- De nouveaux enjeux ciblés : élasmobranches (notamment PNA multi-espèces) et espèces fourrages



# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Habitats benthiques et intégrité des fonds :

- intégration de la problématique de l'artificialisation (développement d'une vision stratégique à l'échelle de la façade)
- limitation des impacts de la pêche à la drague ou au chalut dans la bande des 3 miles
- Poursuite des travaux sur l'Analyse Risque Pêche sur les sites à enjeux
- Nouveaux enjeux ciblés : prés salés, structures géomorphologiques particulières...



Liberté - Égalité - Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER

SUD-ATLANTIQUE

# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Oiseaux, tortues et mammifères marins :

- nouvelles actions pour limiter le risque de collisions de mammifères marins ou de tortues
- mise en réseau des conseils scientifiques de façade sur l'éolien en mer
- veille et lutte contre les espèces introduites et domestiques exerçant une pression sur les sites de reproduction
- prise en compte de la sensibilité des sites dans la délivrance des autorisation et la réglementation des sports et loisirs de nature
- Identification, maintien et restauration des zones humides littorales
- développement de nouveaux outils : cartographie des habitats fonctionnels, note et guides techniques compatibilités activités/objectifs environnementaux



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE

# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Thématiques émergentes : Espèces invasives, déchets, bruit

- développement d'une stratégie de gestion nationale ENI (espèces invasives), renforcement de la réglementation encadrant l'introduction et actions de sensibilisation
- déchets d'origine terrestre (lien SDAGE): réseaux d'assainissement, zones d'accumulation, décharges prioritaires, collecte et valorisation déchets
- déchets d'origine « maritime » : gestion des déchets dans les ports, en lien avec les activités de pêche et aquacoles, certification ports propres pour la plaisance
- collecte et bancarisation des données sur le bruit (par les industriels)





# Volet environnemental : évolutions et nouveautés par rapport au PAMM 1<sup>er</sup> cycle

## Lien terre-mer (Contaminants, eutrophisation, conditions hydrographiques)

- pas d'action « à terre » (traitées par les SDAGE)
- prise en compte des besoins d'apport en eau douce (identification des obstacles, travaux sur la salinité...)
- Actions « maritimes » sur les contaminants : poursuite action aires de carénage, rejets des scrubbers, schéma de dragage et valorisation des sédiments)

## Actions transversales :

- mise en place de zones de protections fortes
- application intégratrice sur la navigation de plaisance
- poursuite du plan de contrôle environnement marin
- Financement programme Life « Espèces marines mobiles »



# Ordre du jour

- **Plan d'action du Document Stratégique de Façade**
  - Etat d'avancement du projet de plan d'action jusqu'à février 2020
  - Travail rédactionnel effectué durant la crise sanitaire
  - Calendrier et cadrage du travail à venir
  
- **Plan de relance de sortie de crise sanitaire**



DIRECTION  
INTERRÉGIONALE  
DE LA MER  
SUD-ATLANTIQUE